# 시설물 정기안전점검 용역

# 상주영천고속도로

## 〈교량편〉

23.06

㈜명성엔지니어링

상주영천고속도로㈜

# 상주영천고속도로 시설물
# 안전·하자점검 및 성능평가 용역
# 보 고 서

## 〈 교량편 〉

2023. 06

상주영천고속도로주식회사

점검기관 : (주)명성엔지니어링

# 제 출 문

상주영천고속도로 주식회사 귀하

귀 사와 계약 체결한 『상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역』의 과업을 성실히 수행하고, 정기안전점검 결과를 제출합니다.

2023년 06월

(주)명성엔지니어링

대 표 : 김 선 무 (인)

# 낙동JCT교(1공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 상주시 낙동면 상촌리 | 시설물 규모 | 연장 120m, 폭 31.5m, 6차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 접속도로 파손<br>- 난간 균열부백태<br>- 신축이음 후타재 망상균열, 박락, 접속부 이격, 이물질 퇴적<br>- 받침장치 무수축몰탈 균열<br>- 거더외부 도장손상<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 파손, 누수흔적, 배수로 파손 및 하부유실<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 재료분리 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 재도장, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 상촌교(1공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 상주시 낙동면 상촌리 | 시설물 규모 | 연장 440m, 폭 31.5m, 6차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 방호벽 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태, 백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 파손, 들뜸, 단차, 본체 이물질 퇴적<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 박리, 들뜸, 받침콘크리트 박리, 재료분리, 들뜸<br>- 거더 백태<br>- 가로보 재료분리, 백태<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적, 백태 , 점검계단 파손, 법면밀림<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태, 박리, 표면오염 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 양지교(1공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 상주시 낙동면 구잠리 | 시설물 규모 | 연장 225m, 폭 24.6m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 접속부 파손<br>- 배수시설 배수구 그레이팅 변형, 파손<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만), 균열부 백태, 파손 및 철근노출, 교명판 파손<br>- 신축이음 후타재 균열 및 망상균열, 파손, 박리, 본체 부식, 차수판볼트탈락<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만), 박리, 박락, 재료분리, 파손 및 철근노출, 들뜸<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 균열, 재료분리 철근노출, 플레이트 부식, 들뜸, 거푸집제거불량<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적, 백태, 폐콘크리트퇴적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적, 거푸집미제거, 폐콘크리트퇴적 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 장곡교(1공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 상주시 낙동면 장곡리 | 시설물 규모 | 연장 270m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 접속도로 박리, 파손<br>- 배수시설 배수관 탈락, 배수구 그레이팅 파손<br>- 방호벽 균열(0.3㎜내/외), 백태, 균열부백태, 접속부 단차 및 파손<br>- 신축이음 후타재 균열, 접속부 이격, 차수판 볼트탈락, 파손<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 들뜸, 플레이트 부식, 도장박리<br>- 바닥판하면 균열(0.3㎜미만), 백태, 들뜸, 파손, 철근노출<br>- 교대 균열(0.3㎜미만), 누수흔적, 백태, 파손<br>- 교각 균열(0.3㎜미만), 누수흔적 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 낙동강대교(1공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 상주시 낙동면 낙동리 | 시설물 규모 | 연장 770m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 접속도로 파손<br>- 배수시설 배수관 연결고리, 지지대 탈락, 배수구 막힘, 그레이팅 파손<br>- 방호벽 균열(0.3㎜내/외), 파손, 들뜸, 난간파손<br>- 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 박리, 접속부 이격, 차수판 볼트 체결 불량<br>- 받침장치 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박락, 재료분리, 플레이트 부식, 이동량 눈금자 손상<br>- 바닥판 균열(0.3㎜이상), 백태<br>- 교대 및 교각 균열(0.3㎜미만), 누수흔적, 망상균열 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비, 재도장 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 신개교(2공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 의성군 단밀면 낙정리 | 시설물 규모 | 연장 55m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 접속도로 박리, 박락<br>- 배수구 스틸 그레이팅 이탈, 배수구 막힘<br>- 방호벽 백태, 균열부백태, 접속부 단차<br>- 신축이음 본체 단차, 후타재 균열, 박리, 박락, 차수판볼트탈락<br>- 교량받침 받침콘크리트 파손<br>- 교대 균열(0.3㎜미만), 누수흔적, 실란트 파손, 날개벽 밀림 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 재설치, 정비, 재충진, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 월가교(2공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 구미시 도개면 동산리 | 시설물 규모 | 연장 105m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 접속도로 파손<br>- 방호벽 균열 및 균열부백태, 접속부 이격<br>- 신축이음 후타재 균열(0.3㎜내/외), 망상균열, 박리, 표면열화, 차수판 볼트 탈락<br>- 교량받침 플레이트 부식, 받침콘크리트 균열<br>- 바닥판하면 백태<br>- 거더 백태, 파손<br>- 교대 균열(0.3㎜미만), 실란트파손<br>- 교각 균열(0.3㎜미만), 망상균열 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 실란트 주입, 정비, 재도장 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 도개교 (3공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 구미시 도개면 도개리 | 시설물 규모 | 연장 400m, 폭 24.6m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열<br>- 배수시설 배수관 막힘<br>- 방호벽 균열 및 백태<br>- 신축이음 본체 이물질퇴적, 후타재 균열, 망상균열, 접속부 이격<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박락, 재료분리, 철근노출, 플레이트 들뜸, 부식<br>- 바닥판하면 파손<br>- 거더 박리, 박락, 망상균열<br>- 교대 균열(폭0.3㎜내/외), 백태, 법면 밀림<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 재료분리, 박리, 파손, 표면오염, 폐콘크리트 적치 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 신계교 (3공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 소보면 신계리 | 시설물 규모 | 연장 175m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 배수시설 배수구 그레이팅 파손<br>- 방호벽 균열, 백태, 재료분리, 녹물 발생<br>- 신축이음 후타재 균열, 파손, 들뜸, 열화, 차수판 파손<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 들뜸, 박락, 플레이트 부식, 스토퍼 간섭<br>- 바닥판 박리, 들뜸<br>- 거더 박락<br>- 교대 균열(폭0.3mm미만), 누수흔적<br>- 교각 균열(폭0.3mm미만), 누수흔적, 박리 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 산호교(4공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 소보면 서경리 산18-4 | 시설물 규모 | 연장 360m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 포장부 균열<br>- 배수시설 배수구 그레이팅 파손<br>- 방호벽 균열, 파손<br>- 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 파손, 차수판 볼트탈락, 이물질 퇴적<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 플레이트 부식, 철근노출<br>- 바닥판 박락, 파손<br>- 거더 박락, 균열부백태, 가로보 재료분리, 철근노출<br>- 교대 균열(폭0.3mm미만), 백태, 폐콘크리트 퇴적, 누수흔적<br>- 교각 균열(폭0.3mm내/외), 박리, 철근노출, 망상균열, 표면박리 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 오로교(5공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 구미시 장천면 오로리 | 시설물 규모 | 연장 385m, 폭 25.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 접속도로 파손<br>- 배수시설 배수구 그레이팅 파손, 배수관 막힘<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜내/외), 백태, 긁힘<br>- 신축이음 후타재 균열, 보수부 파손, 접속부 이격, 이물질 퇴적<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박리, 박락, 파손, 재료분리 백태, 플레이트 부식<br>- 바닥판 재료분리, 가로보 박리, 백태<br>- 교대 및 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 박리, 백태, 누수흔적, 실란트파손, 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 오실교(5공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 구미시 장천면 오로리 | 시설물 규모 | 연장 280m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 방호벽 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태, 파손<br>- 신축이음 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량, 후타재 균열, 파손, 들뜸<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리, 백태, 플레이트 부식<br>- 바닥판 재료분리, 철근노출<br>- 거더 박리, 가로보 재료분리, 백태<br>- 교대 조인트 실란트 미시공, 파손, 폐콘크리트 퇴적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 백태, 박리, 박락 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비, 실란트 주입 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 불당교(5공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 구미시 장천면 오로리 | 시설물 규모 | 연장 240m, 폭 25.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 배수시설 배수관 누수<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만)<br>- 신축이음 후타재 균열, 파손, 접속부 이격, 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 탈락<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 부식<br>- 바닥판 재료분리<br>- 가로보 재료분리, 백태<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적, 백태<br>- 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 백태, 박락, 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요<br>보수·보강 | 주입보수, 표면처리, 단면보수, 정비, 재도장 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 내리교(5공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 효령면 내리리 | 시설물 규모 | 연장 200m, 폭 28.7m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 망상균열<br>- 방호벽 균열, 백태, 파손, 접속도로부 단차<br>- 신축이음 후타재 균열, 박리, 박락, 접속부 이격<br>- 교량받침 플레이트 부식<br>- 거더 백태, 균열부백태<br>- 교대 균열(폭0.3㎜내/외), 백태, 조인트 실란트 파손, 법면 성토부 표층유실<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만) |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 실란트 주입, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 군위JCT R-A4교(5공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 효령면 내리리 | 시설물 규모 | 연장 50m, 폭 15.6m, 2차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 균열, 접속도로 박리, 파손, 체수<br>- 방호벽 균열부백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 접속부 이격, 본체 이물질 퇴적<br>- 바닥판 재료분리 및 철근노출<br>- 거더 도장긁힘<br>- 교대 균열(폭0.3㎜내/외), 누수흔적, 날개벽 블록 이격, 박락 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장. 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 군위JCT R-C교(5공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 효령면 내리리 | 시설물 규모 | 연장 240m, 폭 8.5m, 1차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 균열, 아스콘 라벨링, 접속도로 파손<br>- 배수시설 배수관 월류<br>- 방호벽 균열 및 백태, 파손<br>- 신축이음 후타재 균열<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 플레이트 부식<br>- 바닥판하면 파손<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 법면 배수로 파손<br>- 교각 표면열화, 파손, 재료분리, 망상균열 |
| 주요<br>보수·보강 | 단면보수, 표면처리, 아스콘 팻칭, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 장기교 (6공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 효령면 장기리 | 시설물 규모 | 연장 180m, 폭 24.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열, 파손<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만)<br>- 신축이음 후타재 박리, 본체 이물질 퇴적<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 파손, 들뜸 및 철근노출, 백태, 플레이트 녹발생<br>- 가로보 재료분리<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 체수 및 누수흔적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만) |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 정비, 재도장 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 금매교 (6공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 효령면 금매리 | 시설물 규모 | 연장 320m, 폭 24.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 균열<br>- 배수시설 배수관 연결부 탈락, 누수<br>- 방호벽 방음벽 파손, 접속부 파손, 단차<br>- 신축이음 후타재 균열, 이물질 퇴적, 하부 고무재 파손<br>- 교량받침 받침콘크리트 재료분리, 파손, 플레이트 및 볼트 녹발생<br>- 바닥판 재료분리<br>- 교대 균열(폭0.3㎜내/외), 균열부백태, 누수흔적<br>- 교각 표면열화, 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 실란트 시공, 단면보수, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 가호교 (6공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 부계면 창평리 | 시설물 규모 | 연장 132.5m, 폭 24.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 망상균열, 접속도로 파손<br>- 배수시설 배수구 막힘<br>- 방호벽 균열, 균열부백태, 파손, 들뜸, 단차, 접속부 파손<br>- 신축이음 본체 이물질 퇴적, 후타재 박리, 망상균열, 부식<br>- 바닥판 균열부백태<br>- 교대 체수 및 누수흔적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 산성교 (7공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 군위군 산성면 백학리 713-6 | 시설물 규모 | 연장 285m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 파손, 접속부 침하, 파손<br>- 배수시설 배수구 막힘<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜내/외)<br>- 신축이음 후타재 균열, 들뜸, 박리, 파손, 본체 이물질 퇴적, 차수판 변형<br>- 바닥판 파손, 가로보 재료분리<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 부식, 스토퍼 간섭<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 백태, 누수흔적, 파손 및 철근노출, 폐콘크리트 퇴적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 배골교 (7공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 신녕면 부산리 1100-9 | 시설물 규모 | 연장 105m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 접속도로 파손<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만), 접속부 이격<br>- 신축이음 후타재 균열 및 망상균열, 파손<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 재료분리, 플레이트 부식, 도장손상<br>- 바닥판하면 백태, 망상균열<br>- 가로보 들뜸, 파손 및 철근노출<br>- 교대 및 교각 백태, 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 파손 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 화남1교 (7공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 신녕면 화남리 236-4 | 시설물 규모 | 연장 50m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 방호벽 균열(폭0.3㎜내/외), 파손, 접속부 파손, 방호벽 단차<br>- 신축이음 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트파손<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만)<br>- 교대 백태, 체수 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 화남교 (7공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 신녕면 화남리 88-1 | 시설물 규모 | 연장 235m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 포장균열, 망상균열, 접속도로 파손, 포장파손<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜내/외), 균열부백태, 파손 및 보수부 들뜸, 중분대 이격<br>- 신축이음 후타재 망상균열, 들뜸, 이격, 차수판 볼트 탈락, 이격<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 백태, 들뜸<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만), 백태<br>- 거더 하부플렌지 변형<br>- 교대 및 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 파손, 망상균열, 표면박리, 누수흔적, 백태, 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 가천교(8공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 신녕면 화성리 541-9 | 시설물 규모 | 연장 315m, 폭 24.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 균열, 망상균열<br>- 배수시설 배수관 누수<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만), 파손<br>- 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 박락, 파손, 차수판 볼트 탈락<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박리, 재료분리, 스토퍼 간섭, 플레이트 부식<br>- 거더 파손, 가로보 백태<br>- 교대 및 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 백태, 누수흔적, 망상균열, 법면 보호블럭 침하, 표면오염, 파손, 박락, 폐자재 적치 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비, 재도장, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 신녕교(8공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 신녕면 연정리 991 | 시설물 규모 | 연장 120m, 폭 28.2m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜내/외), 균열부백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 들뜸, 박리, 이격, 본체 이물질 퇴적, 파손<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 부식<br>- 바닥판하면 망상균열, 파손<br>- 거더 박리, 박락, 인양홀 주위 파손, 가로보 백태<br>- 교대 백태, 교각 균열(폭0.3㎜미만), 표면오염, 박락 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 창정교(8공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 화산면 효정리 1327-18 | 시설물 규모 | 연장 175m, 폭 24.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열, 박리<br>- 배수시설 배수구 막힘<br>- 난간 균열 및 긁힘<br>- 신축이음 후타재 균열, 파손, 재료분리, 본체 이물질퇴적<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 박락, 받침콘크리트 균열, 파손, 박락, 재료분리, 철근노출 플레이트 부식, 스토퍼 간섭, 거푸집 미제거<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만), 거푸집 미제거<br>- 거더 박락, 인양홀 박락, 가로보 박리, 박락, 들뜸, 백태<br>- 교대 균열(폭0.3㎜내/외), 박리, 파손, 철근노출, 법면토사유실, 이물질 퇴적, 폐콘크리트 퇴적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 박리, 박락, 망상균열, 누수흔적, 폐자재 적치 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 중들교(8공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 화산면 화산리 1191 | 시설물 규모 | 연장 105m, 폭 24.4m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 망상균열<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜내/외), 백태, 박리<br>- 신축이음 후타재 균열, 들뜸, 본체 이물질퇴적<br>- 교량받침 플레이트 부식<br>- 바닥판하면 파손<br>- 거더 인양홀 주위 박리, 박락, 재료분리<br>- 가로보 망상균열, 박리<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 정비, 재도장 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 화산JCT RAMP-A교(8공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 화산면 암기리 241-1 | 시설물 규모 | 연장 55m, 폭 8.5m, 1차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 배수시설 배수구 막힘, 배수관 이음부 누수<br>- 신축이음 후타재 균열 , 본체부식<br>- 교량받침 무수축몰탈 들뜸<br>- 거더외부 도장긁힘<br>- 교대 망상균열 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 재도장, 유지관리, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 화산JCT RAMP-A1교(8공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 화산면 가상리 508-1 | 시설물 규모 | 연장 340m, 폭 8.5~34.4m 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 접속도로 파손, 철근노출, 아스콘균열, 밀림균열<br>- 배수시설 배수구 막힘, 그레이팅 변형<br>- 방호벽 균열, 재료분리, 외측 철근노출<br>- 신축이음 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 탈락, 후타재 균열<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박리, 박락<br>- 바닥판하면 백태, 파손<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 백태<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 체수<br>- 교량 점검시설 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 화산JCT RAMP-H교(8공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 화산면 가상리 508-1 | 시설물 규모 | 연장 100m, 폭 8.5m, 1차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 아스콘 망상균열<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만)<br>- 배수시설 배수구 막힘<br>- 신축이음 후타재 균열, 박리, 차수판 볼트체결 불량<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 재료분리<br>- 교대 및 교각 망상균열 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 정비, 단면보수 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 가래실교(9공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 화산면 가상리 555-1 | 시설물 규모 | 연장 315m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열 및 재료분리, 접속부 침하<br>- 배수시설 배수관 식생<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태, 파손, 접속부 침하<br>- 신축이음 후타재 균열, 이격, 차수판 앵커 탈락, 본체 부식<br>- 교량받침 무수축몰탈 들뜸 및 균열, 받침콘크리트 균열, 재료분리, 백태, 스토퍼 간섭, 플레이트 부식<br>- 바닥판하면 백태, 철근노출<br>- 거더, 망상균열, 재료분리, 박락, 가로보 망상균열, 백태, 박리<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 박리, 박락 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 암기교(9공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 화산면 가상리 490 | 시설물 규모 | 연장 180m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 망상균열, 박락<br>- 방호벽 파손, 차량충돌흔적, 백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 박락, 본체 고무재 파손, 차수판 볼트탈락<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 박락<br>- 바닥판 파손 및 철근노출<br>- 거더 재료분리<br>- 교대 및 교각 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적, 망상균열, 폐콘크리트 퇴적<br>- 배수시설 그레이팅 변형 및 파손 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 고현천교(9공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 도림동 1348 | 시설물 규모 | 연장 540m, 폭 24.6m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열, 접속도로 파손, 박리<br>- 배수시설 유도배수관 탈락, 배수구 그레이팅 파손<br>- 방호벽 균열, 균열부백태, 박리, 파손<br>- 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 파손, 접속부 이격, 신축이음 하부누수, 이물질퇴적, 볼트탈락<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 들뜸, 받침콘크리트 균열, 재료분리, 플레이트 들뜸<br>- 바닥판하면 파손, 재료분리<br>- 거더 파손, 박리, 재료분리, 가로보 망상균열, 재료분리<br>- 교대 균열(폭0.3㎜내/외), 누수흔적, 실란트파손<br>- 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 들뜸, 폐자재적치 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 재도장, 정비, 실란트충진, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 도림천교(9공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전 · 하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 도림동 1098-1 | 시설물 규모 | 연장 180m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 망상균열, 박리, 파손<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 이격, 고무재 파손, 본체 이물질퇴적<br>- 교량받침 무수축몰탈 박리, 박락, 균열, 받침콘크리트 균열, 스토퍼 간섭<br>- 바닥판하면 재료분리, 철근노출, 타설불량, 가로보 재료분리<br>- 교대 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 백태, 누수흔적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 표면오염, 백태, 균열부백태, 누수흔적, 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 오미교(9공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물<br>안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30<br>(실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액<br>(천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 오미동 산 63-6 | 시설물 규모 | 연장 50m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검<br>주요결과 | - 교면포장 망상균열, 보수재 박리, 파손<br>- 배수시설 배수관 막힘<br>- 신축이음 후타재 균열, 박리, 본체 고무재 파손, 차수판 볼트 탈락<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열<br>- 거더외부 도장손상 및 박락, 긁힘<br>- 교대 실란트파손 |
| 주요<br>보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 재도장, 실란트충전, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 산하교(10공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 고경면 단포리 226-13 | 시설물 규모 | 연장 410m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열, 포장파손<br>- 방호벽 백태, 파손, 긁힘<br>- 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 체결탈락<br>- 교량받침 받침콘크리트 균열, 파손, 재료분리, 무수축몰탈 균열, 스토퍼 간섭<br>- 바닥판하면 백태<br>- 거더 균열(폭0.3㎜미만), 파손 및 철근노출<br>- 교대 및 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 백태, 파손, 체수 |
| 주요 보수·보강 | 주입보수, 표면처리, 단면보수, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 단포교(10공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 고경면 거곡로 30-18 | 시설물 규모 | 연장 180m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열<br>- 방호벽 균열부백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 고무재 파손, 표면불량 및 박락, 차수판 볼트탈락<br>- 교량받침 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박락, 재료분리, 망상균열, 스토퍼 간섭, 플레이트 부식<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만), 박락<br>- 거더 박락, 가로보 박리, 박락 및 철근노출<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 재균열, 백태, 조인트부 들뜸, 누수흔적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 대성교(10공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 고경면 오류리 766 | 시설물 규모 | 연장 120m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열, 포장균열, 들뜸, 재료분리, 파손<br>- 방호벽 균열, 백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 들뜸, 박리, 탈락, 접속부 이격, 이물질퇴적, 파손<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 박락, 받침콘크리트 균열, 재료분리, 플레이트 부식, 도장박리<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만), 파손<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 백태, 박리, 파손, 실란트파손, 누수흔적, 망상균열, 체수, 폐콘크리트 퇴적<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 실란트충전, 재도장, 정비, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 내포교(10공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 2종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 950 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 북안면 내포리 52-1 | 시설물 규모 | 연장 120m, 폭 24.5m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열, 접속도로 파손<br>- 배수시설 배수구 막힘<br>- 방호벽 균열(폭0.3㎜내/외), 백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 파손<br>- 교량받침 스토퍼 간섭, 받침콘크리트 균열<br>- 거더 파손<br>- 가로보 박리<br>- 교대 균열(폭0.3㎜미만), 백태, 누수흔적, 박리, 법면침하, 실란트 손상, 폐콘크리트 퇴적<br>- 교각 망상균열, 박리 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 정비, 실란트충전, 유지관리 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 반정교(10공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 북안면 임포리 464-2 | 시설물 규모 | 연장 365m, 폭 24.3m, 4차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 망상균열, 포장균열, 재료분리, 포장파손<br>- 방호벽 균열부백태, 망상균열, 백태<br>- 신축이음 후타재 균열, 파손, 이격, 본체 이물질퇴적, 차수판 볼트탈락<br>- 받침장치 균열(폭0.3㎜미만), 무수축몰탈 균열, 들뜸, 박리, 박락, 받침콘크리트 균열<br>- 바닥판하면 박락 및 철근노출, 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태, 누수<br>- 거더 강재변형, 도장손상, 긁힘<br>- 교대 망상균열, 누수흔적, 백태, 실란트 이격<br>- 교각 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 박리, 박락, 파손, 재료분리, 폐콘크리트 퇴적 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 단면보수, 단면보수(방청), 실란트충전, 재도장, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 영천JCT Ramp-A교(10공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 북안면 임포리 산 32-6 | 시설물 규모 | 연장 380m, 폭 12.8m, 2차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 교면포장 아스콘 밀림, 파손, 긁힘, 아스콘 균열, 망상균열<br>- 배수시설 배수구 그레이팅 파손<br>- 방호벽 균열, 균열부백태, 파손<br>- 신축이음 후타재 균열<br>- 받침장치 무수축몰탈 균열, 박리, 박락, 받침콘크리트 재료분리, 도장박리<br>- 바닥판하면 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태, 백태, 거더 도장박리<br>- 교대 및 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 백태, 철근노출, 박리, 파손, 재료분리, 표면불량 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 단면보수(방청), 재도장, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

# 영천JCT Ramp-B교(10공구) 정기안전점검 결과표

**가. 일반현황**

| 용 역 명 | 상주영천고속도로 시설물 안전·하자점검 및 성능평가 용역 | 점검기간 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 (실제 준공일: 2023. 06. 08) | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 관리주체명 | 상주영천고속도로 주식회사 | 대 표 자 | 김 경 준 | | |
| 공동수급 | 독자수행 100% | 계약 방법 | 일반경쟁 | | |
| 시설물구분 | 교량 | 종 류 | 도로교량 | 종 별 | 1종 |
| 준 공 일 | 2017년 06월 27일 | 점검금액 (천원) | 1,050 | 안전등급 | 양호 |
| 시설물 위치 | 경상북도 영천시 북안면 임포리 463 | 시설물 규모 | 연장 200m, 폭 12.6m, 2차선 | | |

**나. 점검 실시결과 현황**

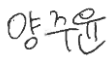
| 중대결함 | - |
|---|---|
| 점검 주요결과 | - 방호벽 균열(폭0.3㎜미만)<br>- 신축이음 후타재 균열, 차수판 볼트 탈락<br>- 교량받침 무수축몰탈 균열, 박리, 플레이트 부식<br>- 바닥판하면 백태<br>- 교대 박리, 박락<br>- 교각 균열(폭0.3㎜내/외), 백태, 박리, 재료분리, 표면불량 |
| 주요 보수·보강 | 표면처리, 주입보수, 단면보수, 재도장, 정비 |

**다. 책임(참여)기술자 현황**

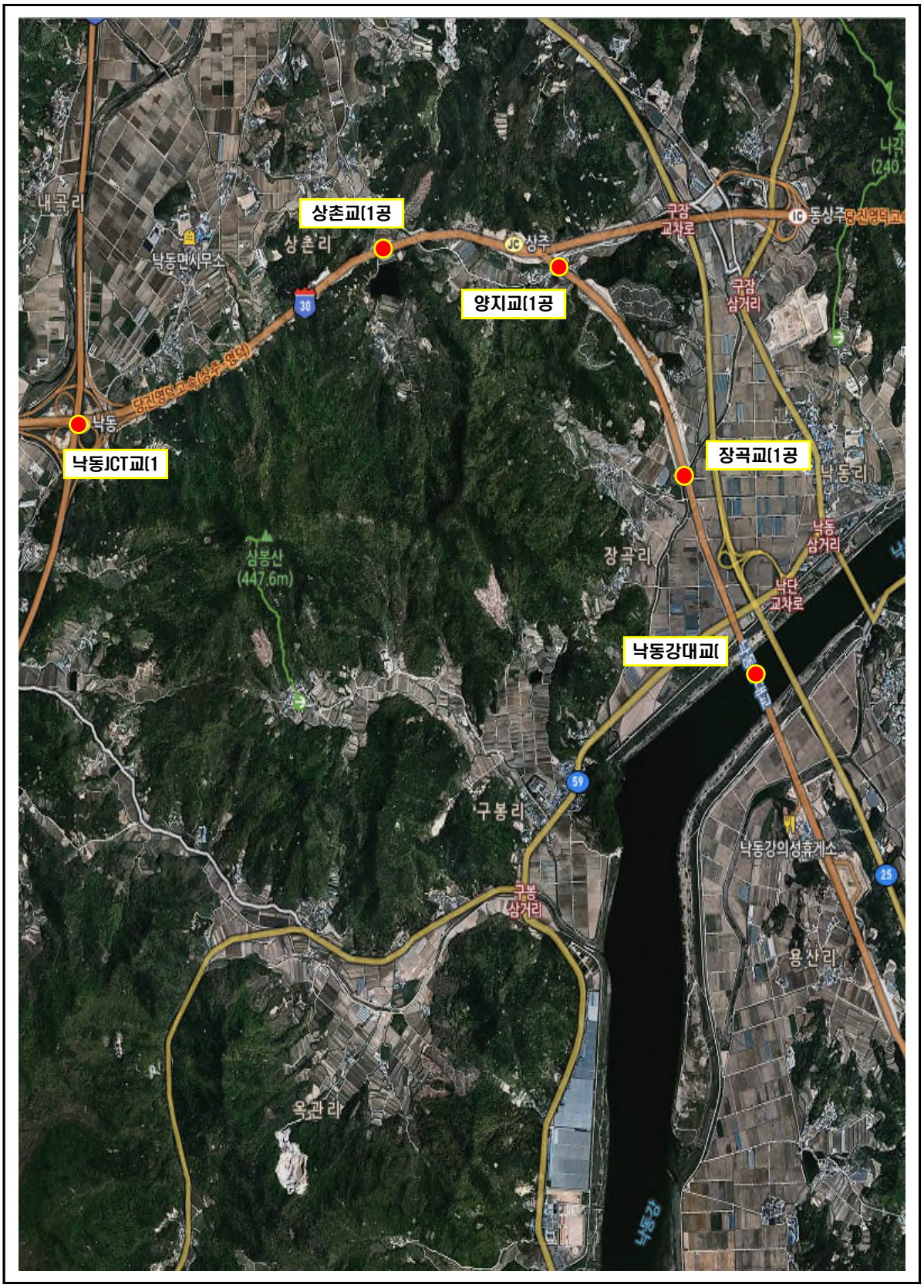
| 구 분 | 성 명 | 과업 참여기간 | 기술등급 |
|---|---|---|---|
| 책임기술자 | 정 지 운 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| 참여기술자 | 이 상 훈 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 특급기술자 |
| | 양 주 윤 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 손 기 영 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |
| | 전 희 균 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 08 | 초급기술자 |

**라. 참고사항**

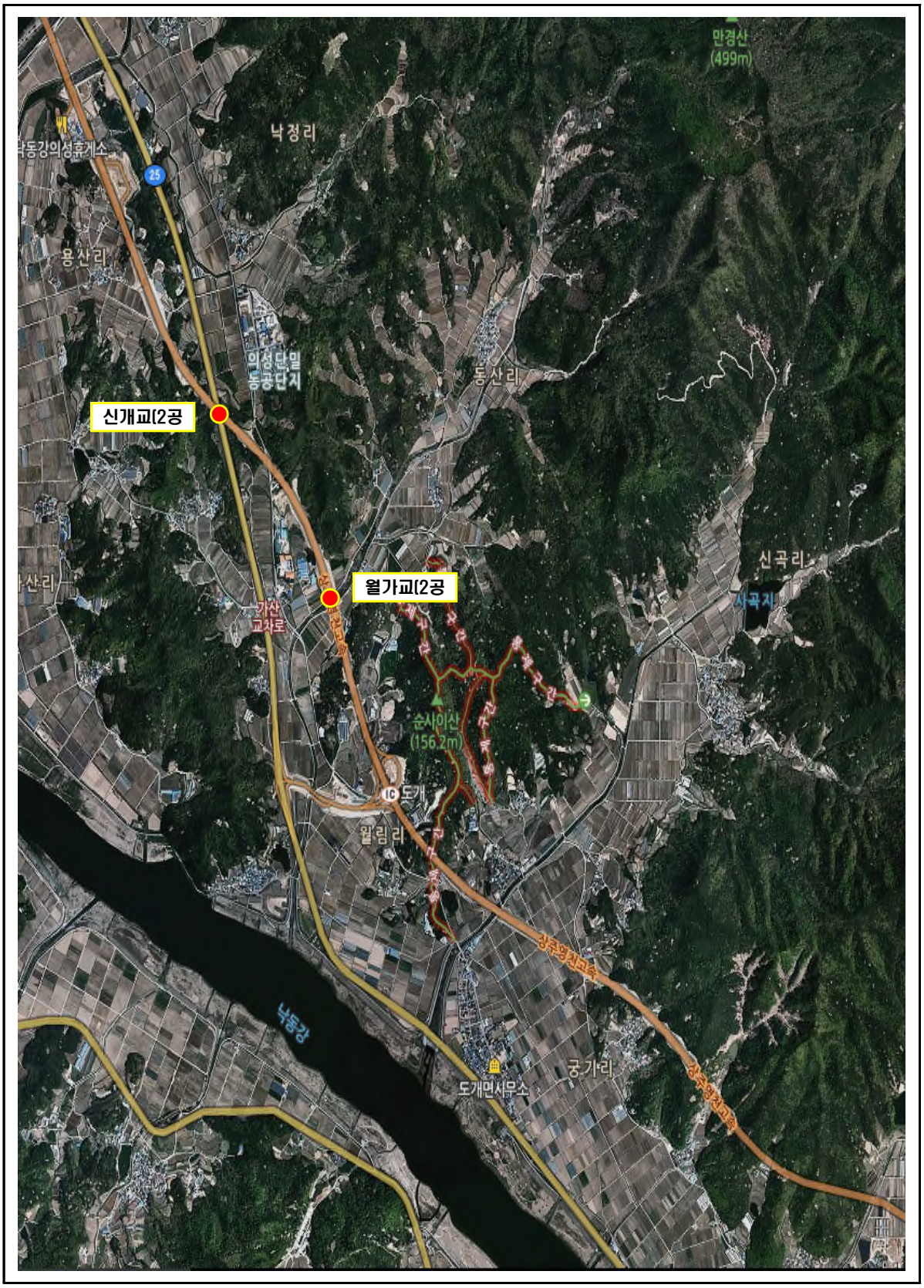
# 참 여 기 술 진

| 참여 구분 | 참여 분야 | 소 속 | 자 격 | 성 명 | 참여 기간 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 책임<br>기술자 | 과업 총괄 | ㈜명성<br>엔지니어링 | 특급 | 정 지 운 | 2023. 04. 09<br>~2023. 06. 08 |  |
| 참여<br>기술자 | 현장조사<br>보고서작성 | “ | 특급 | 이 상 훈 | 2023. 04. 09<br>~2023. 06. 08 |  |
| | 현장조사<br>보고서작성 | “ | 초급 | 양 주 윤 | 2023. 04. 09<br>~2023. 06. 08 |  |
| | 현장조사<br>보고서작성 | “ | 초급 | 손 기 영 | 2023. 04. 09<br>~2023. 06. 08 |  |
| | 현장조사<br>보고서작성 | “ | 초급 | 전 희 균 | 2023. 04. 09<br>~2023. 06. 08 |  |

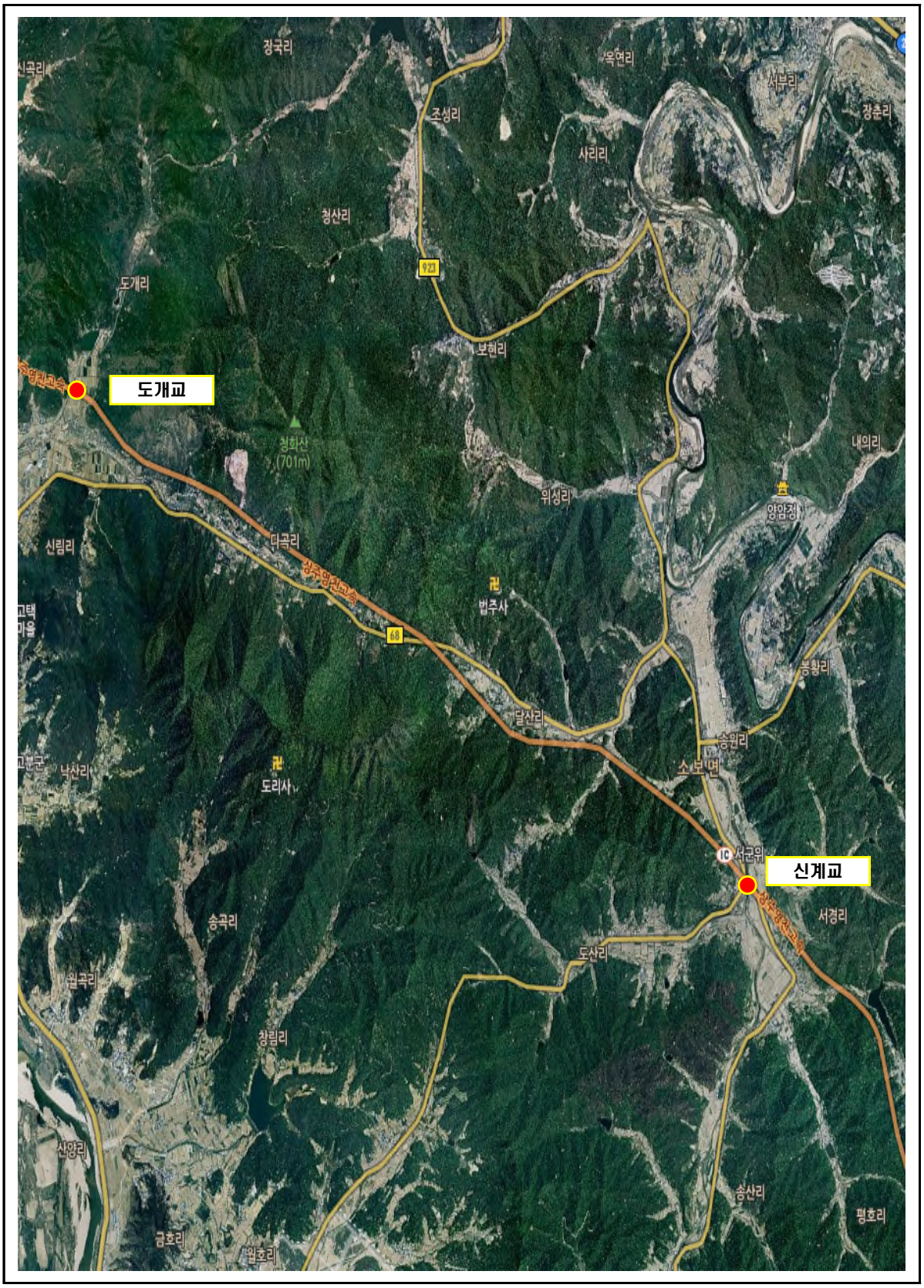
# 1공구 위치도


상촌교(1공
양지교(1공
장곡교(1공
낙동JCT교(1
낙동강대교(
내곡리
상촌리
낙동면사무소
상주
구암
교차로
구암
삼거리
동상주
낙동
삼봉산
(447.6m)
장곡리
낙동리
낙동
삼거리
낙단
교차로
구봉리
구봉
삼거리
낙동강의성휴게소
용산리
옥관리
낙동강

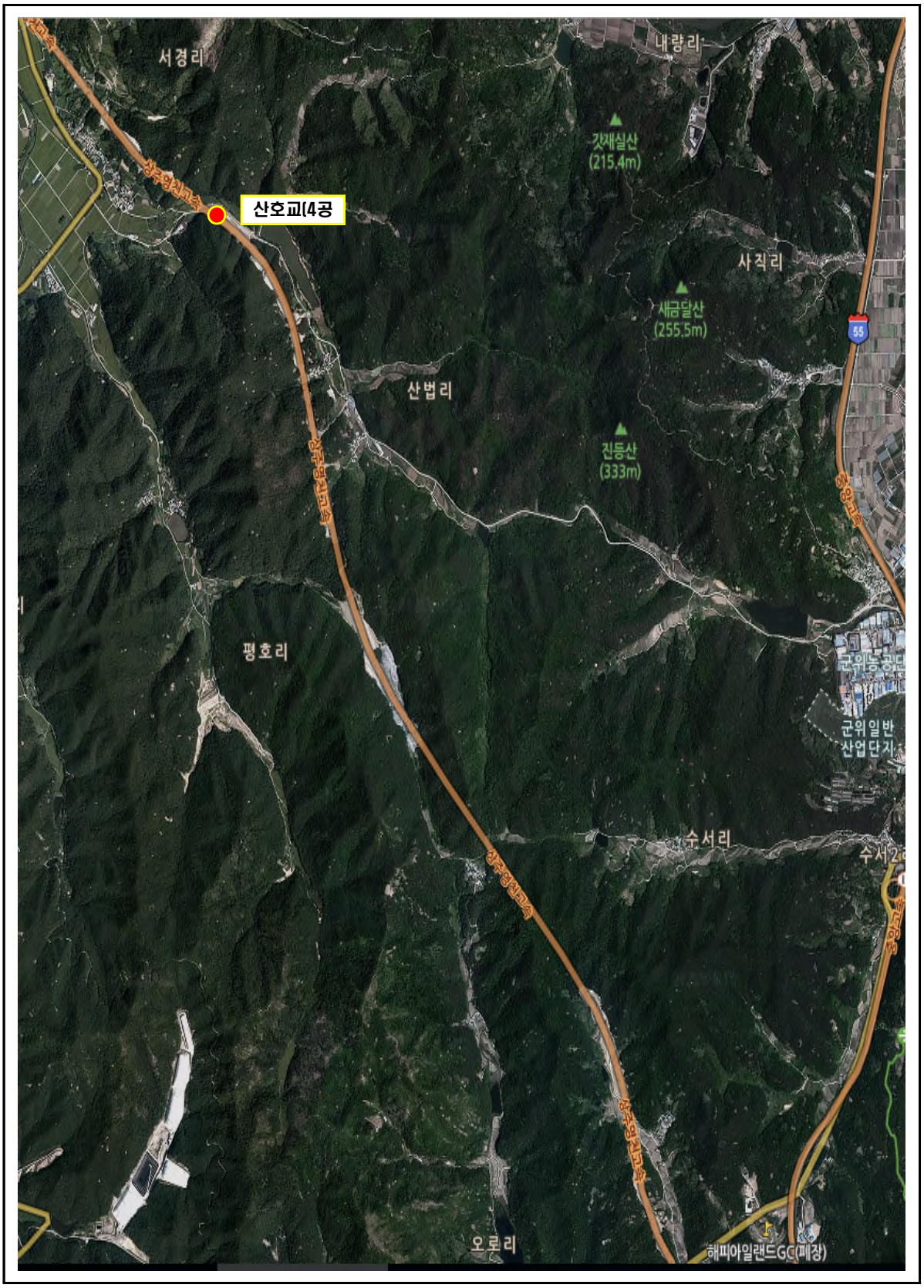
# 2공구 위치도


만경산
(499m)
낙정리
낙동강의성휴게소
25
용산리
의성단밀
농공단지
동산리
신개교(2공
월가교(2공
신곡리
사곡지
가산
교차로
순사이산
(156.2m)
IC 도개
월림리
낙동강
궁가리
도개면사무소

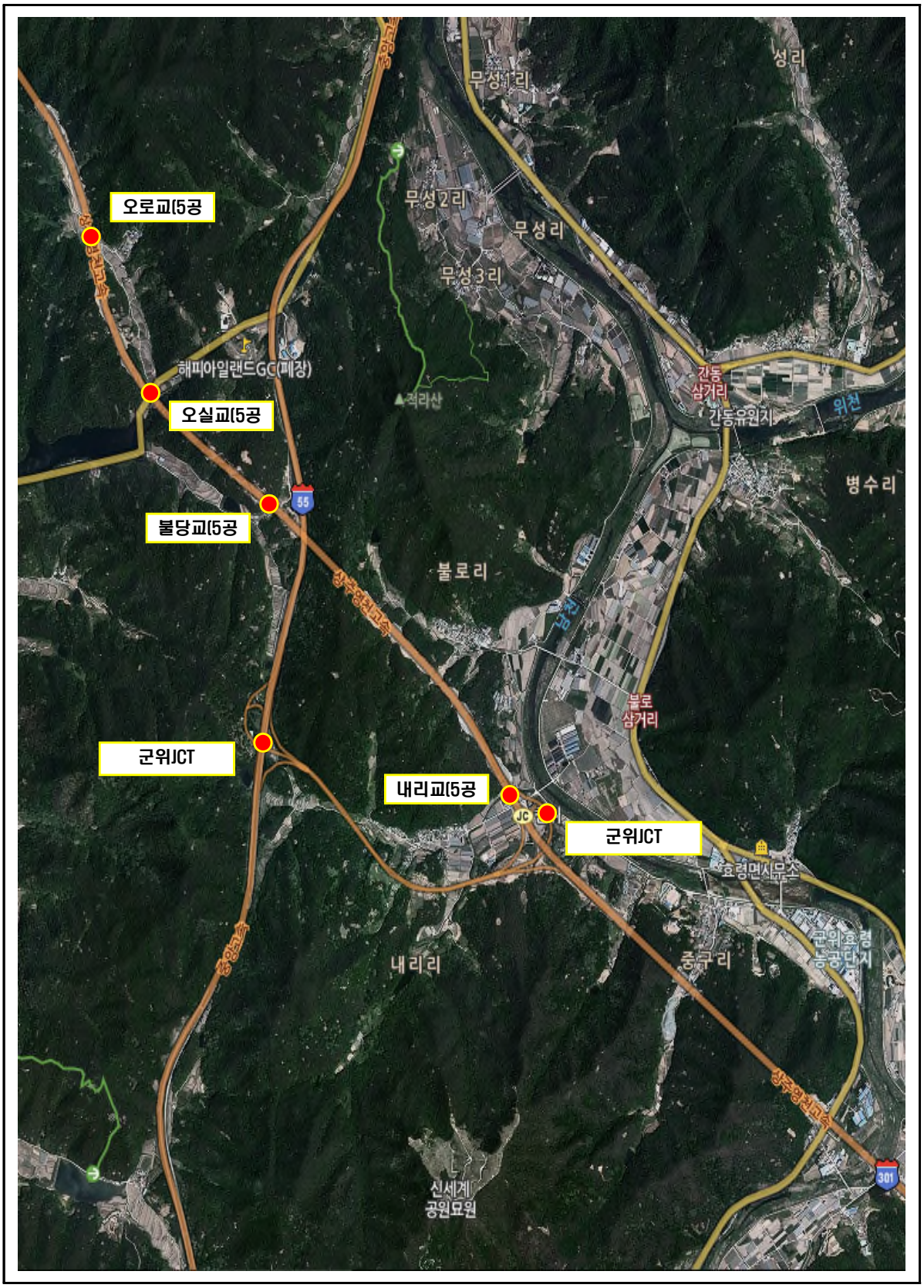
# 3공구 위치도


장국리
옥연리
서부리
장춘리
조성리
사리리
청산리
도개리
921
보현리
도개교
청화산
(701m)
위성리
내의리
양암정
신림리
다곡리
법주사
68
봉황리
달산리
송원리
소보면
낙산리
도리사
IC
서군위
신계교
송곡리
서경리
도산리
원곡리
창림리
산양리
송산리
평호리
금호리
원호리

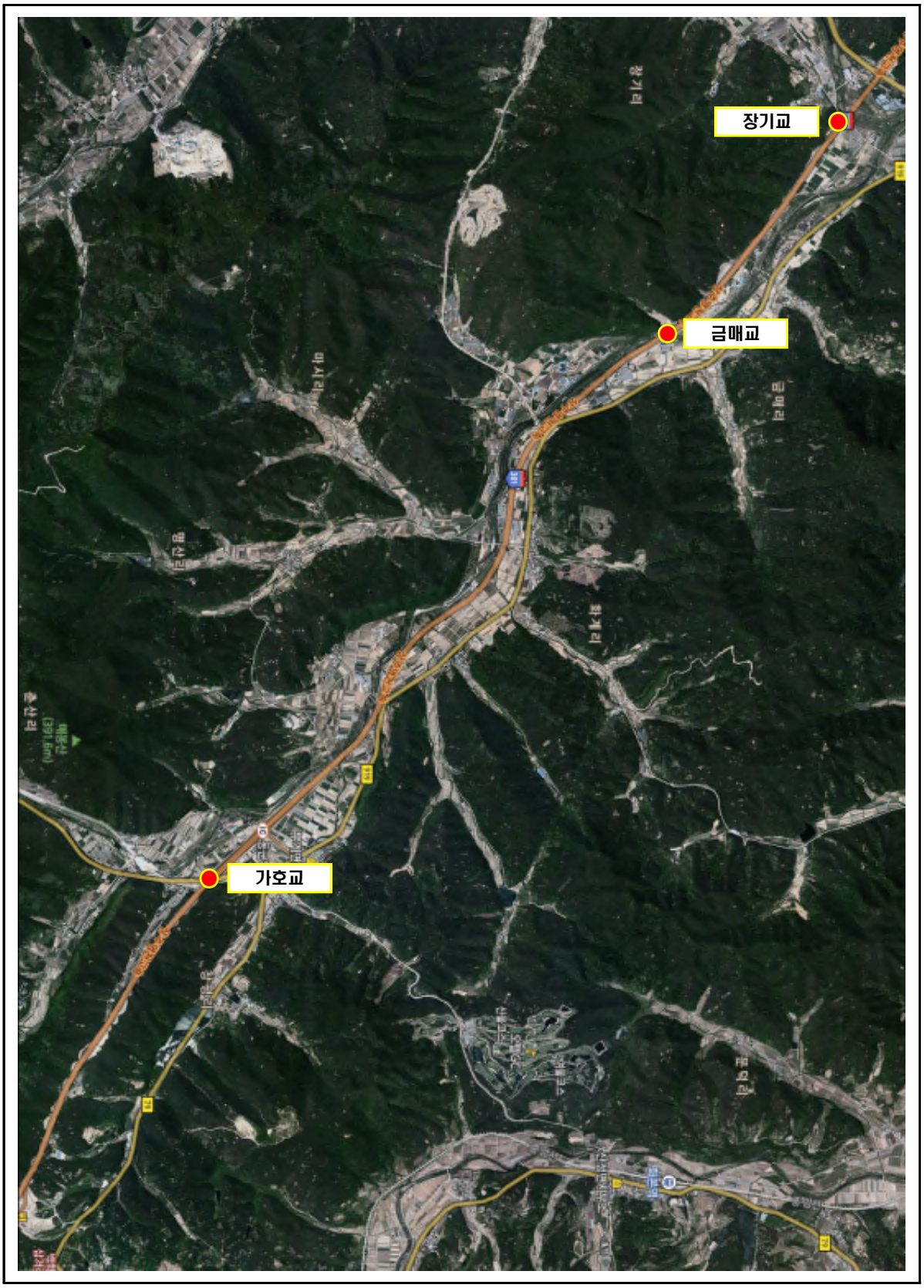
# 4공구 위치도


서경리
내량리
갓제실산
(215.4m)
산호교(4공
사직리
새금달산
(255.5m)
55
산법리
진등산
(333m)
평호리
군위농공단
군위일반
산업단지
수서리
오로리
해피아일랜드GC(폐장)

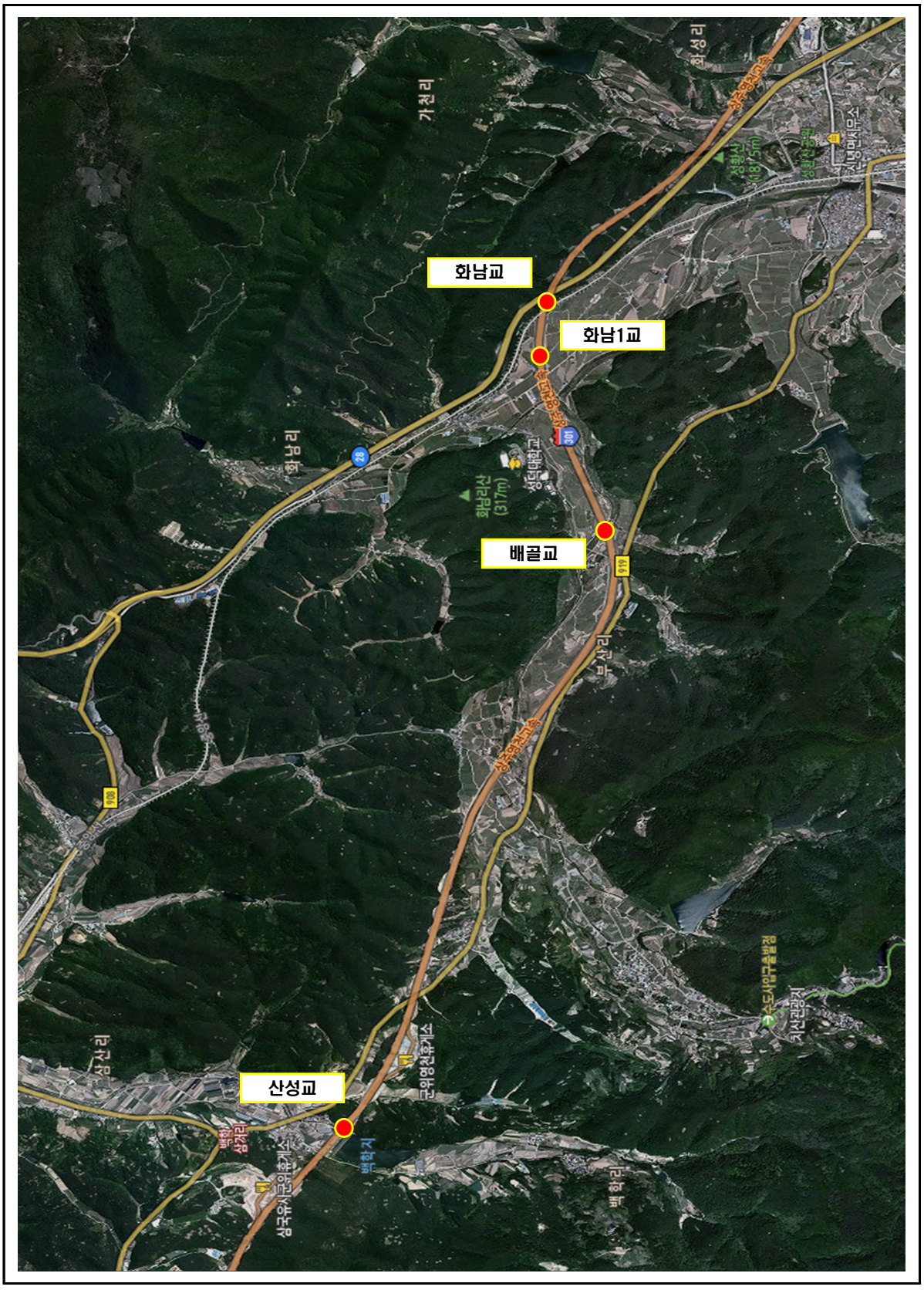
# 5공구 위치도


오로교(5공
오실교(5공
불당교(5공
군위JCT
내리교(5공
군위JCT
무성1리
무성2리
무성리
무성3리
성리
해피아일랜드GC(폐장)
적라산
간동
삼거리
간동유원지
위천
병수리
불로리
남천
불로
삼거리
효령면사무소
군위효령
농공단지
중구리
내리리
신세계
공원묘원
55
JC
301

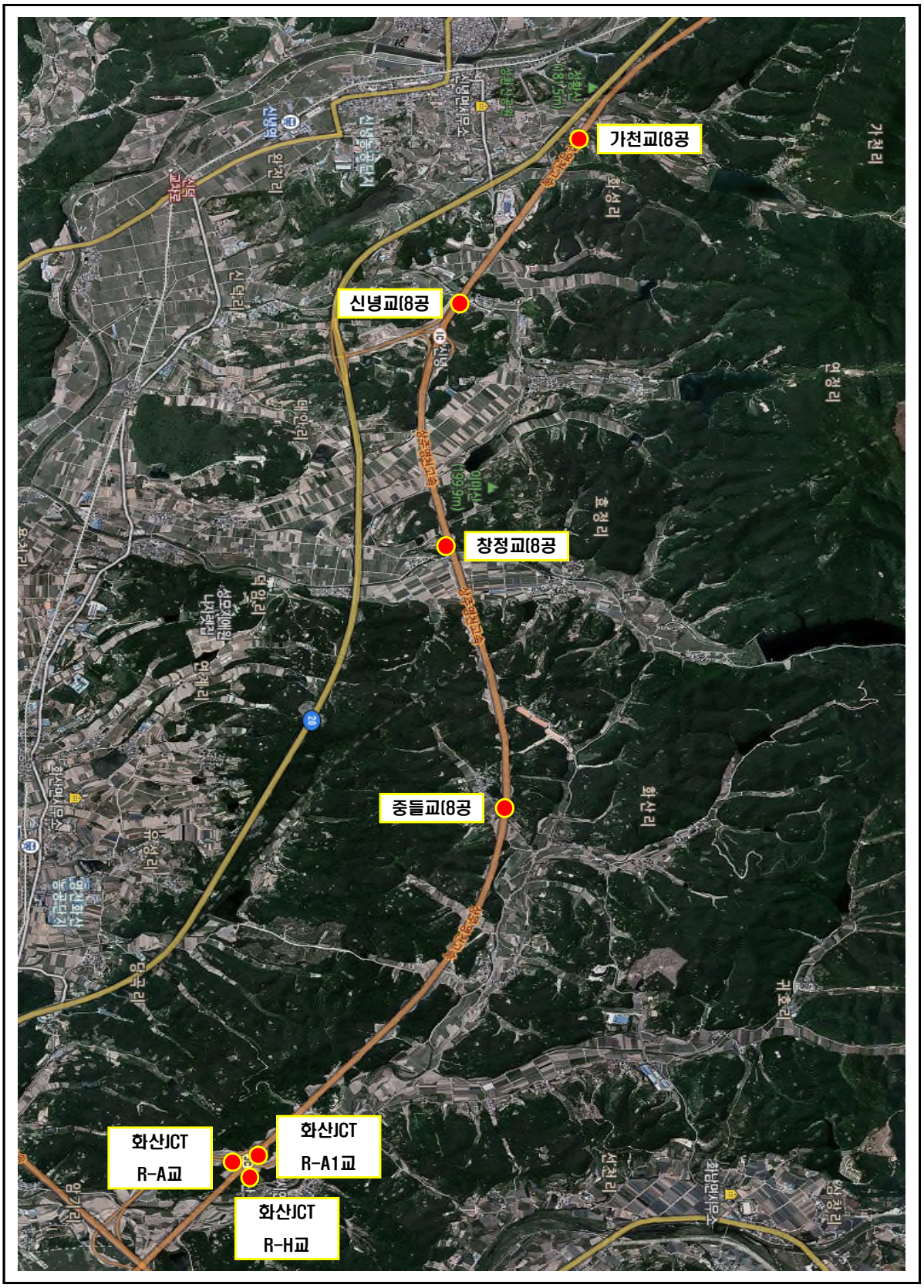
# 6공구 위치도



# 7공구 위치도


화남교
화남1교
배골교
산성교
가천리
화성리
화남리
삼산리
배학리
화남리산 (317m)
정덕대학
군위영천휴게소
삼국유사군위휴게소
치산관광지
28
301
919
908

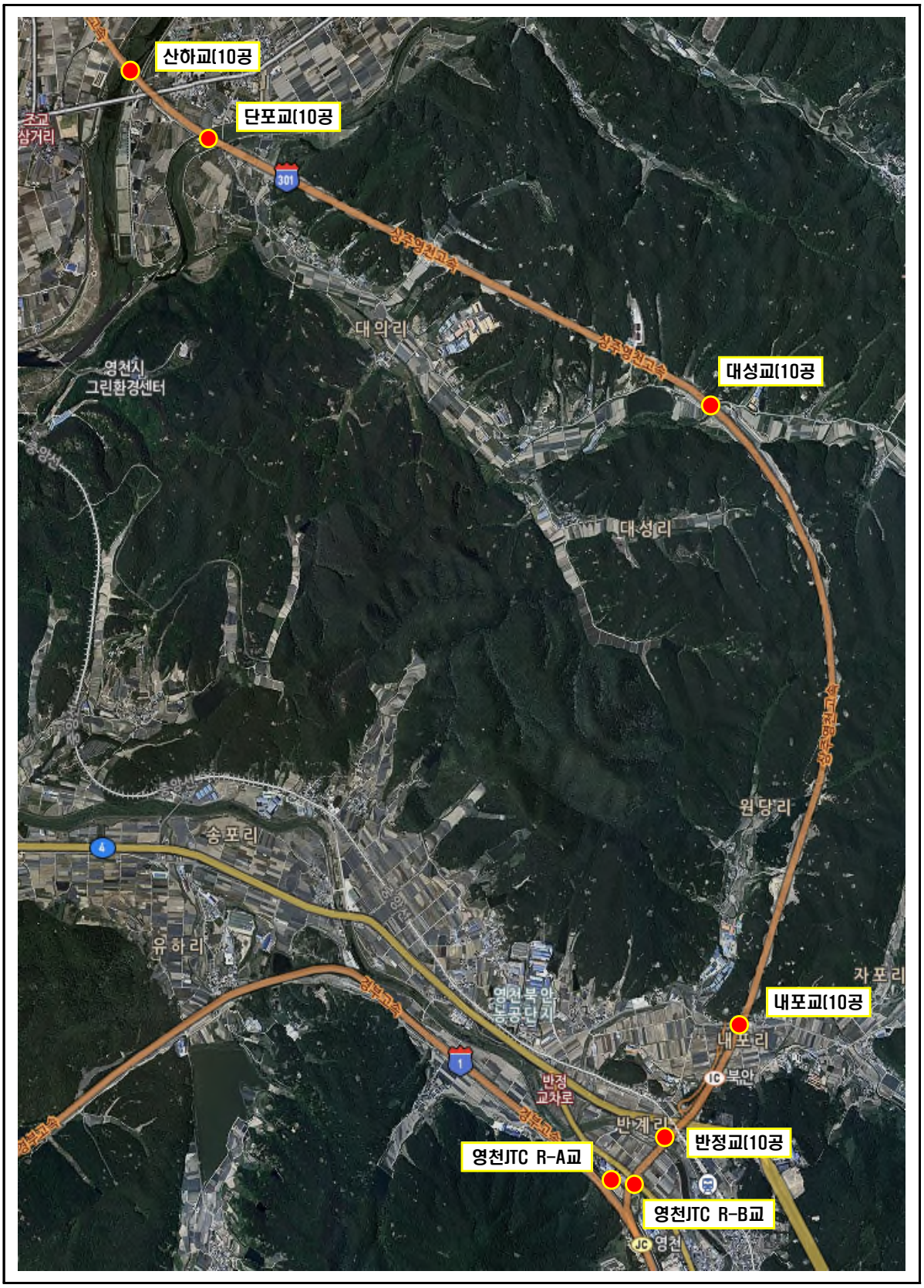
# 8공구 위치도


가천교(8공
신녕교(8공
창정교(8공
중들교(8공
화산JCT
R-A교
화산JCT
R-A1교
화산JCT
R-H교
가천리
화성리
완정리
대안리
호정리
화산리
귀호리
선천리
삼창리

# 9공구 위치도


오미교(9공
도림천교(9
고현천교(9
암기교(9공
가래실교(9
매호리
오미리
대기리
양기리
호당리
오미 삼거리
조교 삼거리
양고 교차로
오미 교차로
대전 교차로
삼분 교차로
양고사무소
양고사입
양고면사무소
양고사입
도영천
천하이테크파크
정제자유구역

# 10공구 위치도


산하교(10공
단포교(10공
대성교(10공
내포교(10공
반정교(10공
영천JTC R-A교
영천JTC R-B교
대의리
대성리
원당리
송포리
유하리
내포리
반계리
영천시
그린환경센터
영천북안
농공단지
반정
교차로
북안
영천
301
4
1

# 전경사진(1/7)

| | |
|---|---|
|  |  |
| 1공구 낙동JCT교(1공구) | 1공구 상촌교(1공구) |
|  |  |
| 1공구 양지교(1공구) | 1공구 장곡교(1공구) |
|  |  |
| 1공구 낙동강대교(1공구) | 2공구 신개교(2공구) |

# 전경사진(2/7)

| | |
|---|---|
|  |  |
| 2공구 월가교(2공구) | 3공구 도개교 (3공구) |
|  |  |
| 3공구 신계교 (3공구) | 4공구 산호교(4공구) |
|  |  |
| 5공구 오로교(5공구) | 5공구 오실교(5공구) |

# 전경사진(3/7)



5공구 불당교(5공구)



5공구 내리교(5공구)



5공구 군위JCT R-A4교(5공구)



5공구 군위JCT R-C교(5공구)



6공구 장기교 (6공구)



6공구 금매교 (6공구)

# 전경사진(4/7)

| | |
|---|---|
|  |  |
| 6공구 가호교 (6공구) | 7공구 산성교 (7공구) |
|  |  |
| 7공구 배골교 (7공구) | 7공구 화남1교 (7공구) |
|  |  |
| 7공구 화남교 (7공구) | 8공구 가천교(8공구) |

# 전경사진(5/7)



8공구 신녕교(8공구)



8공구 창정교(8공구)



8공구 중들교(8공구)



8공구 화산JCT RAMP-A교(8공구)



8공구 화산JCT RAMP-A1교(8공구)



8공구 화산JCT RAMP-H교(8공구)

# 전경사진(6/7)

| | |
|---|---|
|  |  |
| 9공구 가래실교(9공구) | 9공구 암기교(9공구) |
|  |  |
| 9공구 고현천교(9공구) | 9공구 도림천교(9공구) |
|  |  |
| 9공구 오미교(9공구) | 10공구 산하교(10공구) |

# 전경사진(7/7)

| | |
|---|---|
|  |  |
| 10공구 단포교(10공구) | 10공구 대성교(10공구) |
|  |  |
| 10공구 내포교(10공구) | 10공구 반정교(10공구) |
|  |  |
| 10공구 영천JCT Ramp-A교(10공구) | 10공구 영천JCT Ramp-B교(10공구) |

# 요 약 문

## 1.1 과업의 목적

- 본 과업은 “시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법” 제11조 및 동법 시행령 제8조에 의거 실시하는 안전점검으로써 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견함으로써 신속하고 적절한 하자보수 조치를 취하고 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 향후 시설물의 유지관리 및 정기·정밀안전점검·하자보수 등 필요한 자료를 제공하는데 그 목적이 있다.

## 1.2 대상시설물 현황

| 합계 | 교량 | 터널 | 옹벽 | 사면 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|
| 129개 | 42개 | 6개 | 15개 | 66개 | 1,2종 시설물 |

## 1.3 과업의 범위

- 현장답사 및 관련자료 수집 · 검토
- 정기안전점검(육안점검)
- 조사결과 검토 및 분석
- 유지관리방안 제시
- 보고서 작성 및 시설물정보관리종합시스템(FMS) 입력

## 1.4 과업기간

| 구 분 | 수행 기간 | 비고 |
|---|---|---|
| 전 체 | 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30 | 실제 준공일: 2023. 06. 08 |

## 1.5 결과요약

| 구분 | 공구 | 교 량 명 | 교 량 현 황 | | | | | 점 검 내 용 | | | | | | | | | | | 주요 조치 필요사항 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 준공 년도 | 연장 (m) | 교폭 (m) | 상부 형식 | 종별 | 상부 구조 | | | | | | | 하부 구조 | | | 기타 | | |
| | | | | | | | | 교면포장 | 배수시설 | 난간 | 신축이음 | 교량받침 | 바닥판 | 거더 | 가로보 | 교대 | 교각 | 기초 | | |
| 1 | 1 | 낙동JCT교 (1공구) | 2017 | 120 | 31.5 | ST BOX | 1종 | 접속부 파손 | 양호 | 백태 | 후타재 균열<br>망상균열<br>박락<br>접속부 이격<br>이물질퇴적 | 무수축몰탈 균열 | 양호 | 거더외부 도장손상 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 체수, 파손 배수로 파손 및 하부유실 | 균열 (Cw<0.3㎜) 박리 | - | - | ■ 교면포장 접속부파손 → 단면보수<br>■ 후타재 균열, 망상균열, 박락 → 표면처리,단면보수<br>■ 무수축몰탈 균열 → 표면처리<br>■ 교대 파손 → 단면보수<br>■ 교각 박리 → 단면보수 | |
| 2 | | 상촌교 (1공구) | 2017 | 440 | 31.5 | DR GIRDER | 2종 | 양호 | 양호 | 균열<br>균열부백태<br>백태 | 후타재 균열<br>파손, 들뜸<br>단차<br>이물질 퇴적 | 무수축몰탈 균열<br>박리, 들뜸<br>받침콘크리트<br>박리, 재료분리,<br>들뜸 | 양호 | 백태 | 재료분리<br>백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 균열부백태 박리 표면오염 | - | - | ■ 방호벽 균열, 균열부백태, 백태 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 교량받침 박리, 재료분리 → 단면보수<br>■ 교각 박리 → 단면보수<br>■ 교대 균열 → 표면처리 | |
| 3 | | 양지교 (1공구) | 2017 | 225 | 24.6 | IPC GIRDER | 2종 | 접속부 파손 | 배수구 그레이팅 변형 파손 | 균열<br>균열부백태<br>백태<br>파손 및 철근노출<br>교명판 파손 | 후타재 균열<br>망상균열<br>파손, 박리,<br>재료분리<br>철근노출<br>들뜸 | 무수축몰탈 균열<br>받침콘크리트 균열<br>재료분리<br>플레이트 들뜸<br>철근노출<br>플레이트부식 | 균열 (Cw<0.3㎜) 철근노출<br>박리, 박락, 들뜸<br>재료분리<br>파손 및 철근노출 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 백태 폐콘크리트퇴적 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 | - | - | ■ 방호벽 파손 → 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 교량받침 무수축몰탈 박락 → 단면보수<br>■ 바닥판하면 철근노출 → 단면보수(방청)<br>■ 교각 균열 → 표면처리 | |
| 4 | | 장곡교 (1공구) | 2017 | 270 | 24.5 | IPC GIRDER | 2종 | 접속부 박리 파손 | 배수관 탈락 그레이팅 파손 | 균열 (Cw>0.3mm) 균열부백태 파손 | 후타재 균열<br>차수판 볼트탈락<br>접속부 이격<br>파손 | 무수축몰탈<br>균열, 파손<br>받침콘크리트<br>균열<br>들뜸<br>플레이트 녹발생 | 균열 (Cw<0.3mm) 백태, 들뜸 파손 철근노출 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 백태, 파손 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 | - | - | ■ 교면포장 파손 → 단면보수<br>■ 방호벽 균열부백태, 균열 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 교량받침 무수축몰탈 파손 → 단면보수<br>■ 바닥판 철근노출 → 단면보수(방청) | |
| 5 | | 낙동강대교 (1공구) | 2017 | 770 | 24.3 | DR GIRDER | 1종 | 접속부 파손 | 배수관 탈락<br>연결고리 탈락<br>배수구막힘<br>그레이팅파손 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 파손 들뜸 난간파손 | 후타재 균열,<br>이격<br>망상균열<br>차수판 볼트<br>체결불량 | 무수축몰탈 균열,<br>박락<br>받침콘크리트<br>재료분리<br>플레이트부식 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 백태 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 | 균열 (Cw<0.3㎜) | - | - | ■ 교량받침 받침콘크리트 재료분리 → 단면보수<br>■ 배수관 및 연결고리 탈락 → 재설치<br>■ 교면포장 박락 → 단면보수<br>■ 바닥판 균열 → 주입보수<br>■ 교대/교각 균열 → 표면처리 | |
| 6 | 2 | 신개교 (2공구) | 2017 | 55 | 24.3 | Sb Arch 합성 GIRDER교 | 2종 | 접속도로 박리 박락 | 배수구 그레이팅 이탈 배수구막힘 | 균열부백태<br>백태<br>접속부 단차 | 후타재 균열,<br>박리, 박락<br>단차<br>이물질퇴적<br>차수판 볼트탈락 | 받침콘크리트<br>파손 | 양호 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 실란트파손 날개벽 밀림 | - | - | - | ■ 교면포장 박리 → 단면보수<br>■ 받침콘크리트 파손 → 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 방호벽 백태 → 표면처리<br>■ 교대 균열 → 표면처리 | |
| 7 | | 월가교 (2공구) | 2017 | 105 | 24.3 | PSC Beam교 | 2종 | 접속도로 파손 | 양호 | 균열, 백태, 이격 | 후타재 균열<br>망상균열<br>박리<br>표면열화<br>접속부 이격 | 플레이트 부식<br>받침콘크리트<br>균열 | 백태 | 백태<br>파손 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 실란트파손 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 | - | - | ■ 방호벽 균열부백태 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 거더 파손 → 단면보수<br>■ 가로보 백태 → 표면처리<br>■ 교대/교각 균열 → 표면처리 | |
| 8 | 3 | 도개교 (3공구) | 2017 | 400 | 24.6 | PnP GIRDER | 2종 | 망상균열 | 배수관 막힘 | 균열<br>백태 | 후타재 균열,<br>망상균열, 파손<br>이물질 퇴적<br>차수판 볼트탈락 | 플레이트 들뜸,<br>부식 | 파손 | 박리, 박락<br>망상균열 | 양호 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 백태 범면 밀림 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 재료분리 박리 파손 | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 바닥판 파손 → 단면보수<br>■ 거더 박락/철근노출 → 단면보수(방청)<br>■ 교대/교각 균열 → 주입보수/표면처리 | |
| 9 | | 신계교 (3공구) | 2017 | 175 | 24.5 | PSC BEAM | 2종 | 양호 | 배수구 그레이팅 파손 | 균열, 백태<br>재료분리<br>녹물발생 | 후타재 균열,<br>파손, 들뜸<br>열화<br>차수판 파손 | 무수축몰탈 균열,<br>들뜸, 박락<br>플레이트 부식<br>스토퍼 간섭 | 박리<br>들뜸 | 박락 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 박리 | - | - | ■ 교면포장 파손 → 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손 및 들뜸 → 단면보수<br>■ 바닥판 박리 → 단면보수<br>■ 거더 박락 → 단면보수<br>■ 교대/교각 균열 → 표면처리 | |
| 10 | 4 | 산호교 (4공구) | 2017 | 360.0 | 24.3 | IPC | 2종 | 포장부 균열 | 배수구 그레이팅 파손 | 균열, 파손 | 후타재 균열,<br>파손, 망상균열<br>차수판 볼트탈락<br>이물질퇴적 | 받침콘크리트<br>철근노출<br>무수축몰탈 균열<br>플레이트<br>도장손상 | 박락, 파손 | 박락<br>균열부백태 | 재료분리<br>철근노출 | 균열 (Cw<0.3㎜) 백태 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 박리, 철근노출 망상균열 표면박리 | - | - | ■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 교량받침 받침콘크리트 철근노출 → 단면보수, 방청<br>■ 바닥판/거더 파손 → 단면보수<br>■ 가로보 철근노출 → 단면보수(방청)<br>■ 교대/교각 균열 → 표면처리/주입보수 | |

| 구분 | 공구 | 교 량 명 | 교 량 현 황 | | | | | 점 검 내 용 | | | | | | | | | | | 주요 조치 필요사항 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 준공 년도 | 연장 (m) | 교폭 (m) | 상부 형식 | 종별 | 상부 구조 | | | | | | | | 하부 구조 | | | 기타 | |
| | | | | | | | | 교면포장 | 배수시설 | 난간 | 신축이음 | 교량받침 | 바닥판 | 거더 | 가로보 | 교대 | 교각 | 기초 | | |
| 11 | 5 | 오로교 (5공구) | 2017 | 385 | 25.4 | PC빔교 (PC I) | 2종 | 접속부 파손 | 그레이팅 파손 배수관 막힘 | 균열 균열부백태 긁힘 | 후타재 균열, 이격 본체 이물질퇴적 | 무수축몰탈 균열, 파손, 박락 받침콘크리트 균열, 박락 재료분리 플레이트 부식 | 재료분리 | 양호 | 박리, 백태 | 백태, 누수흔적 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 망상균열, 박리 | – | – | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 거더/가로보 박리, 백태 → 단면보수/표면처리<br>■ 교대/교각 균열, 망상균열, 백태 → 주입보수/표면처리<br>■ 교량받침 무수축몰탈 파손, 들뜸 → 단면보수 | |
| 12 | | 오실교 (5공구) | 2017 | 280 | 24.3 | PC빔교 (PC I) | 2종 | 양호 | 양호 | 균열 균열부백태 | 후타재 균열, 파손 이물질 퇴적 들뜸 차수판 볼트불량 | 무수축몰탈 균열 받침콘크리트 재료분리, 백태 플레이트 녹발생 | 재료분리 철근노출 | 박리 | 재료분리 백태 | 실란트 미시공 실란트파손 폐콘크리트 퇴적 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 망상균열, 백태 박리, 박락 | – | – | ■ 방호벽 균열 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 균열, 파손 → 표면처리, 단면보수<br>■ 교량받침 받침콘크리트 재료분리 → 단면보수<br>■ 바닥판/거더/가로보 박리 → 단면보수<br>■ 교각 균열, 박락 → 주입보수/단면보수 | |
| 13 | | 불당교 (5공구) | 2017 | 240 | 25.4 | PC빔교 (PC I) | 2종 | 양호 | 배수관 누수 | 균열 | 후타재 균열, 파손 접속부 이격 이물질퇴적 차수판 볼트 체결 불량 | 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 부식 | 재료분리 | 양호 | 재료분리, 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 백태 누수흔적 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 망상균열, 백태 박리, 박락 폐콘크리트 퇴적 | – | – | ■ 방호벽 균열 → 표면처리<br>■ 후타재 균열, 파손 → 표면처리/ 단면보수<br>■ 교량받침 몰탈 균열, 재료분리 → 표면처리/단면보수<br>■ 바닥판/가로보 재료분리 → 단면보수<br>■ 교대/교각 균열, 박락 → 주입보수/표면처리/단면보수 | |
| 14 | | 내리교 (5공구) | 2017 | 200 | 28.7 | PC빔교 (PC I) | 2종 | 망상균열 | 양호 | 균열 균열부백태 접속도로부 단차 | 후타재 균열, 박리, 박락 이격 | 플레이트 부식 | 양호 | 백태 균열부백태 | 양호 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 백태, 실란트파손 범면 표층유실 | 균열 (Cw≥0.3㎜) | – | – | ■ 교면포장 → 표면처리<br>■ 방호벽 백태 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 박리 → 단면보수<br>■ 거더 백태 → 표면처리<br>■ 교대/교각 균열 → 주입보수/표면처리 | |
| 15 | | 군위JCT R-A4교 (5공구) | 2017 | 50 | 15.6 | 강박스 거더교 (STB) | 2종 | 균열 접속부 박리 체수 | 양호 | 백태 | 후타재 균열 이격 이물질 퇴적 | 양호 | 재료분리 및 철근노출 | 도장긁힘 | 양호 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 누수흔적 이격 박락 | – | – | – | ■ 교면포장 접속부 파손 → 단면보수<br>■ 교면포장 아스콘 균열 → 실링보수, 재포장<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 바닥판 재료분리 → 단면보수<br>■ 교대 균열 → 주입보수 | |
| 16 | | 군위JCT R-C교 (5공구) | 2017 | 240 | 8.5 | PC빔교 (PC I) | 2종 | 아스콘 라벨링 균열 접속도로파손 | 배수관 월류 | 균열 백태 파손 | 후타재 균열 | 무수축몰탈 균열, 파손 받침콘크리트 균열 플레이트 부식 고무재갈라짐 | 파손 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 법면 배수로파손 | 파손 표면열화 재료분리 망상균열 | – | – | ■ 교면포장 아스콘 라벨링 → 팻칭보수<br>■ 방호벽 백태 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리<br>■ 교각 코핑부 파손, 긁힘 → 단면보수 | |
| 17 | 6 | 장기교 (6공구) | 2017 | 180.0 | 24.4 | IPC | 2종 | 망상균열 접속부 파손 | 양호 | 균열 | 후타재 균열, 파손, 박리, 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트체결 불량 | 무수축몰탈 박리, 파손, 받침콘크리트 박리, 철근노출, 플레이트 녹발생 | 양호 | 양호 | 재료분리 | 균열 (Cw<0.3㎜) 체수, 누수흔적 | 균열 (Cw<0.3㎜) | – | – | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 교면포장 접속부 파손 → 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 균열, 들뜸 → 표면처리, 단면보수<br>■ 교량받침 무수축몰탈 파손 → 단면보수<br>■ 교대 균열 → 주입보수 | |
| 18 | | 금매교 (6공구) | 2017 | 320.0 | 24.4 | PSC | 1종 | 균열, 체수 | 배수관 연결부 탈락 누수 | 방음벽 파손, 접속부 파손 접속부 단차 | 후타재 균열, 박리, 이물질 퇴적 하부 고무재 파손 차수판 볼트탈락 | 받침콘크리트 재료분리, 파손, 플레이트 및 볼트 녹발생 | 재료분리 | 파손 | 양호 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 파손, 누수흔적 | 표면열화 폐콘크리트 퇴적 | – | – | ■ 교면포장 균열 → 표면처리<br>■ 후타재 균열/박리 → 표면처리/단면보수<br>■ 받침콘크리트 재료분리/파손 → 단면보수<br>■ 바닥판 파손 → 단면보수<br>■ 교대 파손 → 단면보수 | |
| 19 | | 가호교 (6공구) | 2017 | 132.5 | 24.4 | ST. BOX | 1종 | 망상균열, 접속도로 파손 | 배수구막힘 | 균열, 파손, 들뜸, 접속부 단차 | 이물질 퇴적, 후타재 박리, 망상균열 부식 접속부 이격 | 균열부백태 | 양호 | 양호 | 양호 | 체수 누수흔적 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 | – | – | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 배수시설 배수구막힘 → 정비<br>■ 방호벽 균열/파손 → 표면처리/단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손/박리 → 단면보수<br>■ 교대/교각 균열, 망상균열 → 표면처리 | |
| 20 | 7 | 산성교 (7공구) | 2017 | 285 | 24.5 | IPC GIRDER | 2종 | 파손 접속부 침하, 파손 | 배수구막힘 | 균열 | 후타재 균열, 파손, 들뜸 본체 이물질퇴적 차수판 변형 | 받침콘크리트 재료분리 무수축몰탈 균열 스토퍼 간섭 플레이트 부식 | 양호 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 백태, 누수흔적 파손, 철근노출 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 폐콘크리트 퇴적 | – | – | ■ 교면포장 파손 → 단면보수<br>■ 방호벽 균열, 파손 → 주입보수, 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손, 들뜸 → 단면보수<br>■ 교량받침 받침콘크리트 박락 → 단면보수<br>■ 교대/교각 균열, 철근노출 → 표면처리/단면보수(방청) | |
| 21 | | 배골교 (7공구) | 2017 | 105 | 24.5 | PSC GIRDER | 2종 | 접속도로 파손 | 양호 | 균열 접속부 이격 | 후타재 균열, 망상균열, 파손 | 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 균열, 재료분리 플레이트 부식, 도장손상 | 백태 망상균열 | 양호 | 들뜸, 파손 및 철근노출 | 백태 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 망상균열 | – | – | ■ 교면포장 파손 → 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 교량받침 몰탈 균열, 재료분리 → 표면처리/단면보수<br>■ 가로보 파손 및 철근노출 → 단면보수(방청)<br>■ 교대/교각 균열, 백태 → 주입보수/표면처리 | |

| 구분 | 공구 | 교 량 명 | 교 량 현 황 | | | | | 점 검 내 용 | | | | | | | | | | | 주요 조치 필요사항 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 준공 년도 | 연장 (m) | 교폭 (m) | 상부 형식 | 종별 | 상부 구조 | | | | | | | | 하부 구조 | | | 기타 | |
| | | | | | | | | 교면포장 | 배수시설 | 난간 | 신축이음 | 교량받침 | 바닥판 | 거더 | 가로보 | 교대 | 교각 | 기초 | | |
| 22 | 7 | 화남1교 (7공구) | 2017 | 50 | 24.5 | SB ARCH | 2종 | 양호 | 양호 | 균열, 파손 | 후타재 균열 본체 이물질퇴적 | 무수축몰탈 균열 | 균열 (Cw<0.3㎜) | 양호 | 양호 | 백태, 체수 | - | - | - | ■ 방호벽 균열, 파손 → 주입보수/단면보수<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리<br>■ 바닥판 균열 → 표면처리<br>■ 교대 백태 → 표면처리 | |
| 23 | | 화남교 (7공구) | 2017 | 235 | 24.3 | ST BOX | 1종 | 포장균열 망상균열 접속부 파손 | 양호 | 균열, 이격 파손 들뜸 | 후타재 균열, 들뜸 차수판 볼트 탈락 | 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 백태 | 하부플렌지 변형 | 양호 | 누수흔적 파손 표면박리 | 균열 (Cw≥0.3㎜) 망상균열 | - | - | ■ 교면포장 망상균열, 파손 → 표면처리/단면보수<br>■ 방호벽 균열, 파손 → 표면처리/단면보수<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 교량받침 몰탈/받침콘크리트 균열 → 표면처리<br>■ 교대/교각 균열, 파손, 누수흔적 → 주입보수/단면보수 | |
| 24 | 8 | 가천교 (8공구) | 2017 | 315.0 | 24.4 | PSC | 2종 | 망상균열 균열 | 배수관 누수 | 균열 | 후타재 균열, 망상균열, 파손 차수판볼트탈락 | 무수축몰탈 균열 받침콘크리트 재료분리, 박리 스토퍼간섭 플레이트부식 | 양호 | 양호 | 백태 | 누수흔적, 백태 법면 침하, 표면오염 파손 보호블럭침하 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 | - | - | ■ 교면포장 망상균열,→ 표면처리<br>■ 방호벽 균열 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 교량받침 균열, 재료분리 → 표면처리, 단면보수<br>■ 교대 법면 침하 → 되메우기 | |
| 25 | | 신녕교 (8공구) | 2017 | 120.0 | 28.2 | PSC | 2종 | 망상균열 | 양호 | 균열 균열부백태 | 후타재 균열, 들뜸, 박리, 이격, 파손 이물질퇴적 | 받침콘크리트 재료분리 무수축몰탈 균열, 재료분리 플레이트부식 | 망상균열 파손 | 인양홀 주위 파손 박리 박락 | 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 박락 | - | - | ■ 교량받침 받침콘크리트 재료분리 → 단면보수<br>■ 바닥판하면 파손 → 단면보수<br>■ 거더 파손 → 단면보수<br>■ 교각 박락 → 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 들뜸, 파손 → 단면보수 | |
| 26 | | 창정교 (8공구) | 2017 | 175.0 | 24.4 | PSC | 2종 | 망상균열 박리 | 배수구막힘 | 균열 및 긁힘 | 후타재 균열, 파손, 재료분리 이물질 퇴적 | 무수축몰탈 균열, 박락 받침콘크리트 균열, 파손, 재료분리, 박락 철근노출 | 균열 (Cw<0.3㎜) 거푸집미제거 | 박락, 인양홀 주위 파손 | 박리 박락 들뜸 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 박리, 파손 법면토사유실 철근노출 | 균열 (Cw<0.3㎜) 박리, 박락 망상균열 폐자재적치 | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 방호벽 균열 → 주입보수<br>■ 신축이음 후타재 파손, 들뜸 → 단면보수<br>■ 바닥판 파손 및 철근노출 → 단면보수, 방청<br>■ 거더 파손 → 단면보수 | |
| 27 | | 중들교 (8공구) | 2017 | 105.0 | 24.4 | PSC | 2종 | 망상균열 | 양호 | 균열 백태 박리 | 후타재 균열, 들뜸 이물질퇴적 | 플레이트 부식 | 파손 | 인양홀 주위 박리, 박락 | 망상균열, 박리 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 | 균열 망상균열 | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 방호벽 균열 → 주입보수<br>■ 방호벽 균열부백태 → 표면처리<br>■ 바닥판 파손 → 단면보수<br>■ 거더 파손 → 단면보수 | |
| 28 | | 화산JCT RAMP-A교 (8공구) | 2017 | 55.0 | 8.5 | ST. BOX | 2종 | 양호 | 배수구막힘 배수관이음부 누수 | 양호 | 후타재 균열, 본체부식 | 무수축몰탈 들뜸 | 양호 | 거더외부 도장긁힘 | 양호 | 망상균열 | - | - | - | ■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 거더외부 도장긁힘 → 재도장<br>■ 신축이음 차수판 파손 → 교체<br>■ 교량받침 들뜸 → 단면보수<br>■ 교대 망상균열 → 표면처리 | |
| 29 | | 화산JCT RAMP-A1교 (8공구) | 2017 | 340.0 | 8.5 ~ 34.4 | ST. BOX | 1종 | 아스콘 균열 밀림균열 철근노출 접속부 파손 | 그레이팅 변형 배수구막힘 | 균열 재료분리 외측 철근노출 | 이물질퇴적 차수판 볼트 탈락 후타재균열 | 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박리, 박락 | 백태, 파손 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 체수 | - | 점검시설 폐콘크리트 퇴적 | ■ 배수구 그레이팅 파손 → 재설치<br>■ 방호벽 균열, 균열, 재료분리→ 표면처리, 단면보수<br>■ 신축이음 차수판 볼트 탈락→ 재체결<br>■ 바닥판하면 파손 → 단면보수<br>■ 교량받침 균열, 박리 박락 → 표면처리, 단면보수 | |
| 30 | | 화산JCT RAMP-H교 (8공구) | 2017 | 100.0 | 8.5 | ST. BOX | 1종 | 아스콘 망상균열 | 배수구막힘 | 균열 | 후타재 균열, 박리 차수판볼트체결 불량 | 받침콘크리트 재료분리, 박락 무수축몰탈 균열 | 양호 | 양호 | 양호 | 망상균열 | 망상균열 | - | - | ■ 아스콘 망상균열 → 표면처리<br>■ 방호벽 균열 → 표면처리<br>■ 교량받침 받침콘크리트 박리, 박락→ 단면보수<br>■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리<br>■ 차수판 볼트체결 불량 → 재체결 | |
| 31 | 9 | 가래실교 (9공구) | 2017 | 315 | 24.3 | LIT GIRDER | 2종 | 망상균열 및 재료분리 접속부 침하 | 양호 | 파손 접속부 침하 | 후타재 균열 차수판 볼트 탈락 본체부식 | 받침콘크리트 균열, 백태 무수축몰탈 균열, 재료분리 스토퍼간섭 플레이트부식 | 백태 철근노출 | 망상균열 백태 박락 | 망상균열 백태 박리 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 박리 박락 | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 배수관 막힘 → 정비<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 교량받침 균열, 들뜸 → 표면처리, 단면보수<br>■ 하부구조 균열, 망상균열 → 표면처리 | |
| 32 | | 암기교 (9공구) | 2017 | 180 | 24.3 | DR GIRDER | 2종 | 망상균열 바각 | 양호 | 파손 백태 차량충돌흔적 | 후타재 균열, 박락 고무재 파손 차수판볼트탈락 | 무수축몰탈 균열, 박락 | 양호 | 파손 및 철근노출 | 재료분리 | 균열 (Cw<0.3㎜) 누수흔적 | 망상균열 | - | - | ■ 교면포장 망상균열, 박락 → 표면처리, 단면보수<br>■ 방호벽 파손, 백태 → 단면보수, 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 박락 → 단면보수<br>■ 교량받침 무수축몰탈균열, 박락 → 표면처리, 단면보수<br>■ 거더 재료분리 → 단면보수 | |

| 구분 | 공구 | 교 량 명 | 교 량 현 황 | | | | | 점 검 내 용 | | | | | | | | | | | 주요 조치 필요사항 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 준공 년도 | 연장 (m) | 교폭 (m) | 상부 형식 | 종별 | 상부 구조 | | | | | | | | 하부 구조 | | | 기타 | | |
| | | | | | | | | 교면포장 | 배수시설 | 난간 | 신축이음 | 교량받침 | 바닥판 | 거더 | 가로보 | 교대 | 교각 | 기초 | | | |
| 33 | 9 | 고현천교 (9공구) | 2017 | 540 | 24.6 | IPC GIRDER | 1종 | 망상균열 파손 접속부 들뜸, 박리 | 양호 | 균열, 파손 균열부백태 박리 | 후타재 균열, 파손, 망상균열 이격 하부누수 이물질퇴적 볼트탈락 | 받침콘크리트 균열, 재료분리 무수축몰탈 들뜸 플레이트 부식 플레이트 들뜸 | 파손 재료분리 | 박리 재료분리 | 재료분리 망상균열 | 균열 (Cw<0.3㎜) 백태 | 균열 망상균열 들뜸 | - | - | ■ 교면포장 망상균열, 파손 → 표면보수, 단면보수<br>■ 방호벽 파손 → 단면보수<br>■ 신축이음 파손 → 단면보수<br>■ 바닥판하면 파손 → 단면보수<br>■ 교량받침 재료분리, 부식 → 단면보수, 재도장 | |
| 34 | | 도림천교 (9공구) | 2017 | 180 | 24.3 | DR GIRDER | 2종 | 망상균열 박리, 파손 | 양호 | 균열 균열부백태 | 후타재 균열, 망상균열 이격 고무재파손 이물질퇴적 | 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열 박리, 박락 스토퍼간섭 | 재료분리 철근노출 타설불량 | 양호 | 재료분리 | 균열 망상균열 백태 표면오염 | 균열 (Cw<0.3㎜) 백태 누수흔적 폐콘크리트퇴적 | - | - | ■ 신축이음 후타재 망상균열 → 표면처리<br>■ 교량받침 무수축몰탈 박리, 박락 → 단면보수<br>■ 가로보 재료분리 → 단면보수<br>■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리<br>■ 하부구조 균열, 망상균열 → 표면처리, 주입보수 | |
| 35 | | 오미교 (9공구) | 2017 | 50 | 24.3 | SB ARCH GIRDER | 2종 | 망상균열 보수재 박리 파손 | 배수관 막힘 | 양호 | 후타재 균열, 박락 고무재 파손 | 양호 | 균열 (Cw<0.3mm) | 도장손상, 박락 긁힘 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) | - | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 배수관 막힘 → 정비<br>■ 신축이음 후타재 균열, 박락 → 표면처리, 단면보수<br>■ 거더외부 도장손상, 박락, 긁힘 → 재도장 | |
| 36 | 10 | 산하교 (10공구) | 2017 | 410 | 24.5 | PSC BEAM(DR GIRDER) | 1종 | 망상균열 | 양호 | 백태 파손 긁힘 | 후타재 균열, 파손 차수판 볼트 체결불량 | 받침콘크리트 파손 재료분리 | 백태 | 균열 (Cw<0.3㎜) 파손 및 철근노출 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) | 균열 (Cw<0.3㎜) 파손 백태 망상균열 | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 방호벽 균열부백태, 파손 → 표면처리, 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 거더 파손 및 철근노출 → 단면보수(방청)<br>■ 교각 파손, 백태 → 단면보수, 표면처리 | |
| 37 | | 단포교 (10공구) | 2017 | 180 | 24.5 | PSC BEAM(DR GIRDER) | 2종 | 망상균열 | 양호 | 균열부백태 | 후타재 균열, 박락 차수판 볼트 탈락 고무재 파손 표면불량 | 무수축몰탈 균열 무수축몰탈 및 받침콘크리트 박락, 재료분리 스토퍼간섭 | 균열 (Cw<0.3㎜) 박락 | 박락 | 박락 및 철근노출 | 균열 (Cw<0.3㎜) 조인트부 들뜸 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 백태 | - | - | ■ 교면포장 망상균열, 파손 → 표면처리, 단면보수<br>■ 신축이음 후타재 파손, 차수판 볼트탈락 → 단면보수, 재체결<br>■ 교대 조인트부 들뜸 → 단면보수<br>■ 교각 백태 → 표면처리 | |
| 38 | | 대성교 (10공구) | 2017 | 120 | 24.3 | PSC BEAM | 2종 | 망상균열 포장균열 들뜸, 재료분리, 파손 | 양호 | 균열 백태 | 후타재 균열, 들뜸, 박리, 탈락 접속부이격 이물질퇴적 | 플레이트 부식 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박락, 재료분리 | 균열 (Cw<0.3㎜) 파손 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 실란트 들뜸 백태 망상균열 파손 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 방호벽 백태 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 파손 → 단면보수<br>■ 교대 백태, 실란트파손 → 표면처리, 재시공<br>■ 하부구조 파손, 긁힘 → 단면보수 | |
| 39 | | 내포교 (10공구) | 2017 | 120 | 24.5 | PSC BEAM | 2종 | 망상균열 접속부 파손 | 배수구막힘 | 균열 백태 | 후타재 균열 파손 | 스토퍼 간섭 받침콘크리트 균열 | 양호 | 양호 | 박리 | 균열 (Cw<0.3㎜) 실란트파손 백태 박리 | 박리 망상균열 | - | - | ■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 교대 실란트파손 → 실란트 재설치<br>■ 교각 파손 → 단면보수<br>■ 교면포장 파손 → 단면보수<br>■ 방호벽 균열 → 주입보수 | |
| 40 | | 반정교 (10공구) | 2017 | 365 | 24.3 | PUS GIRDER (강교 개구제형) | 1종 | 망상균열 포장균열 재료분리 포장파손 | 양호 | 균열부백태 망상균열 백태 | 후타재 균열, 이격, 파손 이물질퇴적 차수판 볼트 탈락 | 무수축몰탈 균열, 박리, 박락, 들뜸 받침콘크리트 균열 | 박락 및 철근노출 균열부백태 균열 (Cw<0.3㎜) | 거더외부 하부플렌지 변형 도장손상 | 양호 | 망상균열 누수흔적 백태 실란트 이격 | 균열 (Cw<0.3㎜) 박리, 박락, 파손, 재료분리 | - | - | ■ 교면포장 망상균열 → 표면처리<br>■ 신축이음 차수판 볼트파손, 후타재 파손 → 재체결, 단면보수<br>■ 무수축몰탈 및 콘크리트 파손 → 단면보수<br>■ 교대 실란트파손 → 실란트 재설치<br>■ 교각 파손 → 단면보수 | |
| 41 | | 영천JCT Ramp-A교 (10공구) | 2017 | 380 | 12.8 | ST. BOX GIRDER | 1종 | 아스콘 긁힘 및 파손, 망상균열 아스콘 밀림 | 배수구 그레이팅 파손 | 균열 균열부백태 파손, | 후타재 균열 | 무수축몰탈 균열, 박리 박락 받침콘크리트 재료분리 | 균열 (Cw<0.3㎜) 균열부백태 백태 | 도장박리 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) 망상균열 백태 | 균열 철근노출 박리, 재료분리, 표면불량 | - | - | ■ 교면포장 긁힘 및 파손 → 아스콘 팻칭<br>■ 방호벽 파손 → 단면처리<br>■ 교각 박리, 재료분리, 표면불량 → 단면보수<br>■ 교각 철근노출/피복부족 → 단면보수+방청 | |
| 42 | | 영천JCT Ramp-B교 (10공구)교 | 2017 | 200 | 12.6 | ST. BOX GIRDER | 1종 | 양호 | 양호 | 균열 (Cw<0.3㎜) | 후타재 균열 차수판 볼트 탈락 | 무수축몰탈 균열, 박리 플레이트 부식 | 백태 | 양호 | 양호 | 박리 박락 | 균열 박리 재료분리 백태 표면불량 | - | - | ■ 하부 구조 파손, 박리, 재료분리 → 단면보수<br>■ 교량받침 무수축몰탈 균열 → 표면처리<br>■ 신축이음 후타재 균열 → 표면처리<br>■ 바닥판하면 백태 → 단면보수<br>■ 교각 표면불량 → 단면보수 | |

# 목 차

## ▣ 서두


제1장 과업 개요 ····· 1

1.1 과업 목적 ····· 2

1.2 과업 범위 및 내용 ····· 2

1.3 과업 기간 ····· 5

1.4 과업 수행 흐름도 ····· 6

제2장 정기안전점검 결과 ····· 7

2.1 낙동JCT교(1공구) ····· 8

2.2 상촌교(1공구) ····· 16

2.3 양지교(1공구) ····· 25

2.4 장곡교(1공구) ····· 35

2.5 낙동강대교(1공구) ····· 44

2.6 신개교(2공구) ····· 53

2.7 월가교(2공구) ····· 61

2.8 도개교 (3공구) ····· 69

2.9 신계교 (3공구) ····· 77

2.10 산호교(4공구) ····· 85

2.11 오로교(5공구) ····· 95

2.12 오실교(5공구) ····· 103

2.13 불당교(5공구) ····· 112

2.14 내리교(5공구) ····· 121

2.15 군위JCT R-A4교(5공구) ····· 130

2.16 군위JCT R-C교(5공구) ····· 137

2.17 장기교 (6공구) ····· 145

2.18 금매교 (6공구) ····· 153
2.19 가호교 (6공구) ····· 161
2.20 산성교 (7공구) ····· 170
2.21 배골교 (7공구) ····· 179
2.22 화남1교 (7공구) ····· 188
2.23 화남교 (7공구) ····· 196
2.24 가천교(8공구) ····· 204
2.25 신녕교(8공구) ····· 212
2.26 창정교(8공구) ····· 221
2.27 중들교(8공구) ····· 230
2.28 화산JCT RAMP-A교(8공구) ····· 239
2.29 화산JCT RAMP-A1교(8공구) ····· 246
2.30 화산JCT RAMP-H교(8공구) ····· 254
2.31 가래실교(9공구) ····· 261
2.32 암기교(9공구) ····· 270
2.33 고현천교(9공구) ····· 279
2.34 도림천교(9공구) ····· 289
2.35 오미교(9공구) ····· 298
2.36 산하교(10공구) ····· 306
2.37 단포교(10공구) ····· 315
2.38 대성교(10공구) ····· 324
2.39 내포교(10공구) ····· 333
2.40 반정교(10공구) ····· 342
2.41 영천JCT Ramp-A교(10공구) ····· 351
2.42 영천JCT Ramp-B교(10공구)교 ····· 359

# 제1장 과업 개요

1.1 과업의 목적

1.2 과업의 범위 및 내용

1.3 대상시설물의 개요

1.4 과업수행절차 및 일정

# 제1장 과업 개요

## 1.1 과업 목적

본 과업은 “시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법” 제11조 및 동법 시행령 제8조에 의거 실시하는 안전점검으로써 대상시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견함으로써 신속하고 적절한 하자보수 조치를 취하고 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 향후 시설물의 유지관리 및 정기안전점검·하자보수 등 필요한 자료를 제공하는데 그 목적이 있다.

## 1.2 과업 범위 및 내용

### 1.2.1 과업 범위

[대상시설물 현황]

| NO | 교량명 | 위 치 | 준공 년도 | 연장 (m) | 교폭 (m) | 경간수 | 최대 경간장 (m) | 상부 형식 | 종별 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 낙동강 JCT교 | 상주시 낙동면 상촌리 | 2017 | 120 | 31.5 | 3 | 50 | ST BOX | 1종 |
| 2 | 상촌교(1공구) | 상주시 낙동면 상촌리 | 2017 | 440 | 31.5 | 11 | 40 | DR GIRDER | 2종 |
| 3 | 양지교(1공구) | 상주시 낙동면 구잠리 | 2017 | 225 | 24.6 | 5 | 45 | IPC GIRDER | 2종 |
| 4 | 장곡교(1공구) | 상주시 낙동면 장곡리 | 2017 | 270 | 24.5 | 6 | 45 | IPC GIRDER | 2종 |
| 5 | 낙동강대교 (1공구) | 상주시 낙동면 낙동리 | 2017 | 770 | 24.3 | 12 | 70 | DR GIRDER | 1종 |
| 6 | 신개교(2공구) | 의성군 단밀면 낙정리 | 2017 | 55 | 24.3 | 1 | 55 | Sb Arch 합성 GIRDER교 | 2종 |
| 7 | 월가교(2공구) | 구미시 도개면 동산리 | 2017 | 105 | 24.3 | 3 | 35 | PSC Beam교 | 2종 |
| 8 | 도개교 (3공구) | 구미시 도개면 도개리 | 2017 | 400 | 24.6 | 9 | 45 | PnP GIRDER | 2종 |
| 9 | 신계교 (3공구) | 군위군 소보면 신계리 | 2017 | 175 | 24.5 | 5 | 35 | PSC BEAM | 2종 |
| 10 | 산호교(4공구) | 군위군 소보면 서경리 | 2017 | 360 | 24.3 | 9 | 40 | IPC | 2종 |
| 11 | 오로교(5공구) | 구미시 장천면 오로리 | 2017 | 385 | 25.4 | 11 | 35 | PC빔교 (PC I) | 2종 |

[대상시설물 현황(계속)]

| NO | 교량명 | 위 치 | 준공 년도 | 연장 (m) | 교폭 (m) | 경간수 | 최대 경간장 (m) | 상부 형식 | 종별 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 오실교(5공구) | 구미시 장천면 오로리 | 2017 | 280 | 24.3 | 7 | 40 | PC빔교 (PC I) | 2종 |
| 13 | 불당교(5공구) | 구미시 장천면 오로리 | 2017 | 240 | 25.4 | 6 | 40 | PC빔교 (PC I) | 2종 |
| 14 | 내리교(5공구) | 군위군 효령면 내리리 | 2017 | 200 | 28.7 | 5 | 40 | PC빔교 (PC I) | 2종 |
| 15 | 군위JCT R-A4교(5공구) | 군위군 효령면 내리리 | 2017 | 50 | 15.6 | 1 | 50 | 강박스 거더교 (STB) | 2종 |
| 16 | 군위JCT R-C교(5공구) | 군위군 효령면 내리리 | 2017 | 240 | 8.5 | 8 | 30 | PC빔교 (PC I) | 2종 |
| 17 | 장기교 (6공구) | 군위군 효령면 장기리 | 2017 | 180 | 24.4 | 4 | 45 | IPC | 2종 |
| 18 | 금매교 (6공구) | 군위군 효령면 금매리 | 2017 | 320 | 24.4 | 7 | 50 | PSC | 1종 |
| 19 | 가호교 (6공구) | 군위군 효령면 가호리 | 2017 | 132.5 | 24.4 | 3 | 52.5 | ST BOX | 1종 |
| 20 | 산성교 (7공구) | 군위군 산성면 백학리 | 2017 | 285 | 24.5 | 7 | 45 | IPC GIRDER | 2종 |
| 21 | 배골교 (7공구) | 영천시 신녕면 부산리 | 2017 | 105 | 24.5 | 3 | 35 | PSC GIRDER | 2종 |
| 22 | 화남1교 (7공구) | 영천시 신녕면 화남리 | 2017 | 50 | 24.5 | 1 | 50 | SB ARCH | 2종 |
| 23 | 화남교 (7공구) | 영천시 신녕면 화남리 | 2017 | 235 | 24.3 | 4 | 65 | ST BOX | 1종 |
| 24 | 가천교(8공구) | 영천시 신녕면 가천리 | 2017 | 315 | 24.4 | 9 | 35 | PSC | 2종 |
| 25 | 신녕교(8공구) | 영천시 신녕면 연정리 | 2017 | 120 | 28.2 | 4 | 30 | PSC | 2종 |
| 26 | 창정교(8공구) | 영천시 화산면 효정리 | 2017 | 175 | 24.4 | 5 | 35 | PSC | 2종 |
| 27 | 중들교(8공구) | 영천시 화산면 화산리 | 2017 | 105 | 24.4 | 3 | 35 | PSC | 2종 |
| 28 | 화산JCT RAMP-A교 (8공구) | 영천시 화산면 암기리 | 2017 | 55 | 8.5 | 1 | 55 | ST BOX | 2종 |
| 29 | 화산JCT RAMP-A1교 (8공구) | 영천시 화산면 가상리 | 2017 | 340 | 8.5~ 34.4 | 7 | 50 | ST BOX | 1종 |
| 30 | 화산JCT RAMP-H교 (8공구) | 영천시 화산면 암기리 | 2017 | 100 | 8.5 | 2 | 50 | ST BOX | 1종 |

[대상시설물 현황(계속)]

| NO | 교량명 | 위 치 | 준공 년도 | 연장 (m) | 교폭 (m) | 경간수 | 최대 경간장 (m) | 상부 형식 | 종별 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 가래실교 (9공구) | 영천시 화산면 가상리 | 2017 | 315 | 24.3 | 7 | 45 | LIT GIRDER | 2종 |
| 32 | 암기교(9공구) | 영천시 화산면 암기리 | 2017 | 180 | 24.3 | 4 | 45 | DR GIRDER | 2종 |
| 33 | 고현천교 (9공구) | 영천시 매산동 | 2017 | 540 | 24.6 | 12 | 45 | IPC GIRDER | 1종 |
| 34 | 도림천교 (9공구) | 영천시 도림동 | 2017 | 180 | 24.3 | 4 | 45 | DR GIRDER | 2종 |
| 35 | 오미교(9공구) | 영천시 오미동 | 2017 | 50 | 24.3 | 1 | 50 | SB ARCH GIRDER | 2종 |
| 36 | 산하교 (10공구) | 영천시 고경면 단포리 | 2017 | 410 | 24.5 | 11 | 50 | PSC BEAM(DR GIRDER) | 1종 |
| 37 | 단포교 (10공구) | 영천시 고경면 단포리 | 2017 | 180 | 24.5 | 4 | 45 | PSC BEAM(DR GIRDER) | 2종 |
| 38 | 대성교 (10공구) | 영천시 고경면 오류리 | 2017 | 120 | 24.3 | 4 | 30 | PSC BEAM | 2종 |
| 39 | 내포교 (10공구) | 영천시 북안면 내포리 | 2017 | 120 | 24.5 | 4 | 30 | PSC BEAM | 2종 |
| 40 | 반정교 (10공구) | 영천시 북안면 반계리 | 2017 | 365 | 24.3 | 7 | 55 | PUS GIRDER (강교 개구제형) | 1종 |
| 41 | 영천JCT Ramp-A교 (10공구) | 영천시 북안면 임포리 | 2017 | 380 | 12.8 | 7 | 65 | ST. BOX GIRDER | 1종 |
| 42 | 영천JCT Ramp-B교 (10공구) | 영천시 북안면 임포리 | 2017 | 200 | 12.6 | 4 | 50 | ST. BOX GIRDER | 1종 |

## 1.2.2 과업 내용

1) 관련자료 수집 및 분석
2) 정기안전점검(육안점검)
3) 조사결과 검토 및 분석
4) 유지관리방안 제시
5) 보고서 작성 및 시설물정보관리종합시스템(FMS) 입력

## 1.3 과업 기간

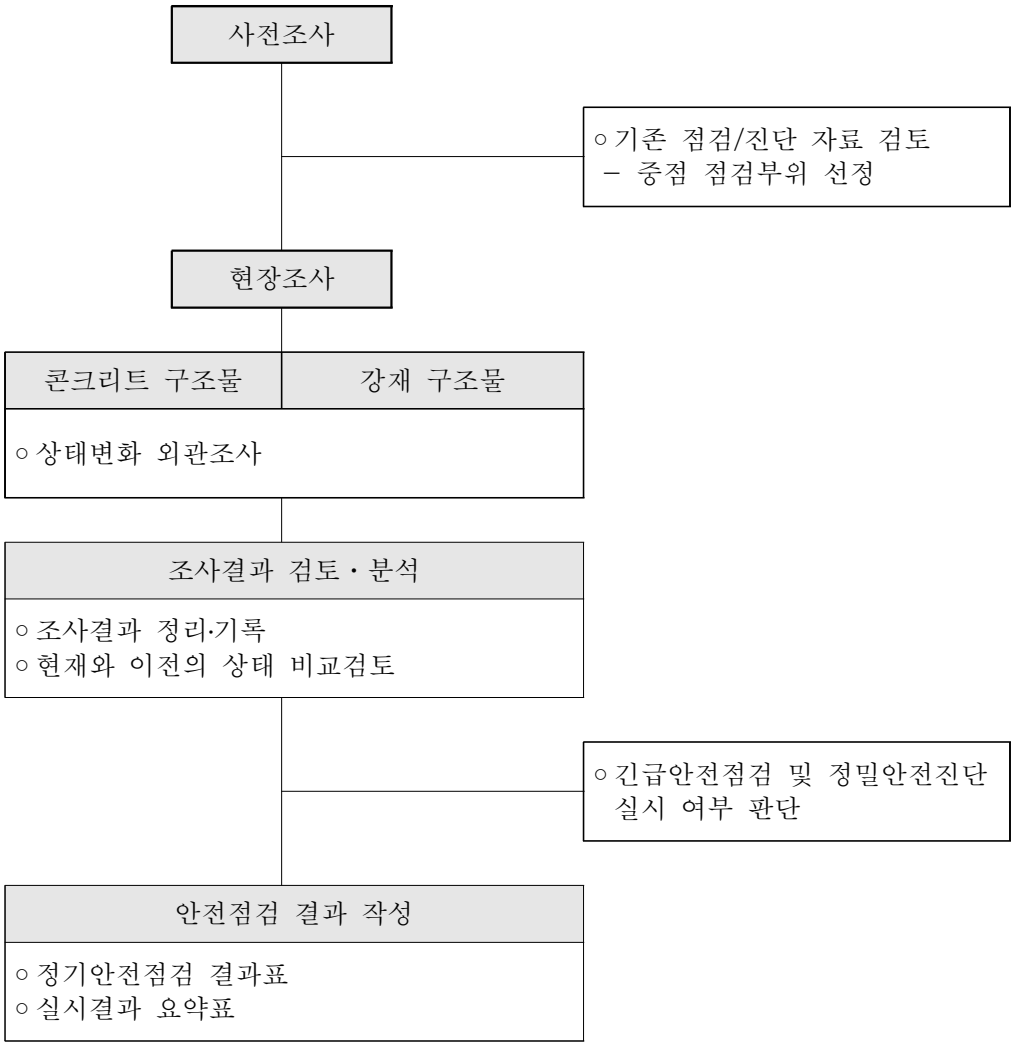
▣ 과업 기간 : 2023. 04. 03 ~ 2023. 06. 30(실제 준공일: 2023. 06. 08)

[과업 공정표]

| 구 분 | 04월 | | | | 05월 | 06월 | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1주 (04/03~) | 2주 (04/10~) | 3주 (04/17~) | 4주 (04/24~) | 5주~ (05/01~) | ~12주 (06/17~) | 13주 (06/26~) | |
| - 과업 착수준비 | | | | | | | | |
| 1. 착수 및 자료수집 | | | | | | | | - 04/03 착수 |
| 2. 현장조사 | | | | | | | | |
| 3. 보고서 작성 | | | | | | | | - 06/30 준공 |
| 4. FMS 등재 | | | | | | | | - 2023년 06/30 FMS 입력 |
| 공정률 누계(%) | 20 | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | |

## 1.4 과업 수행 흐름도

[정기안전점검 업무 흐름도]

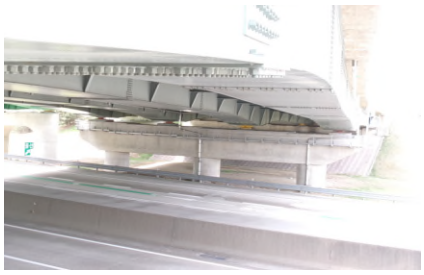


# 제2장 정기안전점검 결과


2.1 낙동JCT교(1공구)
2.2 상촌교(1공구)
2.3 양지교(1공구)
2.4 장곡교(1공구)
2.5 낙동강대교(1공구)
2.6 신개교(2공구)
2.7 월가교(2공구)
2.8 도개교 (3공구)
2.9 신계교 (3공구)
2.10 산호교(4공구)
2.11 오로교(5공구)
2.12 오실교(5공구)
2.13 불당교(5공구)
2.14 내리교(5공구)
2.15 군위JCT R-A4교(5공구)
2.16 군위JCT R-C교(5공구)
2.17 장기교 (6공구)
2.18 금매교 (6공구)
2.19 가호교 (6공구)
2.20 산성교 (7공구)
2.21 배골교 (7공구)
2.22 화남1교 (7공구)
2.23 화남교 (7공구)
2.24 가천교(8공구)
2.25 신녕교(8공구)
2.26 창정교(8공구)
2.27 중들교(8공구)
2.28 화산JCT RAMP-A교(8공구)
2.29 화산JCT RAMP-A1교(8공구)
2.30 화산JCT RAMP-H교(8공구)
2.31 가래실교(9공구)
2.32 암기교(9공구)
2.33 고현천교(9공구)
2.34 도림천교(9공구)
2.35 오미교(9공구)
2.36 산하교(10공구)
2.37 단포교(10공구)
2.38 대성교(10공구)
2.39 내포교(10공구)
2.40 반정교(10공구)
2.41 영천JCT Ramp-A교(10공구)
2.42 영천JCT Ramp-B교(10공구)

## 2.1 낙동JCT교(1공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000001 | 관리번호 | SY BR.1 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 상주시 낙동면 상촌리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 0.407~0.527km | 공사이정 | 0.407~0.527km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=120.0m, (35m+50m+35m=120m) | | | |
| | 폭 | B=31.5m, 6차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | ST. BOX | 기초형식 | 교 각 | 말뚝기초 |
| | 하부 | 3주식(일체형) | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 포트받침 | 신축이음 | 모노셀, 핑거 | |
| 교차시설물 | | 고속국도 45호선 | 통과높이 | 6m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

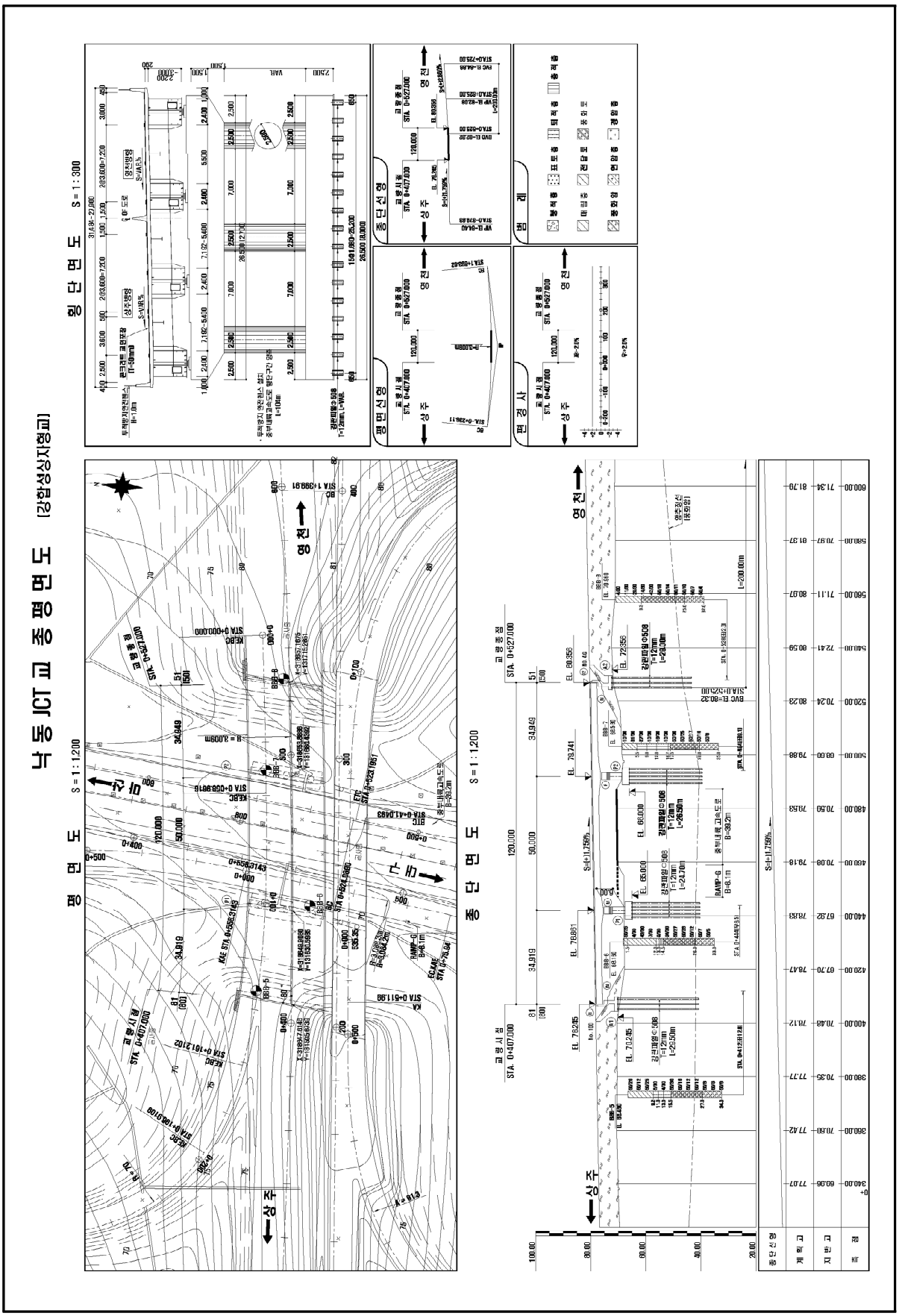
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

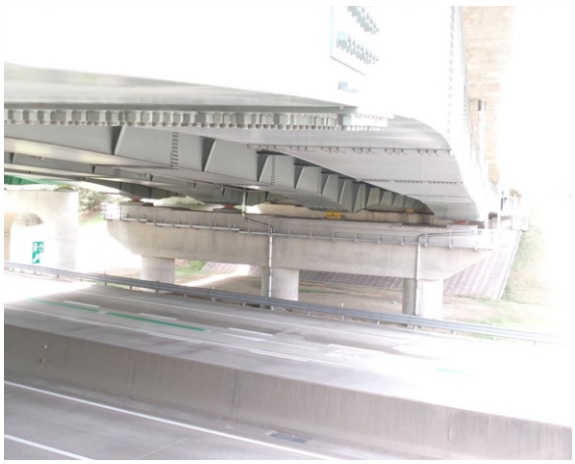
② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


낙동 JCT 교 종평면도 [강합성상자형교]
횡 단 면 도 S = 1 : 300
평 면 도 S = 1 : 1200
종 단 면 도 S = 1 : 1200
평면선형
종단선형
편경사
범례
영천
상주
교량시점 STA. 0+407.000
교량종점 STA. 0+627.000
L=200.00m

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수구 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>거더외부 S3-G4</td><td>위 치</td><td>교대 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>도장긁힘(A=0.1m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>배수로 파손 및 하부유실</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 A2</td><td>위 치</td><td>교대 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>수직균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.1m×0.1m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 A2</td><td>위 치</td><td>교각 P2 코핑부</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>누수흔적(A=0.5m×2.0m)</td><td>현 황</td><td>재료분리(A=2.0m×0.5m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 P2 코핑부</td><td>위 치</td><td>교량받침 A2-SH4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>재료분리(A=5.0m×0.2m)</td><td>현 황</td><td>플레이트 부식</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 A2-SH2</td><td>위 치</td><td>교면포장 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.4m×3.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 망상균열(A=0.4m×5.0m)</td><td>현 황</td><td>본체 부식(L=3.0m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로 파손 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 양호 | | – |
| | 난간(방호벽) | · 균열부백태 | | 표면처리 |
| | 신축이음 | · 후타재 망상균열, 박락, 이격<br>· 이물질퇴적 | | 표면처리/단면보수<br>정비 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열<br>· Plate 부식 | | 표면처리<br>재도장 |
| | 바닥판 | · 양호 | | – |
| | 거 더 | · 도장손상 | | 재도장 |
| | 가로보 및 세로보 | · 양호 | | – |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜이상, 미만)<br>· 파손<br>· 누수흔적<br>· 배수로 파손 및 하부유실 | | 표면처리/주입보수<br>단면보수<br>표면처리<br>단면보수/토사채움 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만) 발생<br>· 재료분리 | | 표면처리<br>단면보수 |
| | 기 초 | – | | – |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | – | | – |
| | 공중이 이용하는 부위 | – | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | – |
| 점검자 의견 | | 낙동JCT교(1공구)의 외관조사 결과, 교면포장 접속도로 파손, 거더 도장 손상, 방호벽 균열부백태, 신축이음 후타재 망상균열 및 박락, 본체 부식, 교량받침 무수축몰탈 균열, 하부구조 균열 및 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수를 실시하는 것이 바람직하다. | | |

7) 조치 필요사항

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 도장손상 | ㎡ | 0.20 | 2 | 재도장 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(0.3㎜미만) | m | 10.50 | 6 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3㎜이상) | m | 2.00 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| | 체수 | ㎡ | 2.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 3.00 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 파손 | ㎡ | 0.02 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| | 배수로 파손 및 하부유실 | ㎡ | 1.00 | 1 | 단면보수 /토사채움 | - |
| 교각 | 균열(0.3㎜미만) | m | 2.5 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3㎜이상) | m | 2.5 | 2 | 주입보수 | 하자 |
| | 재료분리 | ㎡ | 2.00 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열 | m | 0.20 | 1 | 표면처리 | - |
| | Plate 부식 | EA | 4.00 | 4 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 접속부이격 | m | 25.00 | 2 | 유지관리 | - |
| | 후타재 박락 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수 | - |
| | 본체 부식 | m | 12.00 | 4 | 재도장 | - |
| | 차수판 볼트 체결불량 | EA | 2.00 | 2 | 정비 | - |
| | 후타재 망상균열 | ㎡ | 2.00 | 1 | 표면처리 | - |
| 교면포장 | 접속도로 파손 | ㎡ | 1.20 | 1 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | 표면처리 | - |
| 방호벽 | 균열부백태 | ㎡ | 0.55 | 5 | 표면처리 | - |
| 점검시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.2 상촌교(1공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000002 | 관리번호 | SY BR.2 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 상주시 낙동면 상촌리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 2.720~3.160km | 공사이정 | 2.720~3.160km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=440.0m, (11@40m=440m) | | | |
| | 폭 | B=31.5m, 6차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | DR GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 직접기초 |
| 교량받침 | | 포트받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 국도 | 통과높이 | 21m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

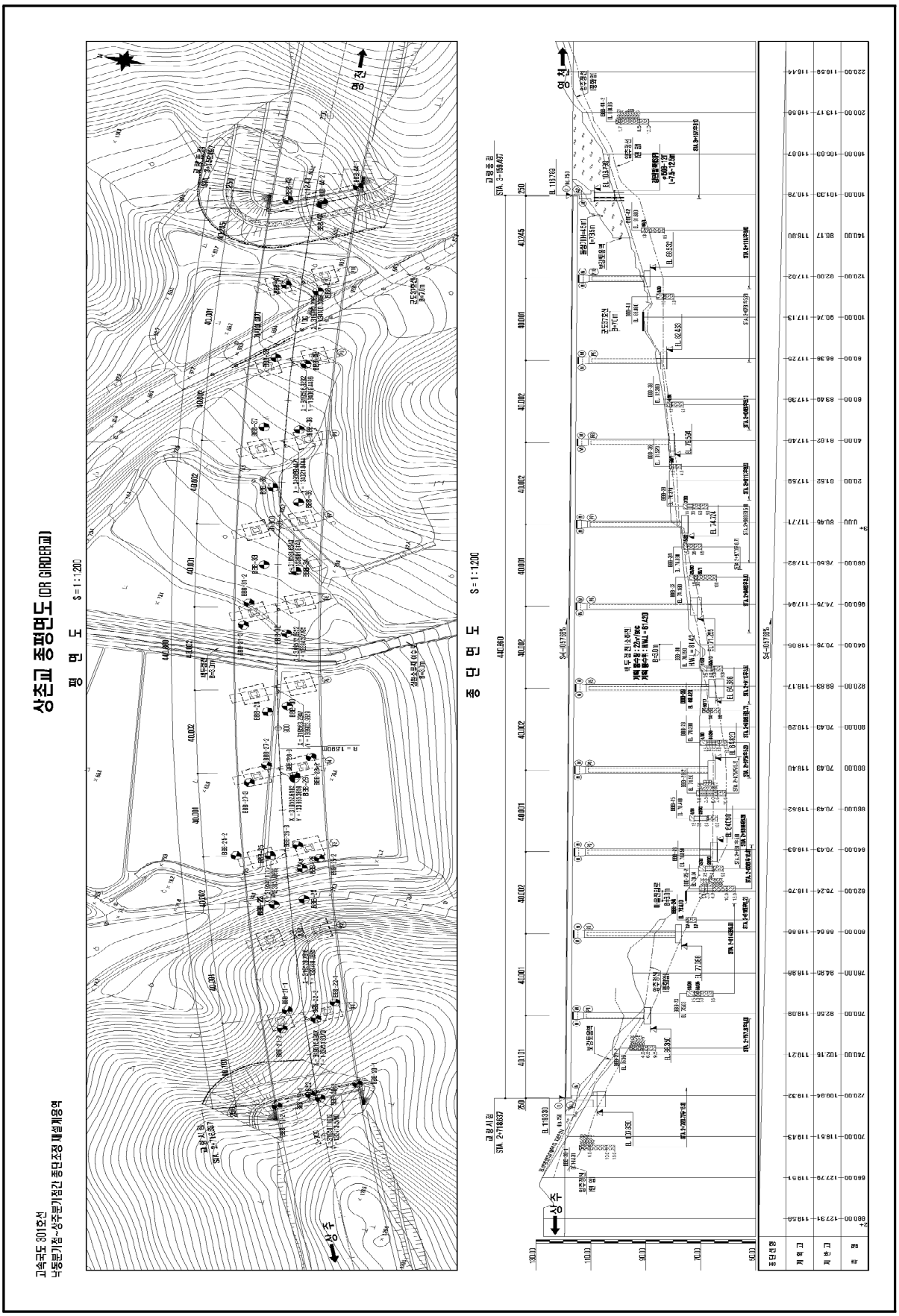
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

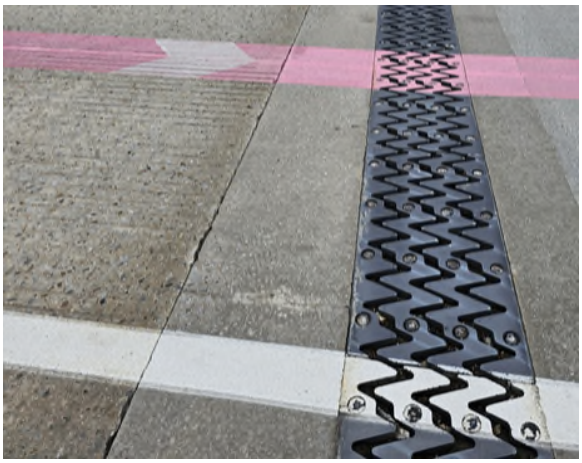
4) 관련도면


상촌교 종평면도 (PR GIRDER교)
고속국도 301호선
낙동분기점~상주분기점간 중단조정 재설계용역
평 면 도 S=1:1200
종 단 면 도 S=1:1200
영천
상주

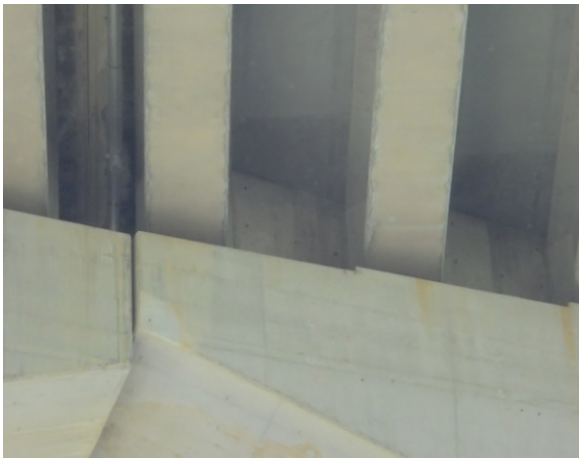
5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S10</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>망상균열(A=10.0m×7.0m)</td><td>현 황</td><td>망상균열(A=45.0m×0.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>중분대 상주방향 S7</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.2m×5.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.1m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침 영천방향 A2-SH3<br>현 황 | 받침콘크리트 재료분리(A=0.2m×0.5m)</td><td>위 치 | 가로보 상주방향 S7<br>현 황 | 재료분리(A=2.0m×0.1m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교대 상주방향 A1<br>현 황 | 흉벽 백태(A=0.3m×0.5m)</td><td>위 치 | 교대 상주방향 A2<br>현 황 | 점검계단 파손(2EA)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교대 영천방향 A2<br>현 황 | 법면밀림(L=15.0m)</td><td>위 치 | 교각 상주방향 P10<br>현 황 | 표면오염(A=1.5m×1.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 양호 | | – |
| | 배수시설 | · 양호 | | – |
| | 난간(방호벽) | · 균열, 균열부백태, 백태 | | 표면처리 |
| | 신축이음 | · 본체 이물질퇴적, 단차<br>· 후타재 균열(폭0.3㎜미만), 파손, 들뜸 | | 정비/유지관리<br>표면처리/단면보수 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열, 박리, 들뜸<br>· 받침콘크리트 박리, 재료분리, 들뜸 | | 표면처리/단면보수<br>단면보수 |
| | 바닥판 | · 양호 | | – |
| | 거 더 | · 백태 | | 표면처리 |
| | 가로보 | · 재료분리<br>· 백태 | | 단면보수<br>표면처리 |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만)<br>· 누수흔적, 백태<br>· 법면밀림, 점검계단 파손 | | 표면처리<br>표면처리<br>정비/유지관리 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태, 박리<br>· 표면오염 | | 표면처리/단면보수<br>표면처리 |
| | 기 초 | – | | – |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | – | | – |
| | 공중이 이용하는 부위 | – | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | – |
| 점검자 의견 | | 상촌교(1공구)의 주요 손상현황으로는 난간 균열, 균열부백태 및 백태, 신축이음 후타재 균열, 파손, 이물질퇴적, 가로보 재료분리 및 백태, 거더 백태, 교대 및 교각 균열, 박리, 백태, 누수흔적, 표면오염, 법면밀림 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 구조물의 안전성에 영향을 미치는 수준은 아니나, 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 백태 | ㎡ | 0.8 | 16 | 표면처리 | 하자 |
| 가로보 | 재료분리 | ㎡ | 1.65 | 4 | 단면보수 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.3 | 5 | 표면처리 | 하자 |
| 교대 | 균열(폭0.3mm 미만) | m | 1.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 2.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.25 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 법면밀림 | m | 15.00 | 1 | 유지관리 | - |
| | 점검계단 파손 | EA | 2.00 | 2 | 정비/교체 | - |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 14.45 | 8 | 표면처리 | 하자 |
| | 박리, 표면박리 등 | ㎡ | 3.31 | 4 | 단면보수 | 하자 |
| | 표면오염(누수흔적) | ㎡ | 82.5 | 30 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 2.3 | 16 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 박리 | ㎡ | 0.2 | 1 | 단면보수 | - |
| | 무수축몰탈 박리 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 6.0 | 12 | 표면처리 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 5.0 | 2 | 정비 | - |
| | 단차 | m | 2.0 | 1 | 유지관리 | - |
| | 후타재 들뜸 | ㎡ | 0.2 | 3 | 단면보수 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm 미만) | m | 54.5 | 52 | 표면처리 | - |
| | 균열부백태 | ㎡ | 2.0 | 3 | 표면처리 | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 백태 | ㎡ | 1.2 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| | 법면밀림 | m | 15.00 | 1 | 유지관리 | - |
| 교각 | 균열(0.3mm이상) | m | 7.0 | 6 | 주입보수 | 하자 |
| | 균열부백태 | ㎡ | 0.2 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 표면오염(누수흔적) | ㎡ | 70.25 | 22 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 0.6 | 3 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 2.9 | 12 | 단면보수 | - |
| | 받침콘크리트 들뜸 | ㎡ | 0.6 | 1 | 단면보수 | - |
| | 무수축몰탈 들뜸 | ㎡ | 1.5 | 5 | 단면보수 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 6.0 | 12 | 표면처리 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 6.0 | 2 | 정비 | - |
| | 후타재 파손 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm 미만) | m | 249.0 | 164 | 표면처리 | - |
| | 균열부백태 | ㎡ | 0.5 | 4 | 표면처리 | - |

## 8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.3 양지교(1공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000252 | 관리번호 | SY BR.3 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 상주시 낙동면 구잠리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 4.013~4.238km | 공사이정 | 4.013~4.238km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=225.0m, (5@45m=225m) | | | |
| | 폭 | B=24.6m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | IPC GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접, 말뚝기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 직접, 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 모노셀, 핑거 | |
| 교차시설물 | | | 통과높이 | 21m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

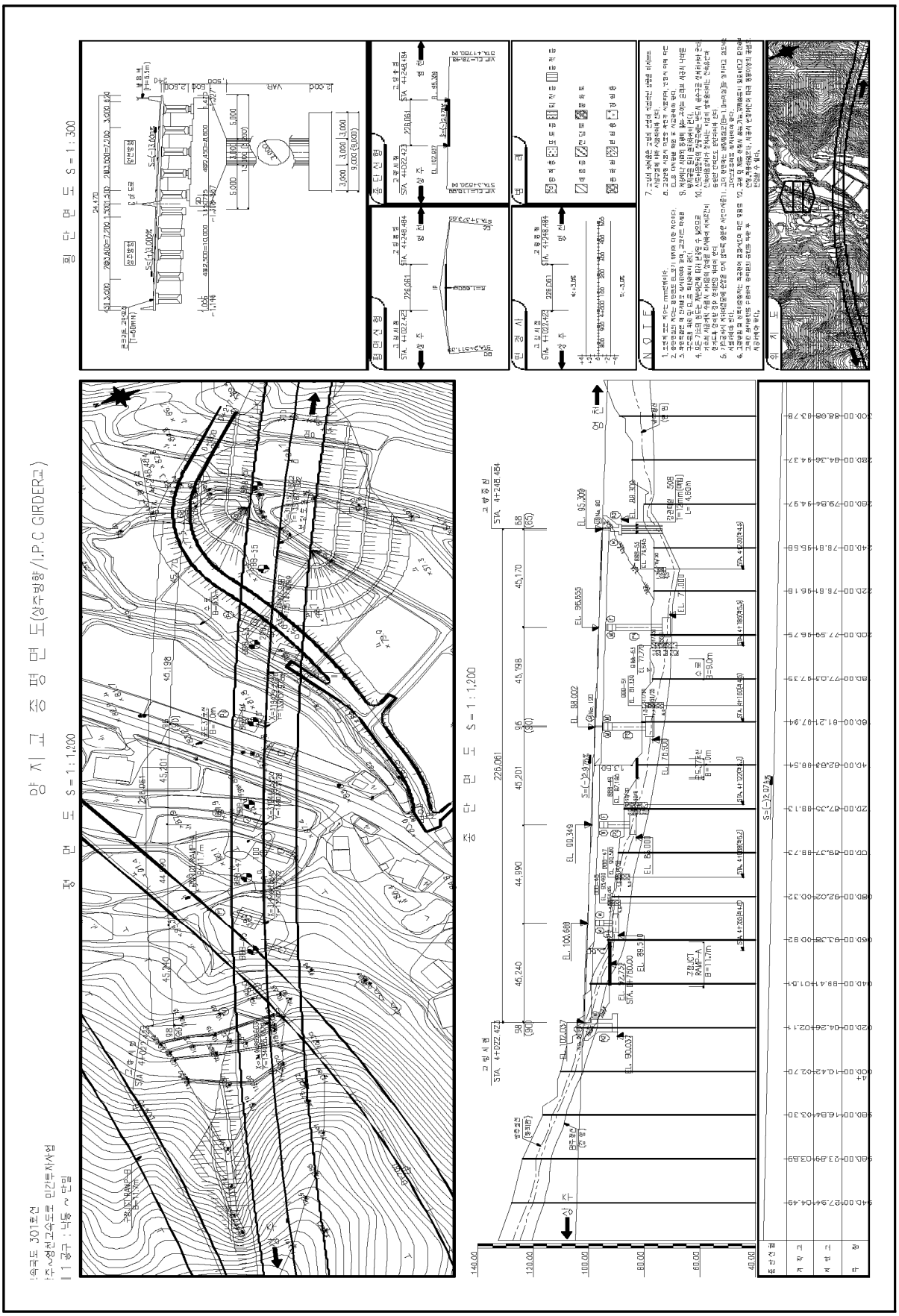
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면



5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S5</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속도로 파손(A=0.5m×2.5m)</td><td>현 황</td><td>파손</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=1.0m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw≥0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 P3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw≥0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>후타재 박리(A=0.1m×0.5m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손 보수실시</td><td>현 황</td><td>본체 부식(L=3.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A1-SH5</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A1-SH5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>플레이트 부식</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 재료분리(A=0.1m×0.1m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>백태(A=1.0m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>폐콘크리트 퇴적(A=10.0m×1.0m)</td></tr>
</table>

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| 위 치 | 교각 상주방향 P3 | 위 치 | 교각 영천방향 P2 |
| 현 황 | 이물질퇴적(A=1.0m×10.0m) | 현 황 | 균열(Cw<0.3㎜) |
|  | |  | |
| 위 치 | 바닥판하면 상주방향 S1 | 위 치 | 바닥판하면 상주방향 S1 |
| 현 황 | 철근노출(A=0.1m×0.3m) | 현 황 | 파손 및 철근노출(A=0.5m×0.5m) |
|  | |  | |
| 위 치 | 바닥판하면 상주방향 S2 | 위 치 | 바닥판하면 상주방향 S2 |
| 현 황 | 박락(A=0.2m×0.4m) | 현 황 | 데크플레이트 들뜸(A=0.5m×0.5m) |

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속부 파손 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 배수구 그레이팅 변형, 파손 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열, 백태, 균열부백태 발생<br>· 파손 및 철근노출<br>· 교명판 파손 | | 표면처리<br>단면보수(방청)<br>정비 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열 및 망상균열, 파손, 박리<br>· 본체 부식<br>· 차수판 볼트 파손 | | 표면처리/단면보수<br>재도장<br>정비 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열(폭0.3㎜미만)<br>· 플레이트 부식, 들뜸<br>· 받침콘크리트 균열, 재료분리, 철근노출<br>· 거푸집제거불량 | | 표면처리<br>재도장<br>표면처리/단면보수(방청)<br>정비 |
| | 바닥판 | · 균열(폭0.3㎜미만)<br>· 박리, 박락, 재료분리, 파손 및 철근노출<br>· 데크플레이트 들뜸 | | 표면처리<br>단면보수(방청)<br>단면보수 |
| | 거 더 | · 상태양호 | | - |
| | 가로보 | · 상태양호 | | - |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만)<br>· 누수흔적, 백태, 폐콘크리트 퇴적, | | 표면처리<br>표면처리/정비 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만)<br>· 누수흔적, 거푸집 미제거, 폐콘크리트 퇴적 | | 표면처리<br>표면처리 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | · 점검시설 점검문 용접부 파손 | | 정비 |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 양지교(1공구)의 금회 주요 손상현황으로는 난간 균열 및 백태, 파손, 신축이음 후타재 균열, 파손, 교량받침 무수축몰탈 균열, 플레이트 부식 및 들뜸, 받침콘크리트 균열, 재료분리, 철근노출, 거푸집제거불량, 바닥판 균열, 박리, 박락, 재료분리, 파손 및 철근노출, 데크플레이트 들뜸, 교대 및 교각 균열, 누수흔적, 백태, 폐콘크리트 퇴적, 거푸집 미제거, 점검시설 점검문 용접부 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 균열(폭 0.3mm미만) | m | 0.50 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 박리, 박락 | ㎡ | 0.34 | 3 | 단면보수 | 하자 |
| | 파손, 재료분리 및 철근노출 | ㎡ | 1.28 | 3 | 단면보수+방청 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 교대 | 누수흔적 | ㎡ | 12.5 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 1.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 4.0 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐 콘크리트 퇴적 | ㎡ | 11.0 | 9 | 정비 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 2.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 거푸집 미제거 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교량받침 | 받침콘크리트 균열(0.3㎜미만) | m | 0.4 | 2 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 15.0 | 15 | 재도장 | - |
| | 플레이트 들뜸 | EA | 10.0 | 10 | 유지관리 | - |
| | 받침콘크리트 철근노출 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수+방청 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 5.5 | 15 | 표면처리 | - |
| | 후타재 박리 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수 | - |
| | 차수판 볼트 탈락 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | - |
| 교면포장 | 접속부 파손 | ㎡ | 0.30 | 1 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열부백태 | ㎡ | 1.05 | 7 | 표면처리 | - |
| | 파손 | ㎡ | 0.10 | 1 | 단면보수 | - |
| 점검시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 철근노출 | ㎡ | 0.11 | 2 | 단면보수+방청 | 하자 |
| | 데크플레이트 들뜸 | ㎡ | 0.25 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 교대 | 균열 0.3㎜미만 | m | 1.5 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.2 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 파손 | ㎡ | 0.25 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 1.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 2.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 10.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 0.80 | 4 | 표면처리 | |
| | 플레이트 들뜸 | EA | 3.0 | 3 | 유지관리 | |
| | 플레이트 부식 | EA | 15.0 | 15 | 재도장 | |
| | 거푸집제거불량 | ㎡ | 20.0 | 20 | 정비 | |
| | 플레이트 도장박락 | ㎡ | 0.3 | 3 | 재도장 | |
| | 받침콘크리트 철근노출 | ㎡ | 0.02 | 2 | 단면보수+방청 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 1.0 | 2 | 표면처리 | |
| | 후타재 망상균열 | ㎡ | 0.25 | 1 | 표면처리 | |
| | 본체부식 | m | 6.0 | 2 | 유지관리 | |
| | 차수판 볼트파손 | EA | 3.0 | 3 | 정비 | |
| 교면포장 | 접속부 파손 | ㎡ | 1.25 | 1 | 단면보수 | |
| 배수시설 | 그레이팅 변형, 파손 | EA | 6.0 | 6 | 정비 | |
| 방호벽 및 중분대 | 균열부백태 | ㎡ | 5.65 | 8 | 표면처리 | |
| | 파손 및 철근노출 | ㎡ | 1.0 | 1 | 단면보수+방청 | |
| | 균열(0.3mm 이상) | m | 1.0 | 2 | 주입보수 | |
| | 교명판 파손 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| 점검시설 | 점검문 용접부 파손 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.4 장곡교(1공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000253 | 관리번호 | SY BR.4 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 상주시 낙동면 장곡리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 5.578~5.850km | 공사이정 | 5.578~5.850km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=270.0m, (6@45m=270m) | | | |
| | 폭 | B=24.5m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | IPC GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 말뚝기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 면진받침(FPB,LRB) | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | | 통과높이 | 21m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

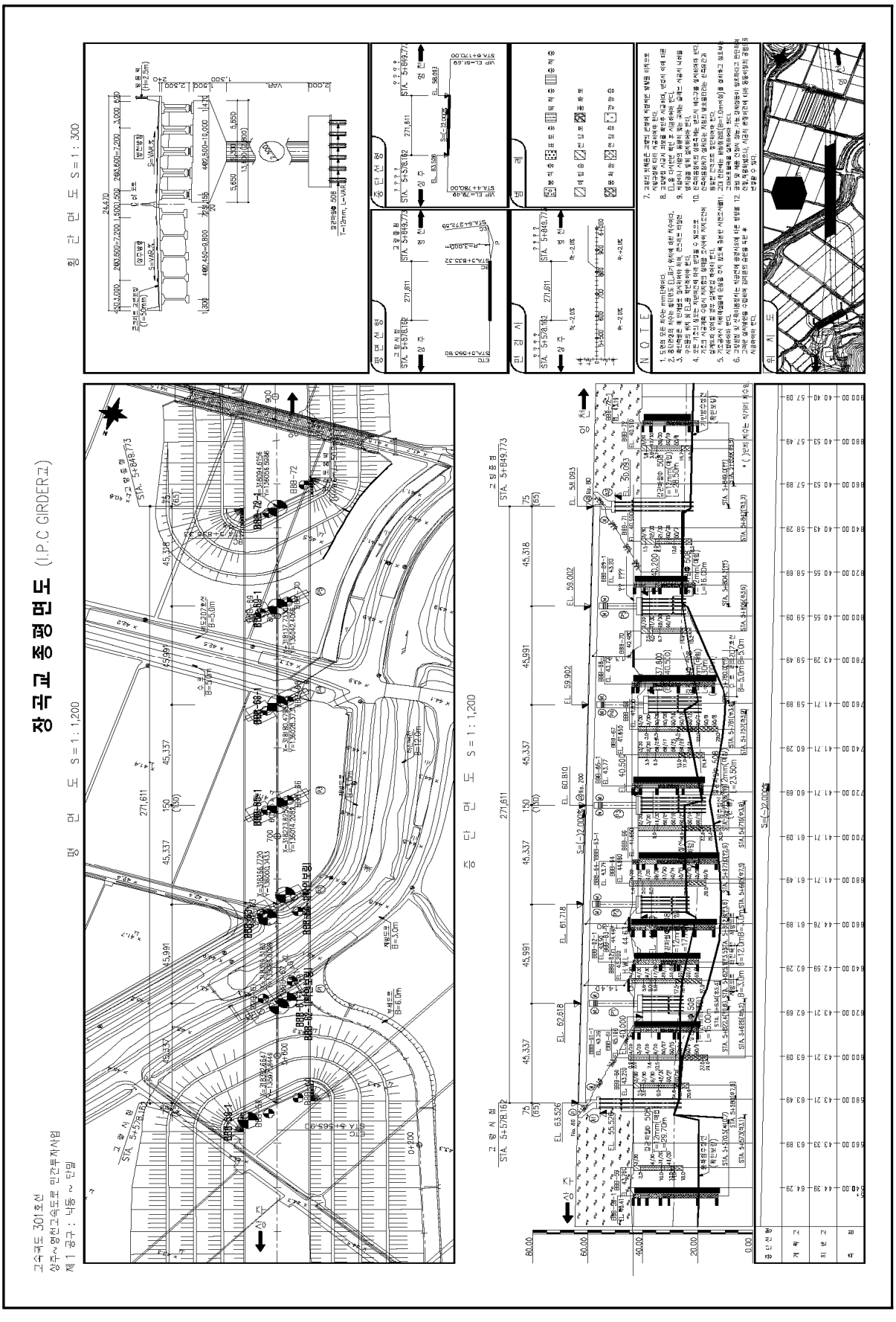
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 1 공구 : 낙동 ~ 단밀
교량 위치 종평면도 (I.P.C GIRDER교)
평 면 도 S = 1 : 1,200
종 단 면 도 S = 1 : 1,200
횡 단 면 도 S = 1 : 300
위 치 도
N O T E
상 주
영 천
고 창 시 점
STA. 5+578.162
고 창 종 점
STA. 5+849.773
교량명 508
T=12mm, L=VAR
교량명 509
T=12mm, L=VAR

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수구 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S4</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=1.0m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=1.0m×1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판하면 상주방향 S1</td><td>위 치</td><td>바닥판하면 상주방향 S3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>재료분리 보수실시</td><td>현 황</td><td>철근부식(A=4.5m×0.1m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.4m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 P1-SH10</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>Plate부식</td><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2-SH2</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>받침콘크리트 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>누수흔적(A=5.0m×5.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1</td><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>구체 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>코핑부 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로 박리, 파손 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 배수관 탈락, 배수구 그레이팅 파손 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열(0.3㎜미만, 이상), 백태, 균열부백태<br>· 접속부 단차 및 파손 | | 표면처리/주입보수<br>유지관리/단면보수 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 파손<br>· 차수판 볼트탈락, 파손<br>· 접속부 이격 | | 표면처리/단면보수<br>정비<br>유지관리 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 들뜸<br>· 플레이트 부식, 도장박리 | | 표면처리/단면보수<br>재도장 |
| | 바닥판 | · 균열(0.3㎜미만), 백태<br>· 재료분리, 들뜸, 파손, 철근노출 | | 표면처리<br>단면보수 |
| | 거 더 | · 상태양호 | | - |
| | 가로보 | · 상태양호 | | - |
| 하부구조 | 교 대 | · 누수흔적, 체수, 백태<br>· 균열(0.3㎜미만), 파손 | | 표면처리<br>표면처리/단면보수 |
| | 교 각 | · 균열(0.3㎜미만), 누수흔적, | | 표면처리 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 장곡교(1공구)의 외관조사 결과, 교면포장 접속도로부 박리, 파손, 배수시설 배수관 탈락, 배수구 그레이팅 파손, 난간 균열, 백태, 균열부백태, 접속부 단차 및 피손, 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트탈락 및 파손, 접속부 이격, 교량받침 몰탈 및 받침콘크리트 균열, 들뜸, 플레이트 부식, 도장박리, 바닥판 균열, 백태, 재료분리 들뜸 파손, 철근노출, 교대 및 교각 균열, 백태, 파손, 누수흔적, 체수 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 및 들뜸 | ㎡ | 0.30 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| | 철근노출(부식) | ㎡ | 0.45 | 1 | 단면보수+방청 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 누수흔적, 체수 | ㎡ | 12.5 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3㎜미만) | m | 1.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 2.00 | 1 | 표면처리 | - |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 1.41 | 9 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 균열(0.3㎜미만) | m | 1.5 | 5 | 표면처리 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 8 | 8 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 6.9 | 17 | 표면처리 | - |
| | 접속부 이격 | m | 9.0 | 1 | 유지관리 | - |
| | 보수부 파손 | ㎡ | 0.1 | 1 | 단면보수 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 배수관 탈락 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | - |
| 방호벽 및 중분대 | 재균열 0.3㎜미만 | m | 38.0 | 38 | 표면처리 | - |
| | 균열부백태 | ㎡ | 2.85 | 29 | 표면처리 | - |
| 점검시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 파손 | ㎡ | 0.13 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 누수흔적 | ㎡ | 5.0 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열 0.3㎜미만 | m | 1.5 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 1.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 0.2 | 1 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 균열(0.3㎜미만) | m | 3.7 | 9 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 들뜸 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 8.0 | 8 | 재도장 | - |
| | 플레이트 도장박리 | ㎡ | 0.04 | 1 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 32.6 | 88 | 표면처리 | - |
| | 차수판 볼트 탈락 | ㎡ | 6.0 | 6 | 정비 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 2.0 | 1 | 정비 | - |
| 교면포장 | 접속부 파손 | ㎡ | 0.6 | 1 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 그레이팅 파손 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열부백태 | ㎡ | 1.7 | 17 | 표면처리 | - |
| | 백태 | ㎡ | 1.0 | 1 | 표면처리 | - |
| | 접속부 단차 | m | 2.5 | 2 | 유지관리 | - |
| | 접속부 파손 | EA | 1.25 | 1 | 단면보수 | - |
| | 균열(0.3mm 이상) | m | 5.0 | 3 | 주입보수 | - |
| 점검시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.5 낙동강대교(1공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000254 | 관리번호 | SY BR.5 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 상주시 낙동면 낙동리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 6.471~7.241km | 공사이정 | 6.471~7.241km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=770.0m, (2@50m+9@70m+40m=770m) | | | |
| | 폭 | B=24.3m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | DR GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 직접기초 |
| 교량받침 | | 면진받침(FDB, EQS, EQS+) | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 국도, 하천 | 통과높이 | 21m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

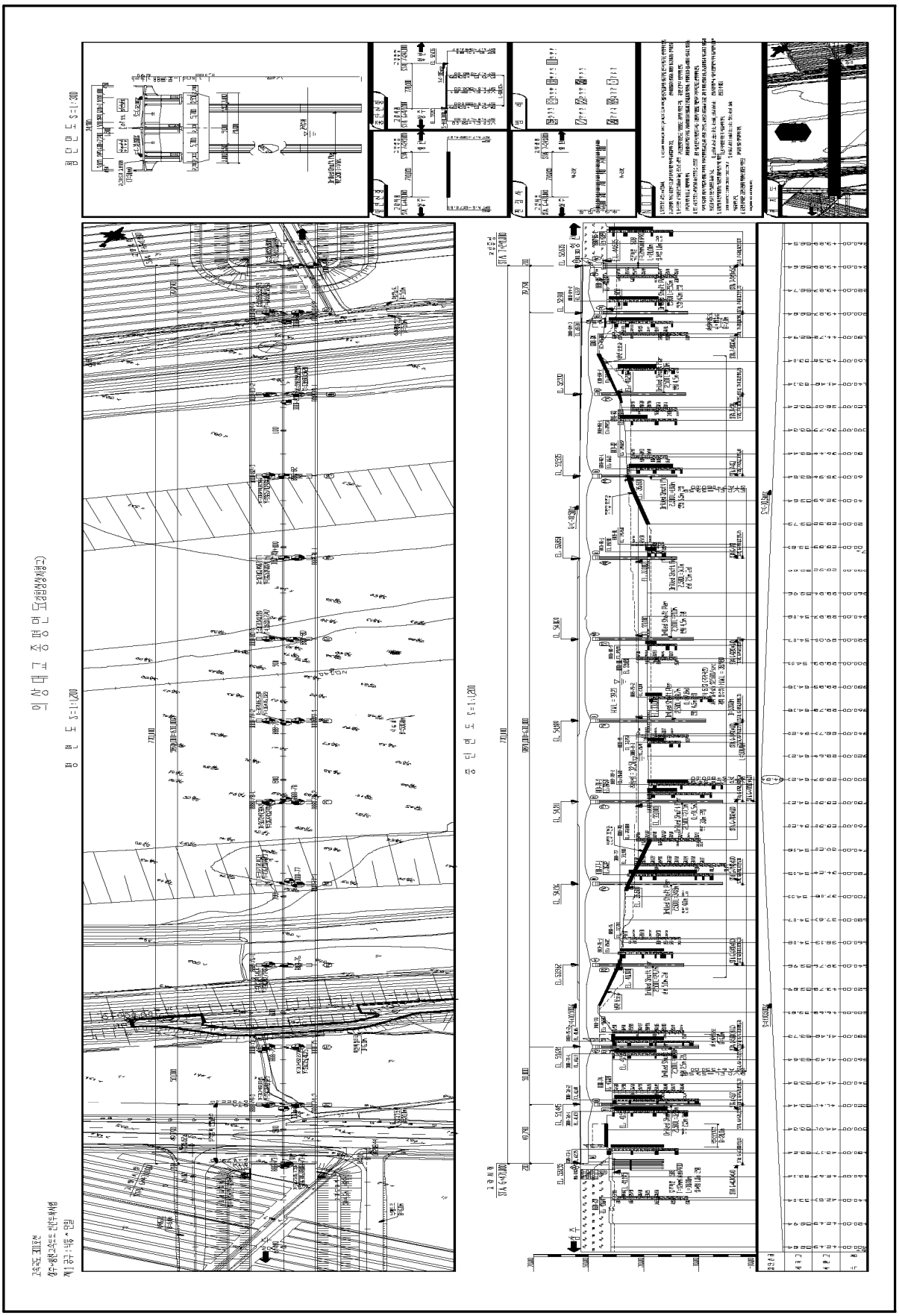
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면



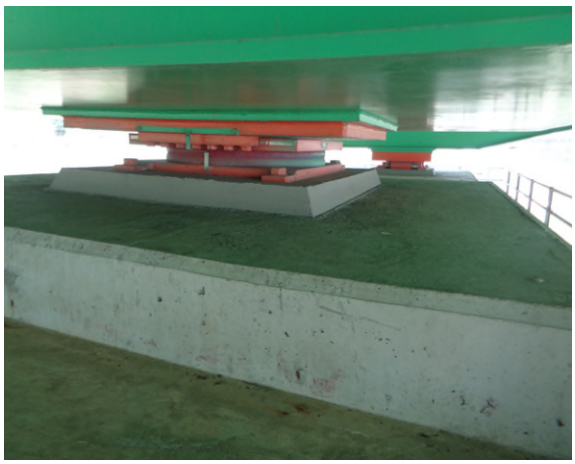
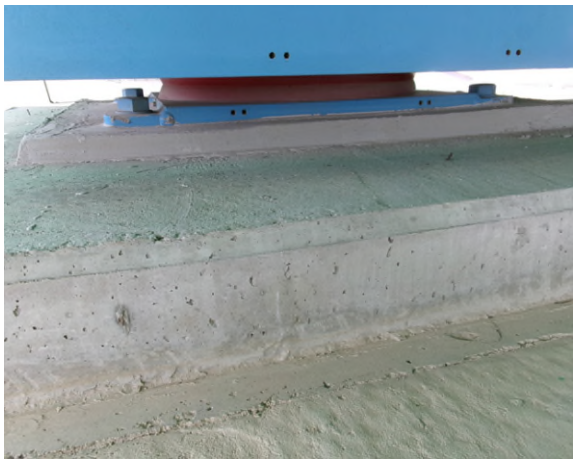
5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

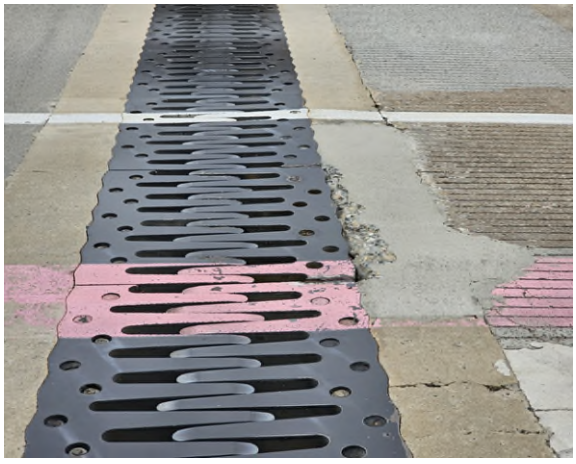
5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 A2측(접속도로)</td><td>위 치</td><td>배수시설 상주방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=1.0m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>배수구 그레이팅 파손</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>배수시설 영천방향 S4</td><td>위 치</td><td>배수시설 영천방향 S8</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>배수관 탈락</td><td>현 황</td><td>배수관 탈락</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>난간 파손</td><td>현 황</td><td>파손(A=3.0m×0.3m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1</td><td>위 치</td><td>교량받침 A2-SH3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>들뜸(A=0.5m×0.2m)</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 균열(Cw≥0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 A2-SH3</td><td>위 치</td><td>교량받침 P3-SH2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>Plate 부식</td><td>현 황</td><td>이동량 눈금자 탈락</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 P6-SH1</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>받침콘크리트 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>후타재 박리(A=1.5m×0.2m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 상주방향 A2<br>현 황 | 후타재 균열(Cw≥0.3㎜)</td><td>위 치 | 신축이음 영천방향 A1<br>현 황 | 후타재 망상균열(A=0.5m×2.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 영천방향 A2<br>현 황 | 후타재 재료분리(A=0.5m×1.0m)</td><td>위 치 | 바닥판하면 S5<br>현 황 | 균열부백태(A=0.1m×1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td> 
</td></tr>
<tr><td>위 치 | 교대 A2<br>현 황 | 누수흔적(A=1.0m×4.0m)</td><td>위 치 | 교각 P4<br>현 황 | 코핑부 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로부 파손 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 배수관 및 배수관 연결고리, 지지대 탈락<br>· 배수구막힘, 그레이팅 파손 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열(0.3㎜내/외)<br>· 콘크리트 파손, 들뜸<br>· 난간 파손 | | 표면처리/주입보수<br>단면보수<br>정비 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 망상균열, 박리<br>· 후타재 접속부 이격<br>· 차수판 볼트 체결 불량 | | 표면처리/단면보수<br>주의관찰<br>정비 |
| | 교량받침 | · 몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박리, 박락, 재료분리<br>· 플레이트 부식<br>· 고무재 및 이동량 눈금자 손상 | | 표면처리, 단면보수<br>재도장<br>정비 |
| | 바닥판 | · 균열(0.3㎜이상), 백태 | | 주입보수/표면처리 |
| | 거 더 | · 양호 | | – |
| | 가로보 및 세로보 | · 양호 | | – |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(0.3㎜미만), 누수흔적 | | 표면처리 |
| | 교 각 | · 균열(0.3㎜미만), 망상균열 | | 표면처리 |
| | 기 초 | – | | – |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | – | | – |
| | 공중이 이용하는 부위 | – | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | – |
| 점검자 의견 | | 낙동강대교(1공구)의 외관조사 결과, 교면포장 접속도로 파손, 배수관 연결고리, 지지대 탈락, 배수구막힘 및 그레이팅파손, 난간 균열, 파손, 들뜸, 난간파손, 신축이음 후타재 균열, 이격, 재료분리, 박리, 차수판 볼트체결불량, 교량받침 몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박리 및 박락, 플레이트 부식, 고무재 및 이동량 눈금자 손상, 바닥판하면 균열 백태, 교대 및 교각 균열 및 망상균열 등의 손상이 조사되었고, 교량받침 몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박락에 대한 일부 보수가 실시되었다. 기 발생한 손상은 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 백태 | m | 0.1 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열부백태 | ㎡ | 0.20 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(0.3mm미만) | m | 2.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 33.25 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | ㎡ | 22.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 24.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열 | m | 0.3 | 1 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 균열(0.3mm미만) | m | 0.9 | 3 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 균열(0.3mm이상) | m | 2.0 | 1 | 주입보수 | - |
| | 박리, 박락 | ㎡ | 0.04 | 2 | 단면보수 | - |
| | 재료분리 | ㎡ | 0.03 | 1 | 단면보수 | - |
| | 이동량 눈금자 손상 | EA | 10.0 | 10 | 정비 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 1.0 | 1 | 유지관리 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 11.1 | 40 | 표면처리 | - |
| | 후타재 망상균열 | ㎡ | 2.0 | 2 | 표면처리 | - |
| | 접속부이격 | m | 9.0 | 1 | 유지관리 | - |
| | 차수판볼트 체결불량 | EA | 41.0 | 41 | 정비 | - |
| | 후타재 박리 | ㎡ | 0.3 | 1 | 단면보수 | - |
| 교면포장 | 접속부 포장파손 | ㎡ | 1.06 | 4 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 배수구막힘 | EA | 2.0 | 2 | 정비 | - |
| | 배수관 탈락 | EA | 15.0 | 15 | 정비 | - |
| | 배수관 지지대 탈락 | EA | 5.0 | 5 | 정비 | - |
| | 배수관 연결고리 탈락 | EA | 3.0 | 3 | 정비 | - |
| | 그레이팅 파손 | EA | 2.0 | 2 | 정비 | - |
| 방호벽 | 0.3mm미만 균열,재균열 | m | 54.0 | 54 | 표면처리 | - |
| | 0.3mm이상 균열,재균열 | m | 2.0 | 2 | 주입보수 | - |
| | 콘크리트 파손, 들뜸 | ㎡ | 1.57 | 8 | 단면보수 | - |
| | 난간파손 | m | 3.5 | 1 | 유지관리 | - |
| 점검시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.6 신개교(2공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000242 | 관리번호 | SY BR.6 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 의성군 단밀면 낙정리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 9.591~9.646km | 공사이정 | 2.197~2.252km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=55.0m, (55@1=55m) | | | |
| | 폭 | B=24.3m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | Sb Arch 합성 GIRDER교 | 기초형식 | 교 각 | - |
| | 하부 | 교대 : 역T형 | | 교 대 | 직접기초 |
| 교량받침 | | 포트받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 일반국도 25호선 | 통과높이 | 6.7m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

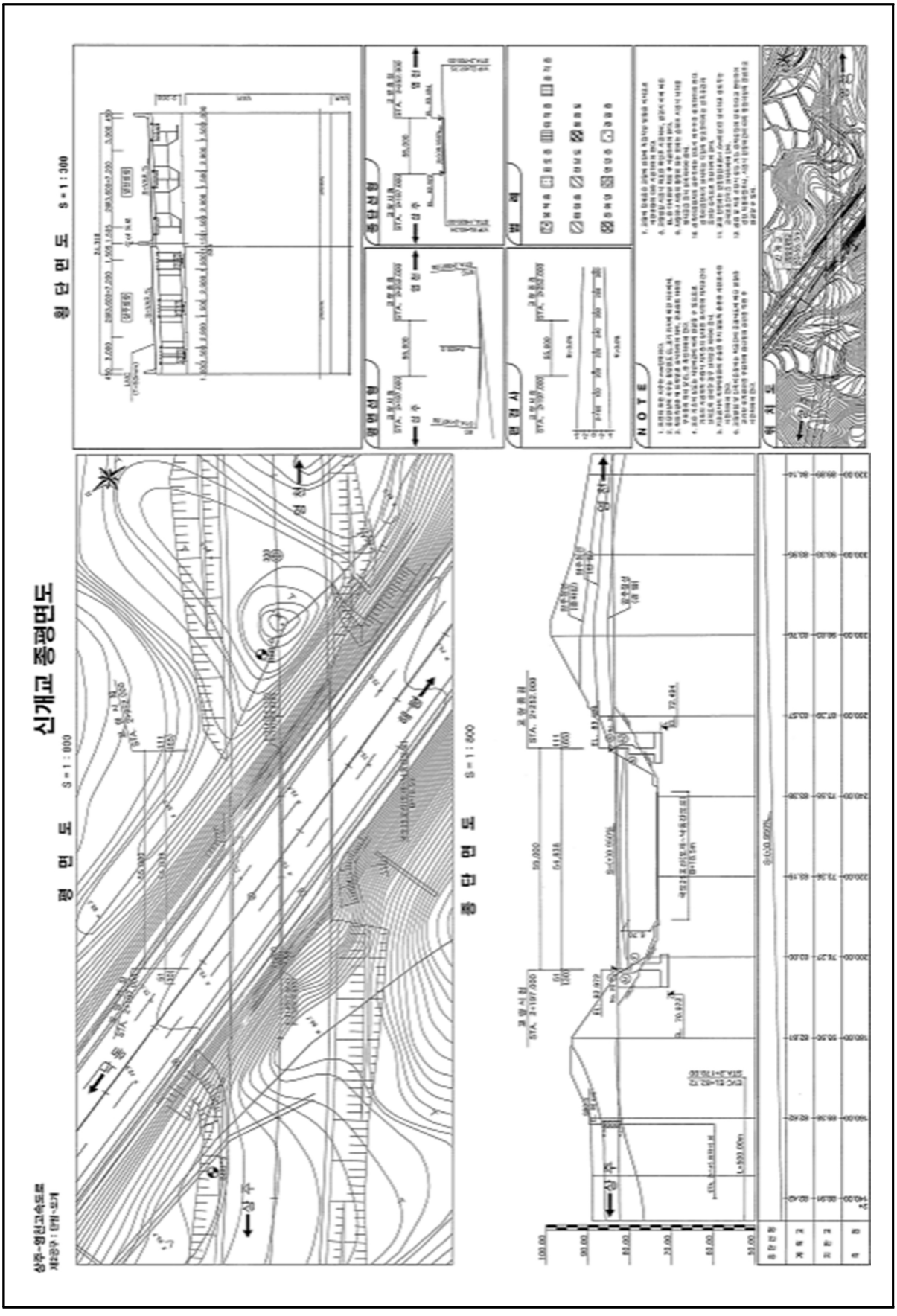
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


신개교 종평면도
평 면 도 S=1:600
종 단 면 도 S=1:600
횡 단 면 도 S=1:300
N O T E
범 례
상주-영천고속도로
제2공구 단위-5교

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>바닥판하면/주형</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.1m×1.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw≥0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 박락(A=0.2m×0.2m)</td><td>현 황</td><td>후타재 박리(A=0.1m×0.3m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>누수흔적(A=2.0m×8.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로 박리, 박락 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 스틸 그레이팅 이탈, 배수구막힘 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 백태 및 균열부백태<br>· 접속부 단차 | | 표면처리<br>유지관리 |
| | 신축이음 | · 본체 단차<br>· 후타재 균열, 박리, 박락<br>· 차수판 볼트 탈락 | | 주의관찰<br>표면처리/단면보수<br>정비 |
| | 교량받침 | · 받침콘크리트 파손 | | 단면보수 |
| | 바닥판 | · 재료분리 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 양호 | | - |
| | 가로보 및 세로보 | · 양호 | | - |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(0.3㎜미만), 누수흔적<br>· 실란트파손, 날개벽 밀림 | | 표면처리<br>재충진, 주의관찰 |
| | 교 각 | - | | - |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 신개교(2공구)의 외관조사 결과, 교면포장 접속도로 박리, 박락, 배수시설 그레이팅 이탈 및 배수구막힘, 난간 백태 및 균열부백태, 접속부 단차, 신축이음 본체 단차, 후타재 균열, 박리, 박락, 차수판 볼트 탈락, 교대 균열, 실란트파손, 날개벽 밀림, 받침콘크리트 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생된 손상부의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단되며, 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 여부 파악 등의 유지관리가 요망된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 거더외부, 내부 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(Cw=0.3mm미만) | m | 2.50 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 13.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 받침콘크리트 파손 | ㎡ | 0.5 | 1 | 단면보수 | - |
| 신축이음 | 본체 단차 | m | 3.50 | 1 | 유지관리 | - |
| | 후타재 균열(Cw=0.3mm이상) | m | 12.50 | 25 | 주입보수 | - |
| | 후타재 박락 | ㎡ | 0.04 | 1 | 단면보수 | - |
| | 차수판 볼트체결 불량, 탈락 | EA | 6.00 | 6 | 볼트재체결 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 배수구막힘 | EA | 3.00 | 3 | 정비 | - |
| 방호벽 및 중분대 | 접속부 단차 | m | 1.50 | 1 | 유지관리 | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 | ㎡ | 0.60 | 3 | 단면보수 | 하자 |
| 거더외부, 내부 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(0.3mm미만) | m | 2.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 32.00 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 날개벽 밀림 | m | 4.00 | 1 | 유지관리 | - |
| 교량받침 | 받침콘크리트 파손 | ㎡ | 0.20 | 1 | 단면보수 | - |
| 신축이음 | 후타재 박리, 박락 | ㎡ | 0.10 | 4 | 단면보수 | - |
| | 차수판 볼트 탈락 | EA | 6.00 | 6 | 볼트 재체결 | - |
| 교면포장 | 접속도로 박리, 박락 | ㎡ | 0.20 | 2 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 스틸그레이팅 이탈 | EA | 1.00 | 1 | 정비 | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열부백태 | ㎡ | 0.30 | 2 | 표면처리 | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.7 월가교(2공구)

### 1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

### 2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000243 | 관리번호 | SY BR.7 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 구미시 도개면 동산리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 10.932~11.038km | 공사이정 | 3.538~3.644km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=105.0m, (3@35m=105m) | | | |
| | 폭 | B=24.3m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PSC Beam교 | 기초형식 | 교 각 | 말뚝기초 |
| | 하부 | 교대 : 역T형<br>교각 : T형 | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 동산천 | 통과높이 | 7.8m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

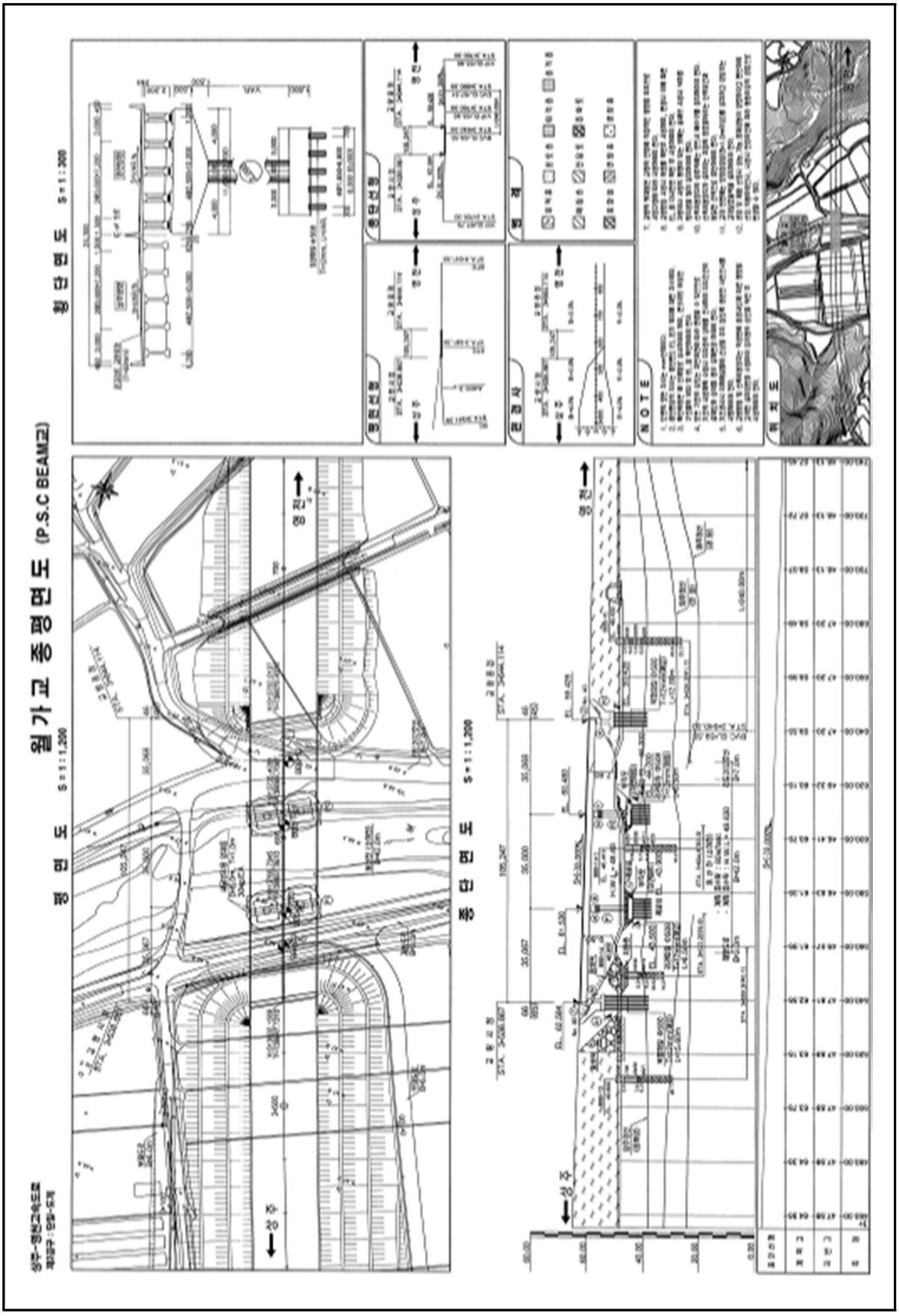
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

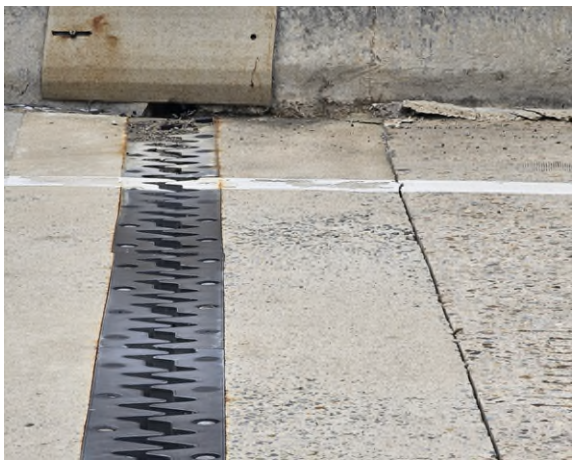
4) 관련도면


월가교 종평면도 (P.S.C BEAM교)
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도 S=1:200
NOTE
상주
영천

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S2</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.1m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.5m×0.1m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>거더 상주방향 S1-G4</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.2m×0.3m)</td><td>현 황</td><td>후타재 열화(A=0.5m×1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>실란트파손(L=2.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로 파손 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 양호 | | |
| | 난간(방호벽) | · 균열 및 균열부백태<br>· 접속부 이격 | | 표면처리<br>주의관찰 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열(0.3㎜내/외), 망상균열<br>· 후타재 박리, 표면열화<br>· 차수판 볼트 체결불량 및 탈락 | | 표면처리/주입보수<br>단면보수<br>정비 |
| | 교량받침 | · 플레이트 부식, 받침콘크리트 균열(0.3㎜내) | | 재도장/표면처리 |
| | 바닥판 | · 백태 | | 표면처리 |
| | 거 더 | · 백태, 파손 | | 표면처리/단면보수 |
| | 가로보 | · 양호 | | - |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(0.3㎜미만), 실란트파손 | | 표면처리/실란트주입 |
| | 교 각 | · 균열(0.3㎜미만), 망상균열 | | 표면처리 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 월가교(2공구)의 외관조사 결과, 교면포장 접속도로 파손, 방호벽 균열 및 균열부백태, 접속부 이격, 신축이음 후타재 균열, 박리, 표면열화, 교량받침 플레이트 부식, 받침콘크리트 균열, 바닥판하면 백태, 거더 백태 및 파손, 교대 및 교각 균열, 망상균열, 실란트파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보를 위해 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | – | – | – | – | – |
| 거더 | 파손 | ㎡ | 0.06 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | – | – | – | – | – |
| 교대 | 균열(Cw=0.3mm미만) | m | 5.0 | 6 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(Cw=0.3mm미만) | m | 4.0 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 상태양호 | – | – | – | – | – |
| 신축이음 | 후타재 균열(Cw=0.3mm미만) | m | 5.60 | 14 | 표면처리 | – |
| | 후타재 균열(Cw=0.3mm이상) | m | 8.80 | 22 | 주입보수 | – |
| | 후타재 열화 | ㎡ | 0.50 | 1 | 표면처리 | – |
| | 차수판 볼트체결 불량, 탈락 | EA | 8.00 | 8 | 볼트 재체결 | – |
| 교면포장 | 상태양호 | – | – | – | – | – |
| 배수시설 | 상태양호 | – | – | – | – | – |
| 방호벽 및 중분대 | 균열부백태 | ㎡ | 0.20 | 2 | 표면처리 | – |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 백태 | ㎡ | 0.25 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 거더 | 백태 | ㎡ | 0.09 | 3 | 단면보수 | 하자 |
| | 파손 | ㎡ | 0.24 | 11 | 단면보수 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(0.3mm미만) | m | 8.70 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 실란트파손 | m | 2.50 | 1 | 실란트주입 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 3.00 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 1.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 플레이트 부식 | EA | 1.00 | 1 | 재도장 | - |
| | 받침콘크리트 균열(0.3mm미만) | m | 1.00 | 2 | 표면처리 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열(0.3mm이상) | m | 2.10 | 5 | 주입보수 | - |
| | 후타재 박리 | ㎡ | 0.49 | 2 | 단면보수 | - |
| | 차수판 볼트탈락 | EA | 6.00 | 6 | 정비 | - |
| 교면포장 | 접속도로 파손 | ㎡ | 0.04 | 1 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열부백태 | ㎡ | 0.40 | 5 | 표면처리 | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.8 도개교 (3공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000272 | 관리번호 | SY BR.8 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 구미시 도개면 도개리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 16.357~16.757km | 공사이정 | 0.343~0.743km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=400.0m, (40m+2@45m+3@45m+3@45m=400m) | | | |
| | 폭 | B=24.6m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PnP GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 직접, 강관말뚝기초 |
| 교량받침 | | 면진받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 군도 12호선 | 통과높이 | 20.8m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | ㈜한화건설, ㈜삼호 | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

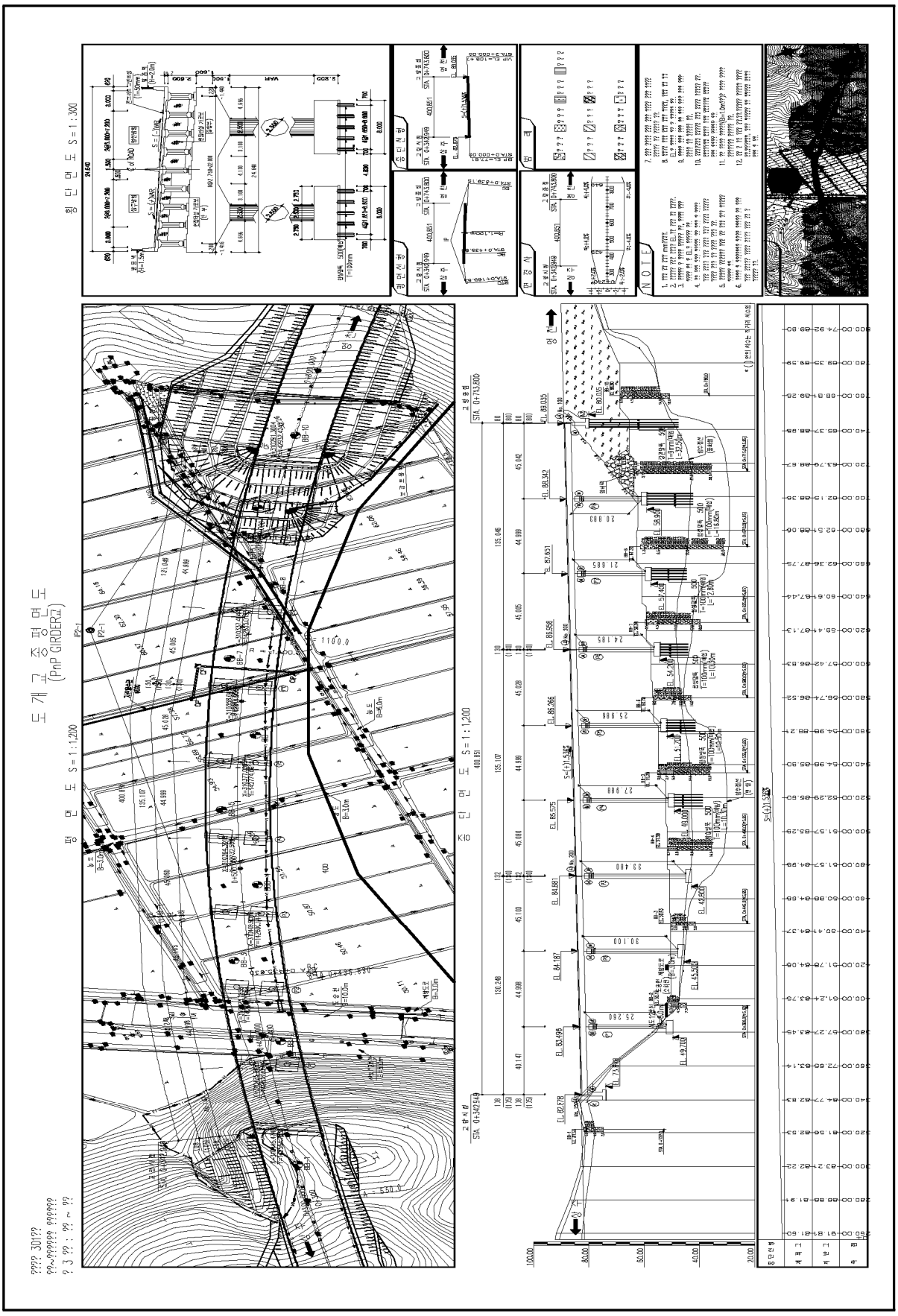
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


횡 단 면 도 S=1:300
교 대 A 측
교 대 B 측
NOTE
도 개 교 평 면 도
(PnP GIRDER교)
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
?????? 30???
??~??????? ??????
? 3 ?? : ?? ~ ??

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교대</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)



| 위 치 | 교면포장 상주방향 S7 |
|---|---|
| 현 황 | 망상균열(A=5.0m×2.0m) |



| 위 치 | 교면포장 영천방향 S1 |
|---|---|
| 현 황 | 망상균열(A=10.0m×2.0m) |



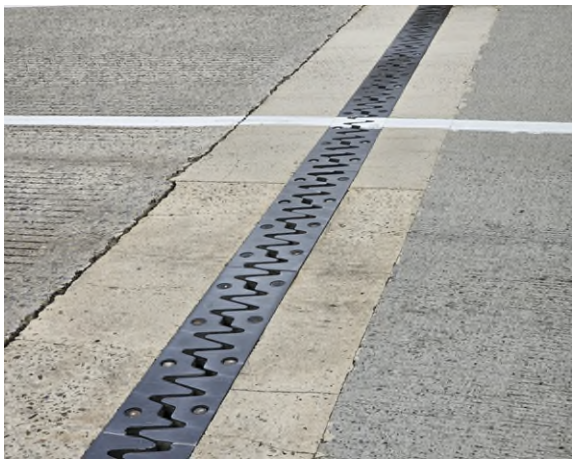
| 위 치 | 방호벽 상주방향 S1 |
|---|---|
| 현 황 | 백태(A=0.2m×0.3m, 12EA) |



| 위 치 | 방호벽 상주방향 S9 |
|---|---|
| 현 황 | 균열(Cw<0.3㎜) |

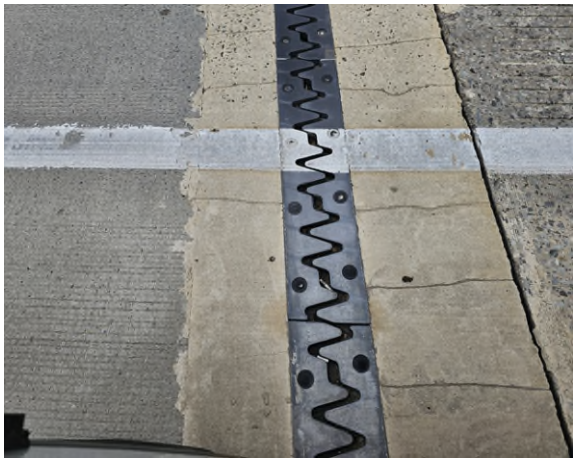


| 위 치 | 방호벽 영천방향 S4 |
|---|---|
| 현 황 | 균열(Cw<0.3㎜) |



| 위 치 | 신축이음 상주방향 A2 |
|---|---|
| 현 황 | 후타재 균열(Cw<0.3㎜) |

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>바닥판하면 S3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 망상균열(A=0.5m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>파손(A=0.5m×0.3m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 A2-SH5</td><td>위 치</td><td>교량받침 A2-SH6</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>Plate 부식</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 A2</td><td>위 치</td><td>교각 P5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(Cw≥0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>누수오염(A=0.5m×2.0m, 7EA)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 망상균열 | | 표면처리 |
| | 배수시설 | · 배수관 막힘 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열, 백태 | | 표면처리 |
| | 신축이음 | · 본체 이물질퇴적<br>· 후타재 균열, 망상균열<br>· 후타재 접속부 이격 | | 정비<br>표면처리<br>유지관리 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 박락, 재료분리<br>· 받침콘크리트 철근노출<br>· 플레이트 들뜸, 부식 | | 표면처리/단면보수<br>단면보수(방청)<br>단면보수/재도장 |
| | 바닥판 | · 파손 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 박리, 박락, 망상균열 | | 단면보수/표면처리 |
| | 가로보 | · 양호 | | - |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜내/외)<br>· 파손, 법면 밀림 | | 주입보수/표면처리<br>유지관리 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열, 표면오염<br>· 재료분리, 박리, 파손<br>· 폐콘크리트 적치 | | 표면처리<br>단면보수<br>정비 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 도개교 (3공구)의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 난간 균열, 백태, 신축이음 후타재 균열, 접속부 이격, 교량받침 몰탈 균열, 받침콘크리트 균열, 박락 및 철근노출, 바닥판하면 파손, 거더 균열, 박락, 교대 및 교각 균열, 재료분리, 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 구조물의 안전성에 영향을 미치는 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다. | | |

7) 조치 필요사항

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 파손 | ㎡ | 0.30 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 인양홀 박리,박락 | ㎡ | 4.61 | 78 | 단면보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 2.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(0.3mm미만) | m | 0.8 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 2.0 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| | 파손 | ㎡ | 0.01 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 법면밀림 | ㎡ | 5.0 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 32.4 | 25 | 표면처리 | 하자 |
| | 재료분리, 박리,파손 | ㎡ | 17.56 | 26 | 단면보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 3.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수오염 | ㎡ | 45.0 | 30 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 적치 | ㎡ | 0.50 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열 | m | 6.1 | 31 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 균열 | m | 2.1 | 7 | 표면처리 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 25.0 | 25 | 재도장 | - |
| | 플레이트 들뜸 | EA | 2.0 | 2 | 단면보수 | - |
| | 받침콘크리트 박락 | ㎡ | 0.06 | 1 | 단면보수 | - |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.63 | 5 | 단면보수 | - |
| | 재료분리 및 철근노출 | ㎡ | 0.07 | 2 | 단면보수+방청 | - |
| | 무수축몰탈 들뜸 | ㎡ | 0.06 | 12 | 단면보수 | - |
| 신축이음 | 접속부 이격 | m | 8.0 | 1 | 유지관리 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 11.0 | 4 | 정비 | - |
| | 후타재 균열 | m | 2.7 | 9 | 표면처리 | - |
| | 후타재 망상균열 | ㎡ | 1.0 | 2 | 표면처리 | - |
| 교면포장 | 망상균열 | ㎡ | 146.0 | 8 | 표면처리 | - |
| 배수시설 | 배수관 막힘 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | - |
| 방호벽 | 균열(폭 0.3mm 미만) | m | 118.0 | 123 | 표면처리 | - |
| | 균열부백태 | ㎡ | 2.8 | 14 | 표면처리 | - |
| | 백태 | ㎡ | 1.3 | 18 | 표면처리 | - |
| | 방호벽 파손 | ㎡ | 1.01 | 2 | 단면보수 | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.9 신계교 (3공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000273 | 관리번호 | SY BR.9 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 소보면 신계리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 28.734~28.909km | 공사이정 | 12.720~12.895km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=175.0m, (5@35m=175m) | | | |
| | 폭 | B=24.5m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PSC BEAM | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 sprc말뚝 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | sprc말뚝 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 핑거, 모노셀 | |
| 교차시설물 | | 곡정천 | 통과높이 | 8.7m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | ㈜한화건설, ㈜삼호 | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

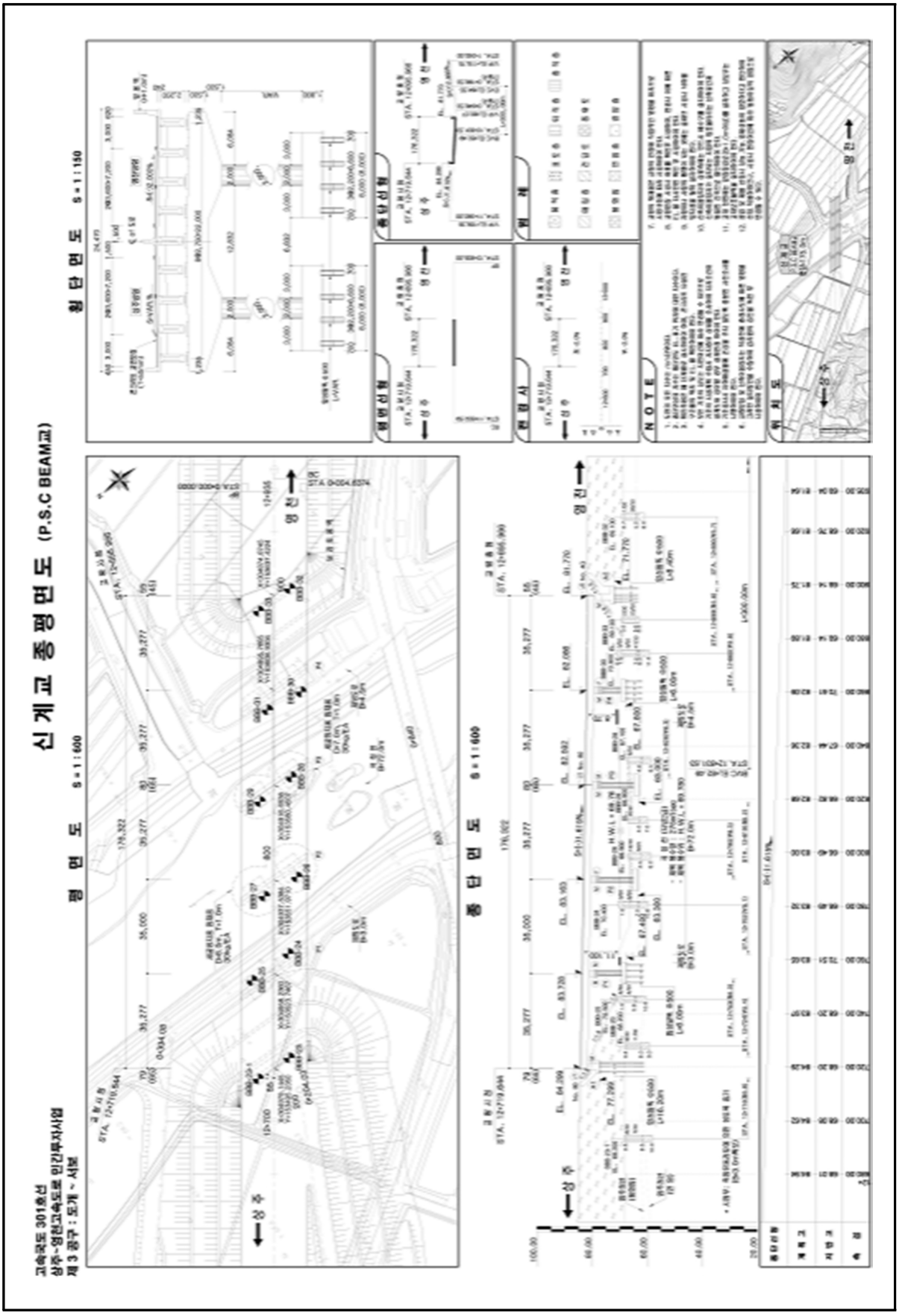
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

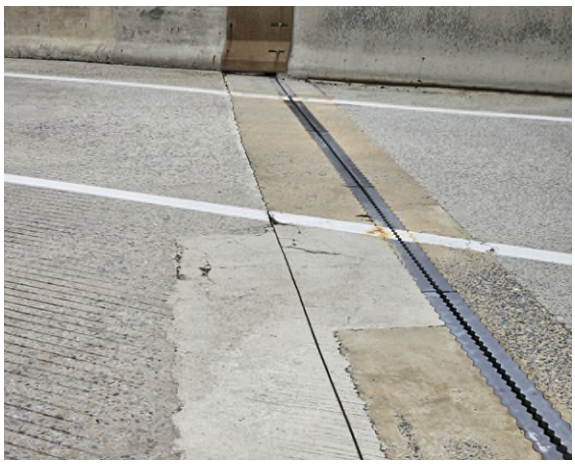
4) 관련도면


신 계 교 종 평 면 도 (P.S.C BEAM교)
고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 3 공구 : 도개 ~ 서보
평 면 도 S=1:600
종 단 면 도 S=1:600
횡 단 면 도 S=1:150
상 주
영 천
N O T E

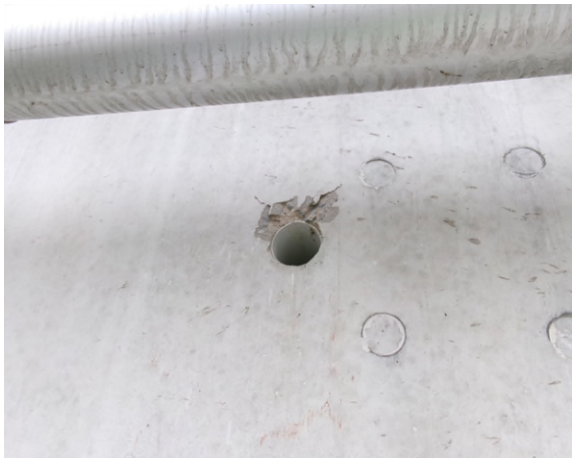
5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S1</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속부 균열(Cw≥0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.5m×1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 열화(A=0.5m×1.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.4m×0.4m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2</td><td>위 치</td><td>교량받침 P3-SH5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 들뜸(A=0.5m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>스토퍼 간섭, Plate 부식</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 P3-SH14</td><td>위 치</td><td>배수시설 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>Plate 부식</td><td>현 황</td><td>배수관 연결부 누수</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판하면 S3-P3</td><td>위 치</td><td>거더 S4-G1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>들뜸(A=1.0m×0.3m)</td><td>현 황</td><td>인양홀 박리(A=0.2m×0.2m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 A2</td><td>위 치</td><td>교각 P1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>보수재 박리(A=0.5m×0.3m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 양호 | | |
| | 배수시설 | · 배수구 그레이팅 파손 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열, 백태<br>· 재료분리, 녹물 발생, 방음벽 파손 | | 표면처리<br>단면보수/정비 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 파손, 들뜸, 열화<br>· 차수판 파손 | | 단면보수<br>재설치 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열, 들뜸, 박락<br>· 플레이트 부식, 스토퍼 간섭 | | 표면처리/단면보수<br>재도장/유지관리 |
| | 바닥판 | · 박리, 들뜸 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 박락 | | 단면보수 |
| | 가로보 | · 양호 | | |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적 | | 표면처리 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만), 누수흔적<br>· 박리 | | 표면처리 |
| | 기 초 | - | | |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 신계교 (3공구)의 외관조사 결과, 교면포장 파손, 배수시설 배수구 그레이팅 파손, 난간 균열, 백태, 신축이음 후타재 균열, 파손 및 들뜸, 교량받침 무수축몰탈 균열 및 들뜸, 바닥판 박리, 거더 박락, 교대 및 교각 균열, 망상균열 등의 손상이 조사되었고, 신축이음 후타재 균열, 파손 및 들뜸, 교대 균열에 대한 일부보수가 실시되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 박리 | ㎡ | 1.00 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 인양홀 박락 | ㎡ | 0.04 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(0.3㎜미만) | m | 5.00 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 81.00 | 6 | 표면처리 | - |
| 교각 | 균열(0.3㎜미만) | m | 1.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 박리 | ㎡ | 0.15 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 3.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 5.00 | 5 | 표면처리 | - |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열 | m | 0.30 | 2 | 표면처리 | - |
| | 무수축몰탈 들뜸, 박락 | ㎡ | 0.09 | 3 | 단면보수 | - |
| | 스토퍼 간섭 | EA | 8.00 | 8 | 유지관리 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 16.00 | 16 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열(0.3㎜미만) | m | 0.8 | 2 | 표면처리 | - |
| | 후타재 파손, 들뜸 | ㎡ | 0.21 | 2 | 단면보수 | - |
| | 후타재 열화 | ㎡ | 1.35 | 2 | 표면처리 | - |
| | 차수판 파손 | EA | 1.00 | 1 | 정비 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 배수구 그레이팅 파손 | EA | 1.00 | 1 | 정비 | - |
| 방호벽 | 균열(0.3㎜미만) | m | 47.00 | 39 | 표면처리 | - |
| | 균열부백태 | ㎡ | 8.30 | 19 | 표면처리 | - |
| | 재료분리 | ㎡ | 0.60 | 1 | 단면보수 | - |
| | 녹물 | ㎡ | 0.02 | 1 | 표면처리 | - |
| | 방음벽 파손 | EA | 1 | 1 | 정비 | - |
| 점검시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.10 산호교(4공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000274 | 관리번호 | SY BR.10 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 소보면 서경리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 30.623~30.983km | 공사이정 | 1.640~2.000km | |
| 설계하중 | | DB 24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=360.0m, (9@40m=360m) | | | |
| | 폭 | B=24.3m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | IPC GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | 교각 : T형, 교대 : 역T형 | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 포트받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 이설군도2호선 | 통과높이 | 10.5m~31.5m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

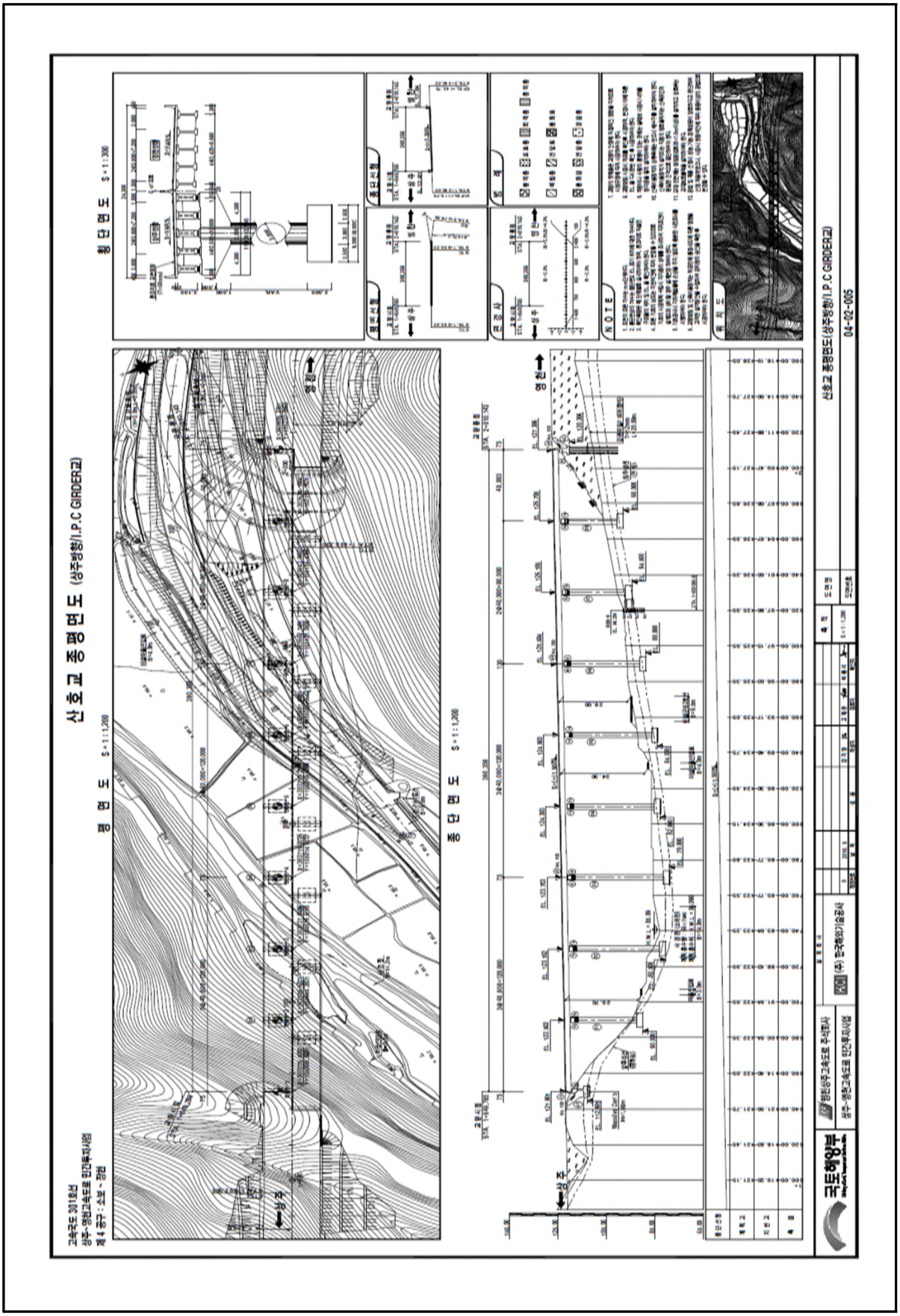
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

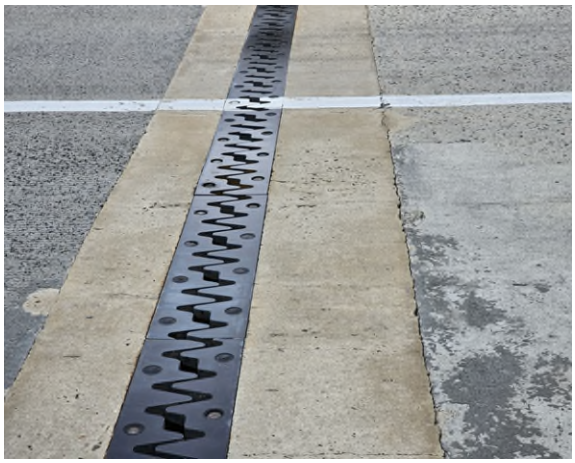
4) 관련도면


산호교 종평면도 (상주방향/I.P.C GIRDER교)
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도 S=1:300
NOTE
산호교 종평면도(상주방향/I.P.C GIRDER교)
04-02-005
국토해양부
(주) 건국엔지니어링

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수구 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량 받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S4</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>중앙분리대 파손(A=2.0m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>배수시설 상주방향 S8</td><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>배수구 그레이팅 파손</td><td>현 황</td><td>포장 균열</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S1</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속도로 균열</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.1m×0.1m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 P8-SH10</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 망상균열(A=0.5m×8.0m)</td><td>현 황</td><td>플레이트 부식</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>누수흔적(A=0.5m×5.0m)</td><td>현 황</td><td>폐콘크리트 퇴적</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 포장부 균열 | | 표면처리 |
| | 배수시설 | · 배수구 그레이팅 파손 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열<br>· 파손 | | 표면처리<br>단면보수 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 망상균열, 파손<br>· 차수판 볼트탈락, 이물질 퇴적 | | 표면처리/단면보수<br>정비 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 및 받침콘크리트 균열, 플레이트 부식<br>· 받침콘크리트 재료분리, 철근노출 | | 표면처리/재도장<br>단면보수(방청) |
| | 바닥판 | · 박락, 파손 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 박락, 균열부백태 | | 단면보수 |
| | 가로보 | · 재료분리, 철근노출 | | 단면보수(방청) |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만), 백태<br>· 폐콘크리트 퇴적, 누수흔적 | | 표면처리<br>정비 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열<br>· 박리, 철근노출, 표면박리 | | 표면처리<br>단면보수(방청) |
| | 기 초 | - | | |
| 기타 | 아치부재,<br>케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이<br>이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 산호교(4공구)의 외관조사 결과, 교면포장 포장부 균열, 배수시설 배수구 그레이팅 파손, 난간 균열 및 파손, 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 파손, 차수판 볼트 탈락 및 이물질퇴적, 바닥판 박락, 파손, 거더 및 가로보 박락, 철근노출, 교대 및 교각 균열, 망상균열, 백태, 박리, 철근노출 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다. | | |

### 7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 균열부백태 | ㎡ | 0.05 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 가로보 | 재료분리 | ㎡ | 3.25 | 5 | 단면보수 | 하자 |
| 교대 | 균열(0.3mm미만) | m | 6.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.05 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 76.5 | 52 | 표면처리 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 15.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 철근노출 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수+방청 | 하자 |
| | 박리 | ㎡ | 6.0 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈<br>균열(0.3mm미만) | m | 0.2 | 1 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수 | |
| | 플레이트 부식 | EA | 55.0 | 55 | 재도장 | |
| | 받침콘크리트 철근노출 | ㎡ | 4.0 | 4 | 단면보수+방청 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 12.1 | 33 | 표면처리 | |
| | 이물질퇴적 | m | 6.0 | 2 | 정비 | |
| | 후타재 파손 | ㎡ | 0.07 | 2 | 정비 | |
| 교면포장 | 포장부 균열 | m | 16.0 | 3 | 표면처리 | |
| 배수시설 | 그레이팅 파손 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| 방호벽 및 중분대 | 파손 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수 | |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 박락, 파손 | ㎡ | 0.16 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 박락 | ㎡ | 0.15 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열(0.3mm미만) | m | 2.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 8.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 2.5 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 균열부백태 | ㎡ | 0.3 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 46.5 | 24 | 표면처리 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 15.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 표면박리 | ㎡ | 0.45 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3mm미만) | m | 0.5 | 1 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 균열(0.3mm미만) | m | 5.6 | 12 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 철근노출 | EA | 2.0 | 2 | 단면보수+방청 | |
| | 플레이트 부식 | EA | 65.0 | 65 | 재도장 | |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.5 | 2 | 단면보수 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | ㎡ | 17.2 | 48 | 표면처리 | |
| | 후타재 망상균열 | ㎡ | 8.0 | 2 | 표면처리 | |
| | 후타재 파손 | ㎡ | 0.12 | 3 | 단면보수 | |
| | 이물질퇴적 | m | 9.0 | 3 | 정비 | |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm미만) | m | 20.0 | 20 | 표면처리 | |
| | 중분대 파손 | ㎡ | 3.0 | 1 | 표면처리 | |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.11 오로교(5공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000266 | 관리번호 | SY BR.11 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 구미시 장천면 오로리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 36.763~37.148km | 공사이정 | 0.528~0.913km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=385.0m, (11@35m=385m) | | | |
| | 폭 | B=25.4m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PC빔교(PC I) | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침, 포트받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 오실천 | 통과높이 | 28.6m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

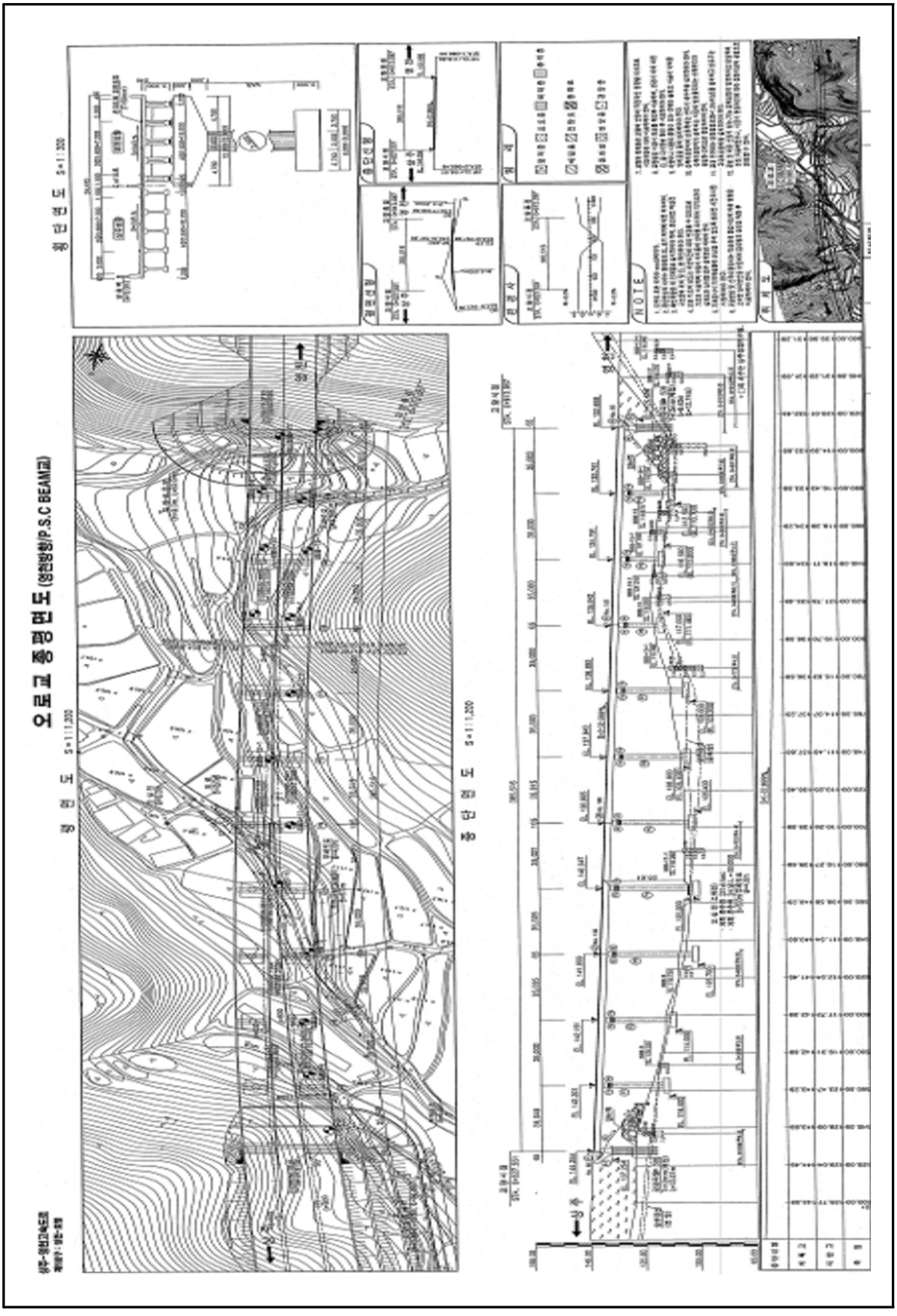
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면



5) 현황 사진

<table>
<tr><td colspan="2">  </td><td colspan="2">  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td colspan="2">  </td><td colspan="2">  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td colspan="2">  </td><td colspan="2">  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S11</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S07</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속도로 파손(A=1.0m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.1m×0.2m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판하면 영천방향 S4</td><td>위 치</td><td>가로보 영천방향 S4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>재료분리(A=1.0m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.1m×2.0m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 P1-SH3</td><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 P7-SH6</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 박락(A=0.1m×0.1m)</td><td>현 황</td><td>Plate부식</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH2</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 P5-SH4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 재료분리(A=0.2m×0.2m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>백태(A=0.1m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw≥0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로 파손 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 배수구 그레이팅 파손 및 변형, 배수관 막힘 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열(폭0.3㎜내/외)<br>· 백태, 긁힘 | | 표면처리/주입보수<br>표면처리/단면보수 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 보수부 파손<br>· 접속부 이격<br>· 본체 이물질 퇴적 | | 표면처리/단면보수<br>유지관리<br>정비 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열, 박리, 박락, 파손<br>· 받침콘크리트 균열, 재료분리, 백태<br>· 플레이트 부식 | | 표면처리/단면보수<br>표면처리/단면보수<br>재도장 |
| | 바닥판 | · 재료분리 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 상태양호 | | - |
| | 가로보 | · 박리, 백태 | | 단면보수/표면처리 |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜이상)<br>· 백태, 누수흔적, 실란트파손 | | 주입보수<br>표면처리/정비 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열, 백태<br>· 박리 및 불량<br>· 폐콘크리트 퇴적 | | 표면처리/주입보수<br>단면보수<br>정비 |
| | 기 초 | - | | |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | · 점검로 변형 | | 정비 |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 오로교(5공구)의 외관조사 결과, 기존 손상인 교면포장 접속도로 파손, 배수시설 그레이팅 파손, 신축이음 후타재 균열 및 접속부 이격, 교량받침 무수축몰탈 균열, 들뜸, 파손, 받침콘크리트 재료분리, 바닥판 재료분리, 가로보 박리 및 백태, 교대 및 교각 균열, 망상균열, 백태, 박리, 실란트파손, 폐콘크리트 퇴적, 점검로 변형 등의 손상이 조사되었고, 기 발생된 손상 및 금회 발생한 손상은 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 | ㎡ | 0.5 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 백태 | ㎡ | 36.0 | 12 | 표면처리 | 하자 |
| 교대 | 백태 | ㎡ | 0.7 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적, 체수 | ㎡ | 5.45 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 실란트파손 | m | 3.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 14.0 | 7 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 3.0 | 2 | 주입보수 | 하자 |
| | 표면박리, 불량 | ㎡ | 22.5 | 5 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 9.1 | 40 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 균열(0.3㎜미만) | m | 0.2 | 1 | 표면처리 | |
| | 무수축몰탈 파손, 박락 | ㎡ | 0.38 | 29 | 단면보수 | |
| | 플레이트 부식 | EA | 42.0 | 42 | 재도장 | |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 2.26 | 6 | 단면보수 | |
| | 받침콘크리트 백태 | ㎡ | 0.01 | 2 | 표면처리 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 6.9 | 17 | 표면처리 | |
| | 접속부 이격 | m | 9.0 | 1 | 유지관리 | |
| | 보수부 파손 | ㎡ | 0.1 | 1 | 단면보수 | |
| 교면포장 | 접속부 파손 | ㎡ | 1.0 | 1 | 단면보수 | |
| 배수시설 | 배수관 막힘 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| 방호벽 및 중분대 | 균열 0.3㎜이상 | m | 1.0 | 1 | 주입보수 | |
| | 백태 | ㎡ | 0.06 | 3 | 표면처리 | |
| 점검시설 | 변형 | EA | 3.0 | 3 | 정비 | |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 | ㎡ | 1.0 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 가로보 | 백태 | ㎡ | 68.6 | 42 | 표면처리 | 하자 |
| | 박리 | ㎡ | 1.8 | 5 | 단면보수 | 하자 |
| 교대 | 백태 | ㎡ | 0.24 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 40.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열 0.3㎜이상 | m | 0.2 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 16.5 | 19 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 11.2 | 11 | 주입보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 33.25 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| | 박리 | ㎡ | 77.5 | 13 | 단면보수 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 0.25 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.09 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 10.4 | 47 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 균열(0.3㎜미만) | m | 2.0 | 6 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.25 | 4 | 단면보수 | |
| | 플레이트 부식 | EA | 41.0 | 40 | 재도장 | |
| | 무수축몰탈 파손, 박리 | ㎡ | 0.4 | 29 | 단면보수 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 17.5 | 39 | 표면처리 | |
| | 이물질퇴적 | m | 3.0 | 1 | 정비 | |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 배수시설 | 그레이팅 파손, 변형 | EA | 2.0 | 2 | 정비 | |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm 미만) | m | 3.5 | 3 | 표면처리 | |
| | 긁힘 | ㎡ | 1.0 | 1 | 단면보수 | |
| 점검시설 | 상태양호 | - | - | - | - | |

## 8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.12 오실교(5공구)

### 1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

### 2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000267 | 관리번호 | SY BR.12 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 구미시 장천면 오로리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 37.293~38.023km | 공사이정 | 1.508~1.788km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=280.0m, (7@40m=280m) | | | |
| | 폭 | B=24.3m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PC빔교(PC I) | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 직접기초 |
| 교량받침 | | 고무받침, 포트받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 일반국도 67호선 | 통과높이 | 34.2m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

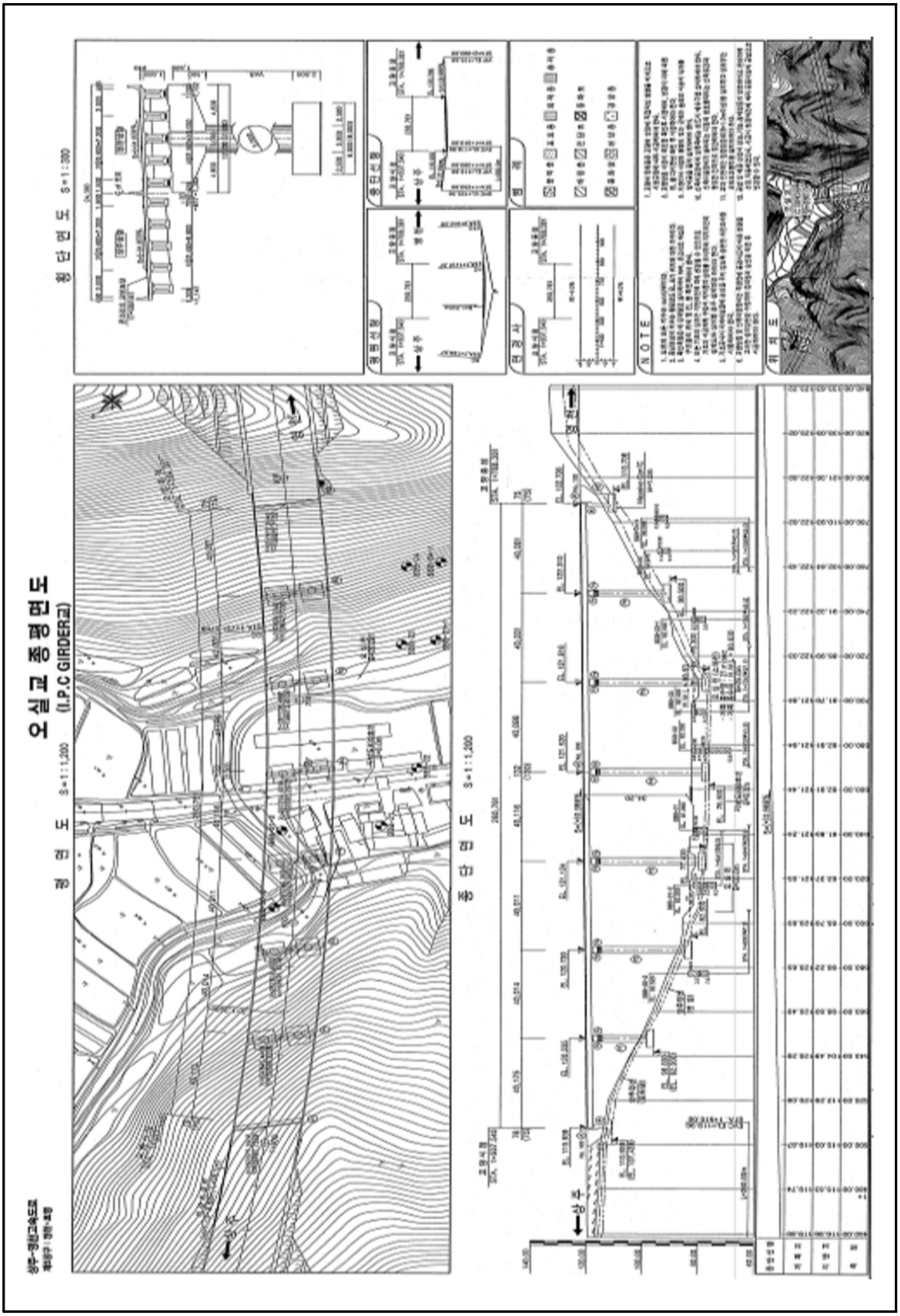
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

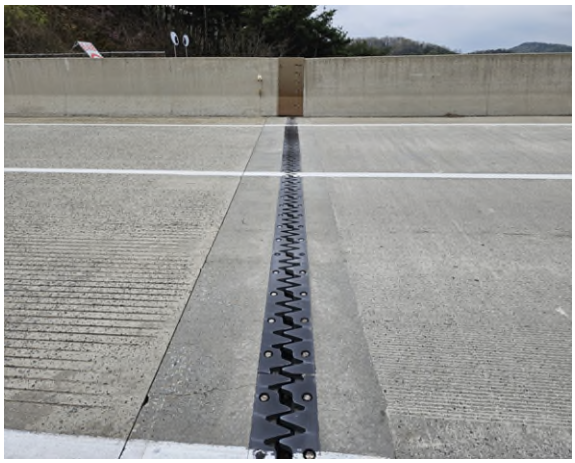
② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

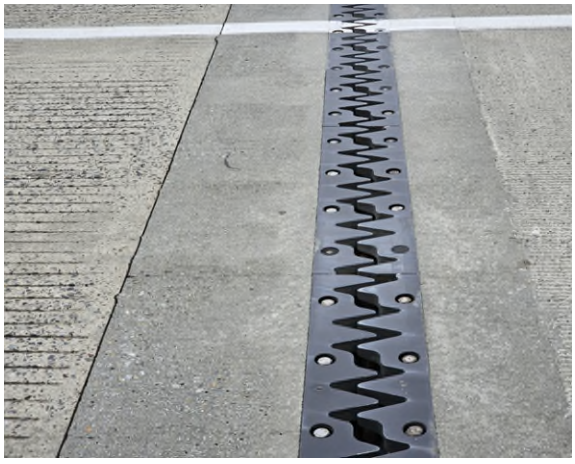
4) 관련도면


오실교 종평면도
(I.P.C GIRDER교)
평 면 도 S=1:1,200
종단면도 S=1:1,200
횡단면도 S=1:200
NOTE
위 치 도
상주-영천고속도로
확장구간 : 왕복 4차

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S5</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.2m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 파손(A=0.2m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH5</td><td>위 치</td><td>가로보 상주방향 S4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>받침콘크리트 재료분리(A=0.2m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>재료분리 및 철근노출(A=0.3m×0.3m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>실란트파손(L=6.0m)</td><td>현 황</td><td>기둥부 백태(A=0.5m×0.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 영천방향 P1</td><td>위 치</td><td>교각 영천방향 P1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>기둥부 백태(A=3.0m×15.0m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 균열(Cw≥0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 양호 | | |
| | 배수시설 | · 양호 | | |
| | 난간(방호벽) | · 균열(폭0.3㎜미만), 균열부백태 | | 표면처리 |
| | 신축이음 | · 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량<br>· 후타재 균열, 파손, 들뜸 | | 정비<br>표면처리/단면보수 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열<br>· 받침콘크리트 재료분리, 백태<br>· 플레이트 부식 | | 표면처리<br>단면보수/표면처리<br>재도장 |
| | 바닥판 | · 재료분리 및 철근노출 | | 단면보수(방청) |
| | 거 더 | · 박리 | | 단면보수 |
| | 가로보 | · 재료분리, 백태 | | 단면보수/표면처리 |
| 하부구조 | 교 대 | · 폐콘크리트 퇴적<br>· 실란트 미시공, 파손 | | 정비<br>실란트 주입 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열<br>· 백태, 박리, 박락 | | 표면처리/주입보수<br>표면처리/단면보수 |
| | 기 초 | – | | – |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | – | | – |
| | 공중이 이용하는 부위 | – | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | – |
| 점검자 의견 | | 오실교(5공구)의 외관조사 결과, 방호벽 균열, 균열부백태, 신축이음 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 체결불량, 후타재 균열, 파손, 들뜸, 바닥판 재료분리 및 철근노출, 거더 박리, 가로보 재료분리, 백태, 교대 및 교각 균열, 망상균열, 박리 및 박락, 실란트 미시공 및 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생된 손상은 경미한 손상으로 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 박리 | ㎡ | 6.0 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 가로보 | 재료분리 | ㎡ | 0.18 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| | 재료분리 및 백태 | ㎡ | 4.0 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| 교대 | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 5.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 실란트 미시공 | ㎡ | 8.0 | 2 | 실란트 주입 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 16.5 | 7 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 17.5 | 4 | 주입보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 49.5 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.64 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 박리, 박락 | ㎡ | 10.15 | 4 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 1.4 | 7 | 표면처리 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 11.0 | 11 | 재도장 | |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 1.82 | 11 | 단면보수 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 24.4 | 60 | 표면처리 | |
| | 후타재 파손, 들뜸 | ㎡ | 0.4 | 2 | 단면보수 | |
| | 차수판 볼트, 앵커탈락 | m | 6.0 | 6 | 정비 | |
| | 이물질퇴적 | m | 3.0 | 2 | 정비 | |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm 미만) | m | 6.0 | 6 | 표면처리 | |
| | 균열부백태 | ㎡ | 2.2 | 11 | 표면처리 | |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 및 철근노출 | ㎡ | 0.5 | 1 | 단면보수+방청 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 재료분리 | ㎡ | 1.75 | 3 | 단면보수 | 하자 |
| 교대 | 실란트파손 | m | 5.0 | 1 | 실란트 주입 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 9.0 | 10 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 2.0 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 45.0 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 45.05 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 박리, 박락 | ㎡ | 2.14 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3mm미만) | m | 1.8 | 9 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 1.26 | 12 | 단면보수 | - |
| | 플레이트 부식 | ㎡ | 5.0 | 5 | 재도장 | - |
| | 받침콘크리트 백태 | ㎡ | 0.02 | 1 | 표면처리 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 12.6 | 38 | 표면처리 | - |
| | 이물질 퇴적 | m | 3.0 | 1 | 정비 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm미만) | m | 30.0 | 15 | 표면처리 | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.13 불당교(5공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000268 | 관리번호 | SY BR.13 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 구미시 장천면 오로리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 38.817~39.057km | 공사이정 | 2.582~2.822km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=240.0m, (6@40m=240m) | | | |
| | 폭 | B=25.4m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PC빔교(PC I) | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 직접, 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침, 포트받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 불당천 | 통과높이 | | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

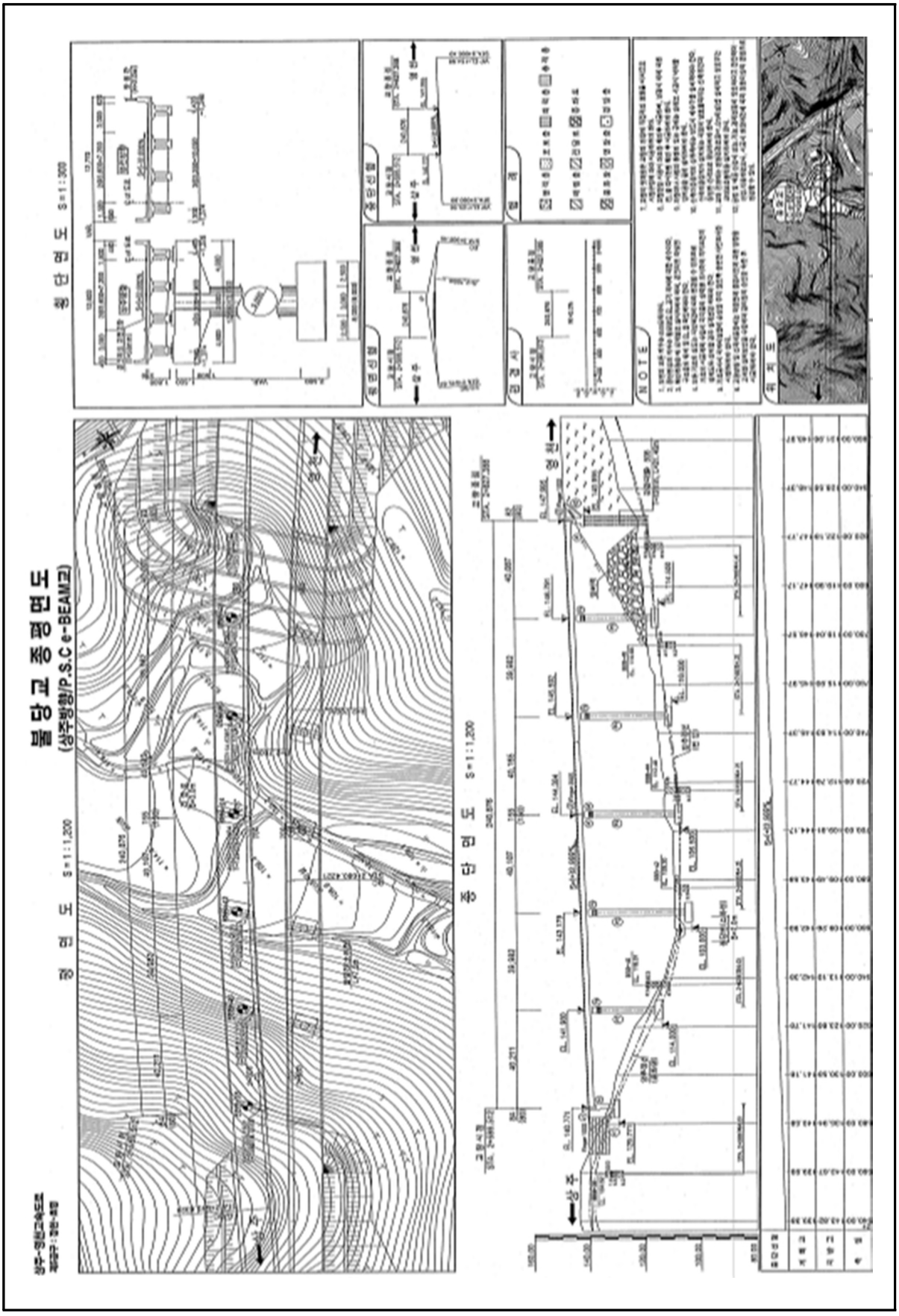
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

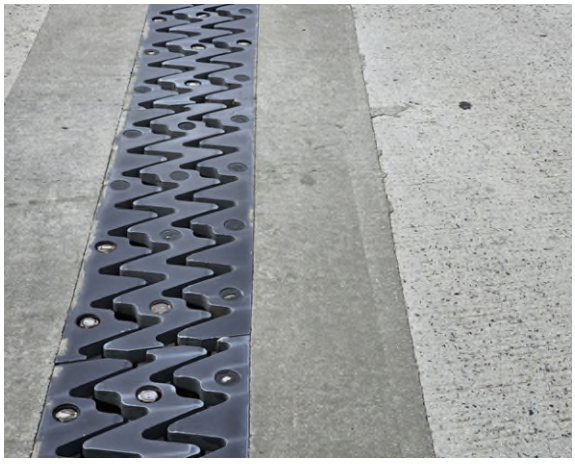
4) 관련도면



5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 방호벽 상주방향 S5<br>현 황 | 중앙분리대 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>위 치 | 방호벽 영천방향 S5<br>현 황 | 중앙분리대 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 상주방향 A2<br>현 황 | 후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>위 치 | 신축이음 상주방향 P3<br>현 황 | 후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 영천방향 A1<br>현 황 | 후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>위 치 | 신축이음 영천방향 P3<br>현 황 | 차수판 앵커탈락</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 상주방향 A2-SH4</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A2-SH4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>Plate 부식</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>가로보 상주방향 S1</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>재료분리(A=0.5m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A2</td><td>위 치</td><td>교각 영천방향 P1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>백태(A=0.2m×0.3m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 망상균열(A=10.0m×1.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 양호 | |
| | 배수시설 | · 배수관 누수 | 비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열(폭0.3㎜미만) | 표면처리 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 파손, 접속부 이격<br>· 본체 이물질 퇴적, 차수판 볼트 탈락 | 표면처리/단면보수<br>정비 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열<br>· 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 부식 | 표면처리<br>단면보수/재도장 |
| | 바닥판 | · 재료분리 | 단면보수 |
| | 거 더 | · 양호 | |
| | 가로보 | · 재료분리, 백태 | 단면보수,표면처리 |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만)<br>· 누수흔적, 백태 | 표면처리<br>표면처리 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜내/외)<br>· 망상균열, 백태, 박락, 폐콘크리트 퇴적 | 표면처리/주입보수<br>표면처리/단면보수 |
| | 기 초 | - | |
| 기 타 | | - | |
| 점검자 의견 | | 불당교(5공구)의 외관조사 결과, 배수시설 배수관 누수, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열, 파손, 차수판 볼트 탈락, 바닥판 재료분리, 가로보 재료분리, 교대 균열 및 망상균열, 교각 균열, 박락 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 | ㎡ | 6.0 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 가로보 | 재료분리 | ㎡ | 1.25 | 3 | 단면보수 | 하자 |
| 교대 | 균열(0.3㎜미만) | m | 3.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.05 | | 표면처리 | 하자 |
| | 거푸집 미제거 | m | 10.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3㎜미만) | m | 9.0 | 15 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3㎜이상) | m | 34.0 | 13 | 주입보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 8.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 1.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 2.0 | 10 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.06 | 1 | 단면보수 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 19.2 | 52 | 표면처리 | |
| | 이물질퇴적 | m | 3.0 | 1 | 정비 | |
| | 차수판 앵커탈락 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| | 후타재 파손 | ㎡ | 0.2 | 2 | 단면보수 | |
| | 후타재 이격 | m | 6.0 | 2 | 유지관리 | |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 방호벽 및 중분대 | 상태양호 | - | - | - | - | |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 가로보 | 재료분리 | ㎡ | 9.85 | 10 | 단면보수 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 10.5 | 8 | 표면처리 | 하자 |
| 교대 | 파손 | ㎡ | 1.5 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 3.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.06 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 0.5 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3㎜미만) | m | 1.5 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3㎜이상) | m | 6.0 | 2 | 주입보수 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 67.5 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 1.5 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 1.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 박락 | ㎡ | 0.3 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 0.9 | 6 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.04 | 1 | 단면보수 | |
| | 플레이트 부식 | EA | 1.0 | 1 | 재도장 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 8.2 | 24 | 표면처리 | |
| | 이물질퇴적 | m | 6.0 | 2 | 정비 | |
| | 차수판 앵커 탈락 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 배수시설 | 배수관 누수 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| | 배수관 식생 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3㎜미만) | m | 1.8 | 4 | 표면처리 | |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.14 내리교(5공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000269 | 관리번호 | SY BR.14 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 효령면 내리리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 41.077~41.277km | 공사이정 | 4.842~5.042km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=200.0m, (5@40m=200m) | | | |
| | 폭 | B=28.7m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PC빔교(PC I) | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T)<br>π형 교각식(π) | | 교 대 | 직접, 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 핑거, 모노셀 | |
| 교차시설물 | | 군도 15호선 | 통과높이 | 18.1m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

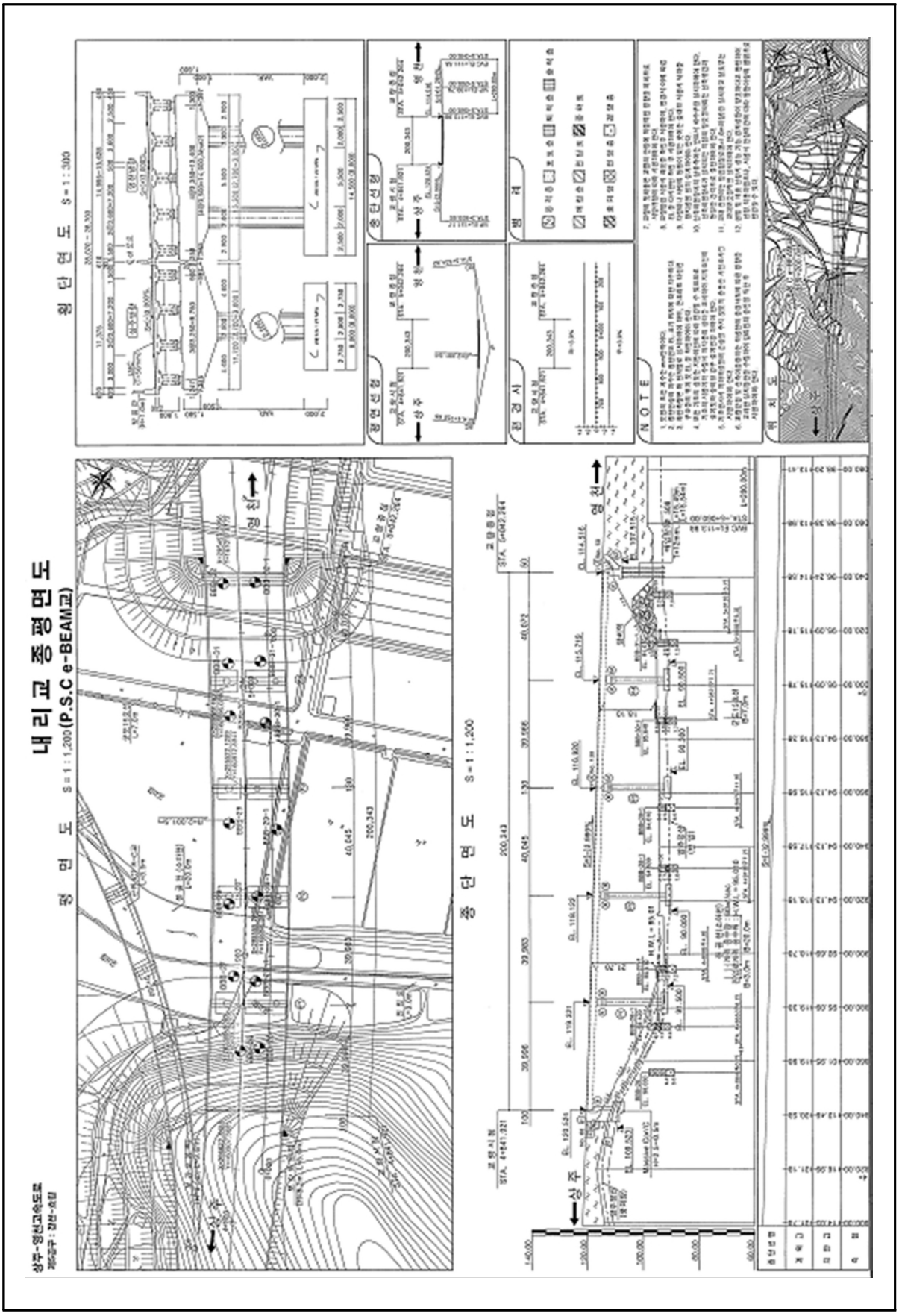
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

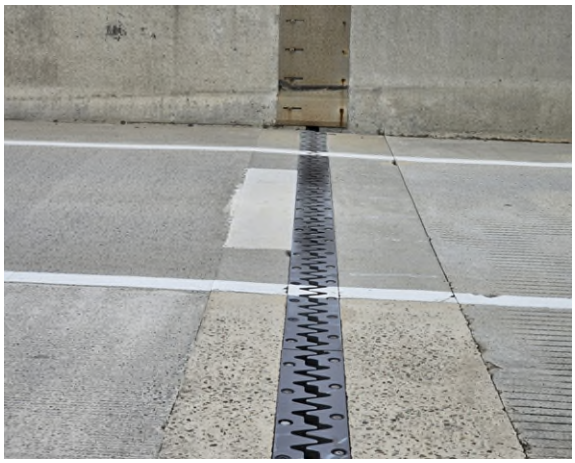
4) 관련도면


내리교 종평면도
평 면 도 S=1:1,200(P.S.C e-BEAM교)
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도 S=1:300
상주
영천
N O T E
위 치 도

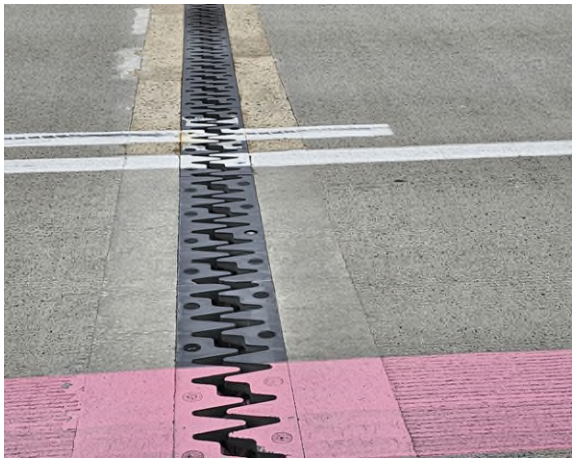
5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S3</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>박리(A=0.1m×0.3m)</td><td>현 황</td><td>망상균열(A=20.0m×3.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>백태(A=1.0m×0.1m)</td><td>현 황</td><td>중앙분리대 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S2</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.1m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>후타재 박락 보수실시</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 상주방향 A2<br>현 황 | 후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>위 치 | 신축이음 영천방향 P3<br>현 황 | 후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침 상주방향 A2-SH2<br>현 황 | Plate 부식</td><td>위 치 | 거더 영천방향 S4-G2<br>현 황 | 균열부백태(A=0.1m×1.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교대 상주방향 A1<br>현 황 | 균열(Cw≥0.3㎜)</td><td>위 치 | 교대 영천방향 A1<br>현 황 | 백태(A=0.3m×0.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 망상균열 | | 표면처리 |
| | 배수시설 | · 상태양호 | | – |
| | 난간(방호벽) | · 균열, 백태, 파손<br>· 접속도로부 단차 | | 표면처리/단면보수<br>주의관찰 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 박리, 박락<br>· 후타재 접속부 이격 | | 표면처리/단면보수<br>주의관찰 |
| | 교량받침 | · 플레이트 부식 | | 재도장 |
| | 바닥판 | · 양호 | | – |
| | 거 더 | · 백태, 균열부백태 | | 표면처리 |
| | 가로보 | · 양호 | | – |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜내/외)<br>· 백태, 조인트 실란트파손<br>· 법면 표층유실 | | 표면처리/주입보수<br>표면처리/실란트주입<br>유지관리 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만) | | 표면처리 |
| | 기 초 | – | | – |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | – | | – |
| | 공중이 이용하는 부위 | – | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | – |
| 점검자 의견 | | 내리교(5공구)의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 배수시설 배수로 파손, 난간 백태, 균열, 신축이음 후타재 균열 및 박리, 교량받침 플레이트 부식, 거더 백태, 교대 및 교각 균열, 조인트 실란트파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 백태 | ㎡ | 0.15 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열부백태 | ㎡ | 12.0 | 80 | 표면처리 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열 0.3㎜미만 | m | 7.0 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열 0.3㎜이상 | m | 5.0 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| | 법면 표층유실 | ㎡ | 10.0 | 1 | 식생공 | 하자 |
| | 실란트파손 | m | 4.0 | 1 | 실란트 주입 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 3.5 | 7 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 플레이트 부식 | EA | 4.0 | 4 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 1.9 | 5 | 표면처리 | - |
| | 후타재박리, 박락 | m | 0.13 | 2 | 단면보수 | - |
| | 이격 | m | 9.0 | 1 | 유지관리 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm 미만) | m | 10.5 | 7 | 표면처리 | - |
| | 백태 | ㎡ | 0.4 | 3 | 표면처리 | - |
| | 파손 | ㎡ | 0.1 | 1 | 단면보수 | - |
| | 접속부 이격, 단차 | m | 3.0 | 2 | 유지관리 | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 거더 | 백태 | ㎡ | 0.2 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열부백태 | ㎡ | 15.0 | 100 | 표면처리 | 하자 |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열 0.3㎜ 미만 | m | 28.0 | 14 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.3 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 9.0 | 9 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 플레이트 부식 | EA | 5.0 | 5 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 7.5 | 21 | 표면처리 | - |
| | 후타재 박리 | ㎡ | 0.09 | 1 | 단면보수 | - |
| 교면포장 | 망상균열 | ㎡ | 420.0 | 4 | 표면처리 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm 미만) | m | 0.1 | 1 | 표면처리 | - |

## 8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.15 군위JCT R-A4교(5공구)

### 1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

### 2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000271 | 관리번호 | SY BR.15 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 효령면 내리리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 2.401~2.451km | 공사이정 | 2.401~2.451km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=50.0m, (50m=50m) | | | |
| | 폭 | B=15.6m, 2차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | 강박스거더교(STB) | 기초형식 | 교 각 | |
| | 하부 | 역T형 | | 교 대 | 직접, 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 포트받침 | 신축이음 | 모노셀 | |
| 교차시설물 | | 고속국도 55호선 | 통과높이 | 6m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

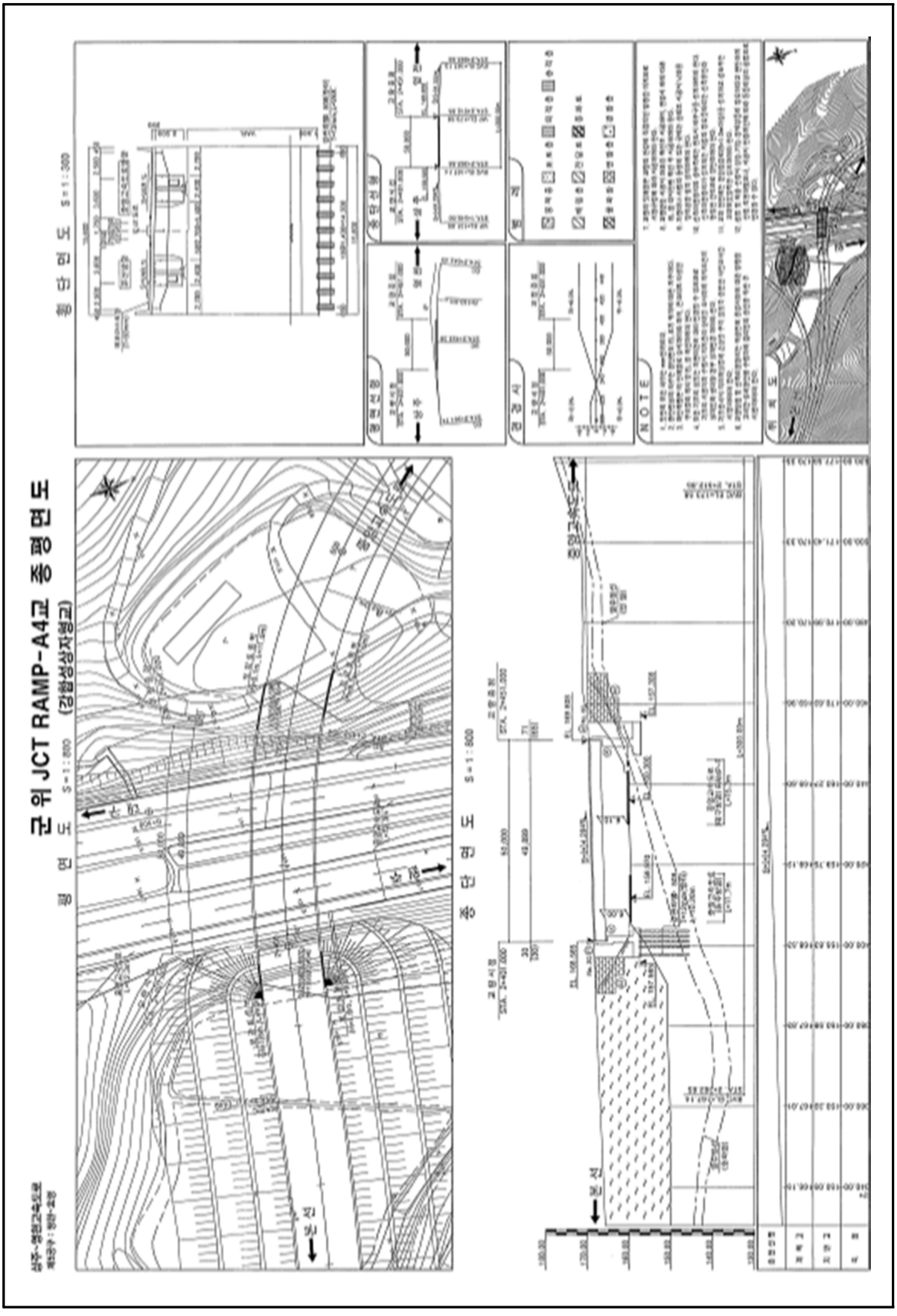
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


횡단면도 S=1:300
종단선형
평면선형
곡선제원
NOTE
위치도
군위 JCT RAMP-A4교 종평면도
(강합성상자형교)
평면도 S=1:600
종단면도 S=1:600
본선
램프

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교대</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>거더외부</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 본선방향 S1</td><td>위 치</td><td>교면포장 중앙고속도로방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>포장 밀림, 변형, 패임 보수실시</td><td>현 황</td><td>아스콘 균열</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 중앙고속도로방향 S1</td><td>위 치</td><td>방호벽 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>접속도로 박리(A=0.3m×2.0m)</td><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.1m×1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 A1</td><td>위 치</td><td>교대 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw＜0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>벽체 균열(Cw≥0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 균열(밀림), 접속도로 박리, 파손<br>· 포장 체수 | | 표면처리/단면보수<br>유지관리/정비 |
| | 배수시설 | · 양호 | | - |
| | 난간(방호벽) | · 백태 | | 표면처리 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 접속부 이격<br>· 본체 이물질 퇴적 | | 표면처리/주의관찰<br>정비 |
| | 교량받침 | · 양호 | | |
| | 바닥판 | · 재료분리 및 철근노출 | | 단면보수(방청) |
| | 거 더 | · 도장긁힘 | | 재도장 |
| | 가로보 | · 양호 | | - |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜내/외)<br>· 누수흔적, 날개벽 블록 이격<br>· 박락 | | 표면처리/주입보수<br>표면처리/정비<br>단면보수 |
| | 교 각 | - | | - |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 군위JCT R-A4교(5공구)의 주요 손상현황으로는 교면포장 아스콘 균열, 망상균열, 접속도로 박리, 난간 백태, 신축이음 후타재 균열, 바닥판 재료분리, 철근노출, 거더 도장긁힘, 교대 균열, 박락, 블록 이격, 누수흔적 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 및 철근노출 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수+방청 | 하자 |
| 거더외부 | 도장긁힘 | ㎡ | 0.01 | 1 | 재도장 | 하자 |
| 거더내부 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열 0.3㎜미만 | m | 19.5 | 8 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열 0.3㎜이상 | m | 4.0 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 4.1 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 블럭이격 | m | 2.5 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 박락 | ㎡ | 0.1 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 24.4 | 60 | 표면처리 | - |
| | 이격 | ㎡ | 57.0 | 4 | 유지관리 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 3.0 | 3 | 정비 | - |
| 교면포장 | 균열(밀림) | m | 28.0 | 5 | 재포장 | 하자 |
| | 접속도로 박리, 파손 | ㎡ | 1.19 | 3 | 재포장 | - |
| | 체수 | ㎡ | 3.0 | 1 | 유지관리 /정비 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 | 균열부백태 | ㎡ | 0.1 | 1 | 표면처리 | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.16 군위JCT R-C교(5공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000270 | 관리번호 | SY BR.16 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 효령면 내리리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 0.113~0.353km | 공사이정 | 0.113~0.353km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=240.0m, (8@30m=240m) | | | |
| | 폭 | B=8.5m, 1차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PC빔교(PC I) | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 교각식(T) | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 모노셀 | |
| 교차시설물 | | 군도 15호선 | 통과높이 | 15.1m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 대림산업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

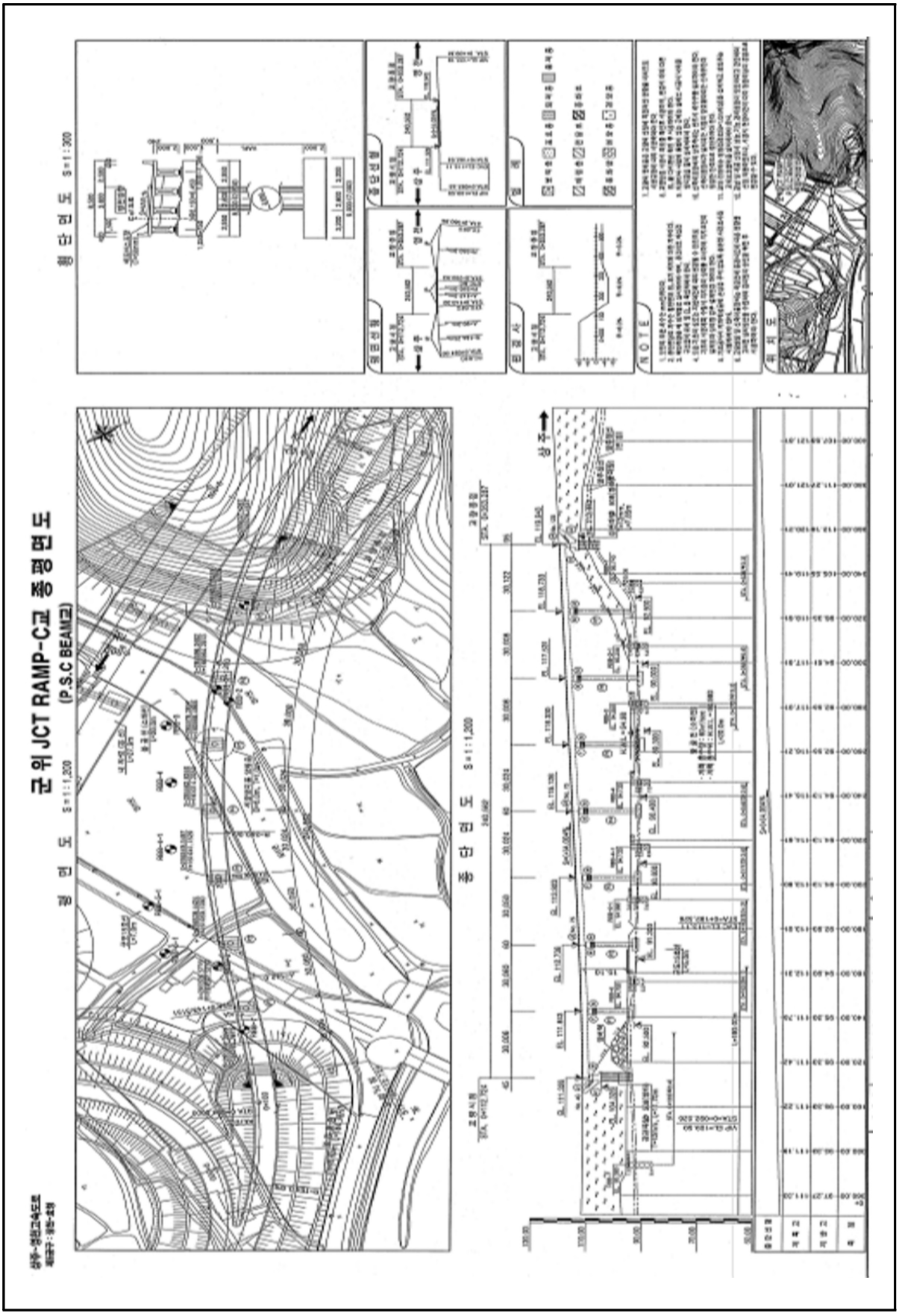
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

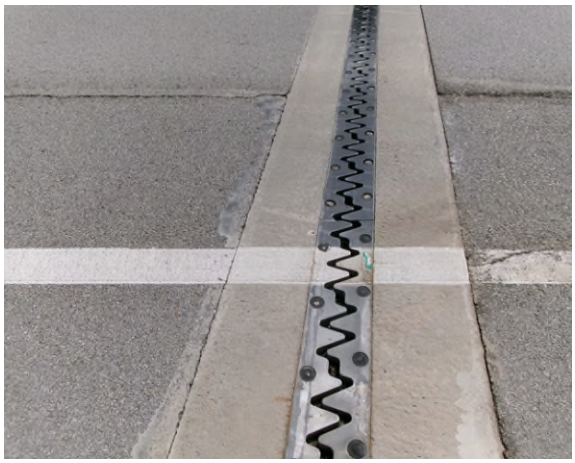
4) 관련도면


횡단면도 S=1:300
NOTE
위치도
군위 JCT RAMP-C교 종평면도
(P.S.C BEAM교)
평면도 S=1:1,200
종단면도 S=1:1,200
상주
상주-영천고속도로
확장구간 : 상주-군위

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 S2</td><td>위 치</td><td>교면포장 S8</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>아스콘 균열(L=2.0m)</td><td>현 황</td><td>아스콘 라벨링(A=1.0m×0.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 S5</td><td>위 치</td><td>방호벽 S8</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>백태(A=0.2m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 P2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 A1-SH4</td><td>위 치</td><td>교량받침 P1-SH3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>무수축몰탈 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>Plate 부식</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판하면 S3</td><td>위 치</td><td>가로보 S5-G3~4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.3m×0.5m)</td><td>현 황</td><td>들뜸(A=0.3m×0.3m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 A2</td><td>위 치</td><td>교각 P2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>구체 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>코핑부 파손(A=0.2m×0.2m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로 파손<br>· 라벨링, 아스콘 균열 | | 단면보수<br>아스콘팻칭 |
| | 배수시설 | · 배수관 월류 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열(폭0.3㎜미만), 백태<br>· 파손 | | 표면처리<br>단면보수 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열 | | 표면처리 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열(폭0.3㎜미만), 플레이트 부식 | | 표면처리/재도장 |
| | 바닥판 | · 파손 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 양호 | | - |
| | 가로보 | · 들뜸 | | 단면보수 |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열 | | 표면처리 |
| | 교 각 | · 표면열화, 파손, 재료분리<br>· 망상균열 | | 단면보수<br>표면처리 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 군위JCT R-C교(5공구)의 외관조사 결과, 교면포장 아스콘 라벨링, 난간 균열 및 백태, 파손, 신축이음 후타재 균열, 바닥판 파손 교대 균열, 교각 균열, 파손 등의 손상이 조사되었고, 교량받침 무수축몰탈 균열, 교각 파손 등의 손상에 대한 일부 보수가 실시되었다. 기 발생한 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 파손 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | |
| 가로보 | 들뜸 | ㎡ | 2.16 | 13 | 단면보수 | 하자 |
| 교대 | 균열 0.3㎜이상 | m | 1.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 1.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열 0.3㎜미만 | m | 0.5 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 12.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 표면열화, 재료분리 | ㎡ | 4.25 | 3 | 단면보수 | 하자 |
| | 파손 | ㎡ | 0.18 | 3 | 단면보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 1.9 | 18 | 표면처리 | |
| | 받침콘크리트 균열(0.3㎜미만) | m | 0.2 | 1 | 표면처리 | |
| | 무수축몰탈 파손 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수 | |
| | 고무재 갈라짐 | EA | 1.00 | 1 | 유지관리 | |
| | 플레이트 부식 | EA | 8.00 | 8 | 재도장 | |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 11.6 | 32 | 표면처리 | |
| 교면포장 | 라벨링 | ㎡ | 0.5 | 1 | 아스콘팻칭 | |
| | 접속부 파손 | ㎡ | 0.3 | 1 | 단면보수 | |
| | 아스콘 균열 | m | 47.3 | 16 | 아스콘실링 | |
| 배수시설 | 배수관 월류 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | |
| 방호벽 | 균열(0.3mm 미만) | m | 26.0 | 4 | 표면처리 | |
| | 백태 | ㎡ | 1.17 | 7 | 표면처리 | |
| | 파손 | ㎡ | 0.3 | 1 | 단면보수 | |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.17 장기교 (6공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  <br>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000251 | 관리번호 | SY BR.17 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 효령면 장기리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 44.218~44.428km | 공사이정 | 0.030~0.210km | |
| 설계하중 | | DB 24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=180.0m, (4@45m=180m) | | | |
| | 폭 | B=24.4m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | IPC GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | 교각 : T형, 교대 : 역T형 | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 사창천 | 통과높이 | 6.5m~7.5m | |
| 부착시설내용 | | 방음벽 | | | |
| 시 공 자 | | 지에스건설(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

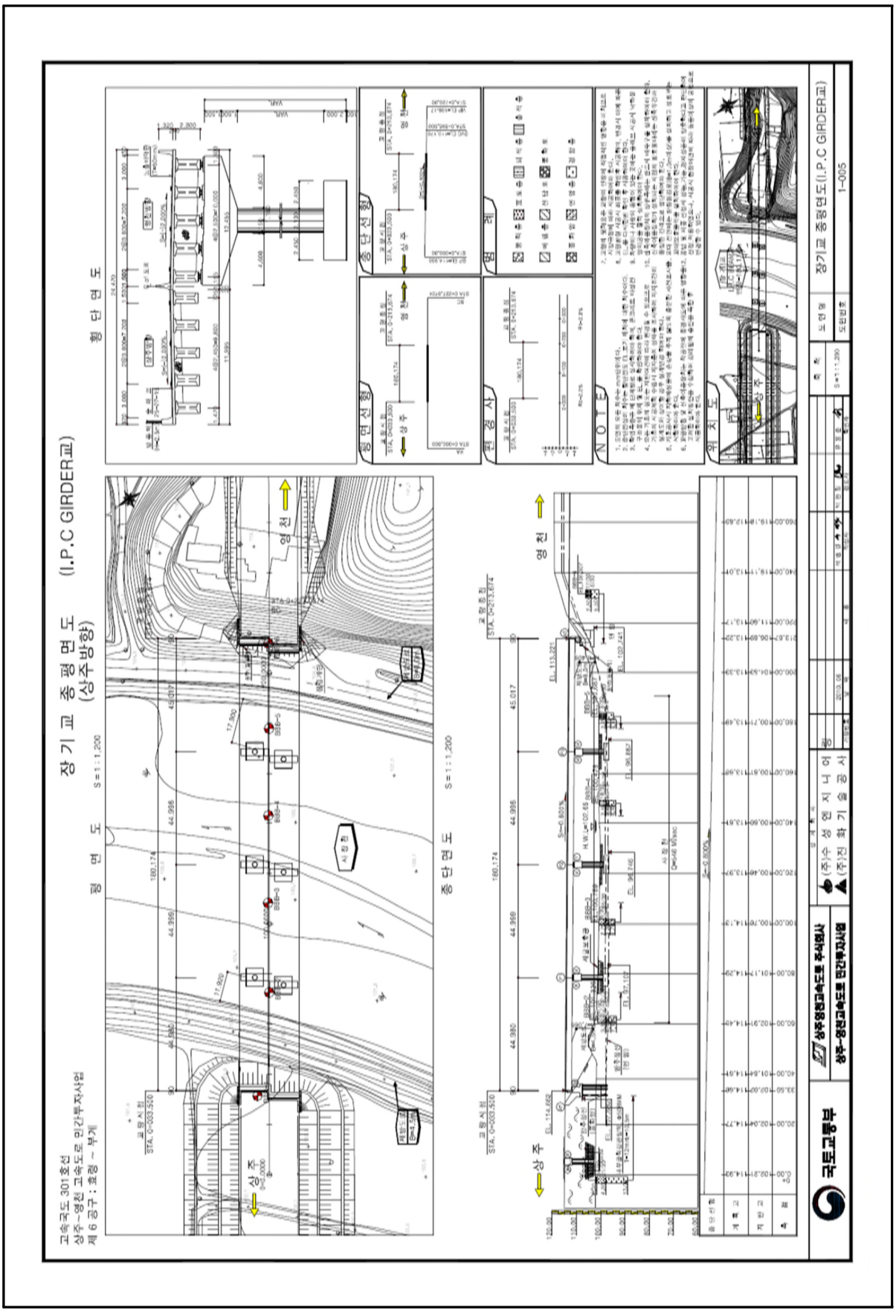
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


장기교 중평면도 (I.P.C GIRDER교)
고속국도 301호선
상주~영천 고속도로 민간투자사업
제 6 공구 : 화령 ~ 부계
평 면 도 S=1:1,200
종단면도 S=1:1,200
횡 단 면 도
종단선형
횡단선형
편경사
범 례
NOTE
위 치 도
상 주
영 천
국토교통부
상주-영천고속도로 민간투자사업
(주)수 성 엔 지 니 어 링
(주)진 화 기 술 공 사
장기교 중평면도(I.P.C GIRDER교)
1-005

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>배수관 전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량 받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장 상주방향 S3<br>현 황 | 망상균열(A=40.0m×7.0m)</td><td>위 치 | 교면포장 영천방향 S1<br>현 황 | 파손(A=0.5m×0.1m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 상주방향 A2<br>현 황 | 후타재 박리(A=0.1m×0.2m)</td><td>위 치 | 교량받침 영천방향 A1-SH3<br>현 황 | Plate 부식</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침 영천방향 A2-SH2<br>현 황 | 받침콘크리트 철근노출(A=0.1m×0.1m)</td><td>위 치 | 교대 상주방향 A2<br>현 황 | 구체 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 망상균열<br>· 포장 및 접속부 파손 | | 표면처리<br>단면보수 |
| | 배수시설 | · 양호 | | - |
| | 난간(방호벽) | · 균열(폭0.3㎜미만) | | 표면처리 |
| | 신축이음 | · 후타재 박리<br>· 본체 이물질 퇴적 | | 단면보수<br>정비 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 파손<br>· 받침콘크리트 들뜸 및 철근노출, 백태<br>· 플레이트 도장박락 및 부식 | | 단면보수<br>단면보수(방청)/표면처리<br>재도장 |
| | 바닥판 | · 양호 | | - |
| | 거 더 | · 양호 | | - |
| | 가로보 | · 재료분리 | | 단면보수 |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만), 체수 및 누수흔적 | | 표면처리/정비 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만) | | 표면처리 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 장기교 (6공구)의 외관조사 결과, 교면포장 망상균열, 파손, 방호벽 균열, 신축이음 후타재 박리, 이물질 퇴적, 교량받침 무수축몰탈 파손, 받침콘크리트 들뜸 및 철근노출, 백태, 가로보 재료분리, 교대 및 교각 균열, 체수 및 누수흔적 등의 손상이 조사되었다. 금회에 조사된 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 재료분리 | ㎡ | 0.06 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 교대 | 균열(0.3mm미만) | m | 2.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 체수 | EA | 4.0 | 4 | 정비 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 12.0 | 5 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 받침Plate도장박락 및 부식 | EA | 1.0 | 1 | 재도장 | - |
| | 받침콘크리트 백태 | ㎡ | 0.4 | 2 | 표면처리 | - |
| 신축이음 | 이물질퇴적 | m | 6.0 | 2 | 정비 | - |
| | 후타재 박리 | ㎡ | 0.02 | 1 | 단면보수 | - |
| 교면포장 | 망상균열 | ㎡ | 1120.0 | 4 | 표면처리 | - |
| | 접속부 파손 | ㎡ | 1.3 | 2 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm미만) | m | 4.0 | 2 | 표면처리 | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 체수 | ㎡ | 8.0 | 4 | 정비 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 0.6 | 4 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교량받침 | 받침콘크리트 들뜸 및 철근노출 | ㎡ | 0.03 | 3 | 단면보수+방청 | - |
| | 무수축몰탈 파손 | ㎡ | 0.01 | 1 | 단면보수 | - |
| | Plate부식 | EA | 5.0 | 5 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교면포장 | 망상균열 | ㎡ | 480.0 | 4 | 표면처리 | - |
| | 포장 파손 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

## 8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.18 금매교 (6공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000250 | 관리번호 | SY BR.18 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 효령면 금매리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 46.660~46.980km | 공사이정 | 2.442~2.762km | |
| 설계하중 | | DB 24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=320.0m, (2@50m+3@40m+2@50m=320m) | | | |
| | 폭 | B=24.4m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PSC GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | 교각 : T형, 교대 : 역T형 | | 교 대 | 직접기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 남천 | 통과높이 | 4.5m | |
| 부착시설내용 | | 방음벽 | | | |
| 시 공 자 | | 지에스건설(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

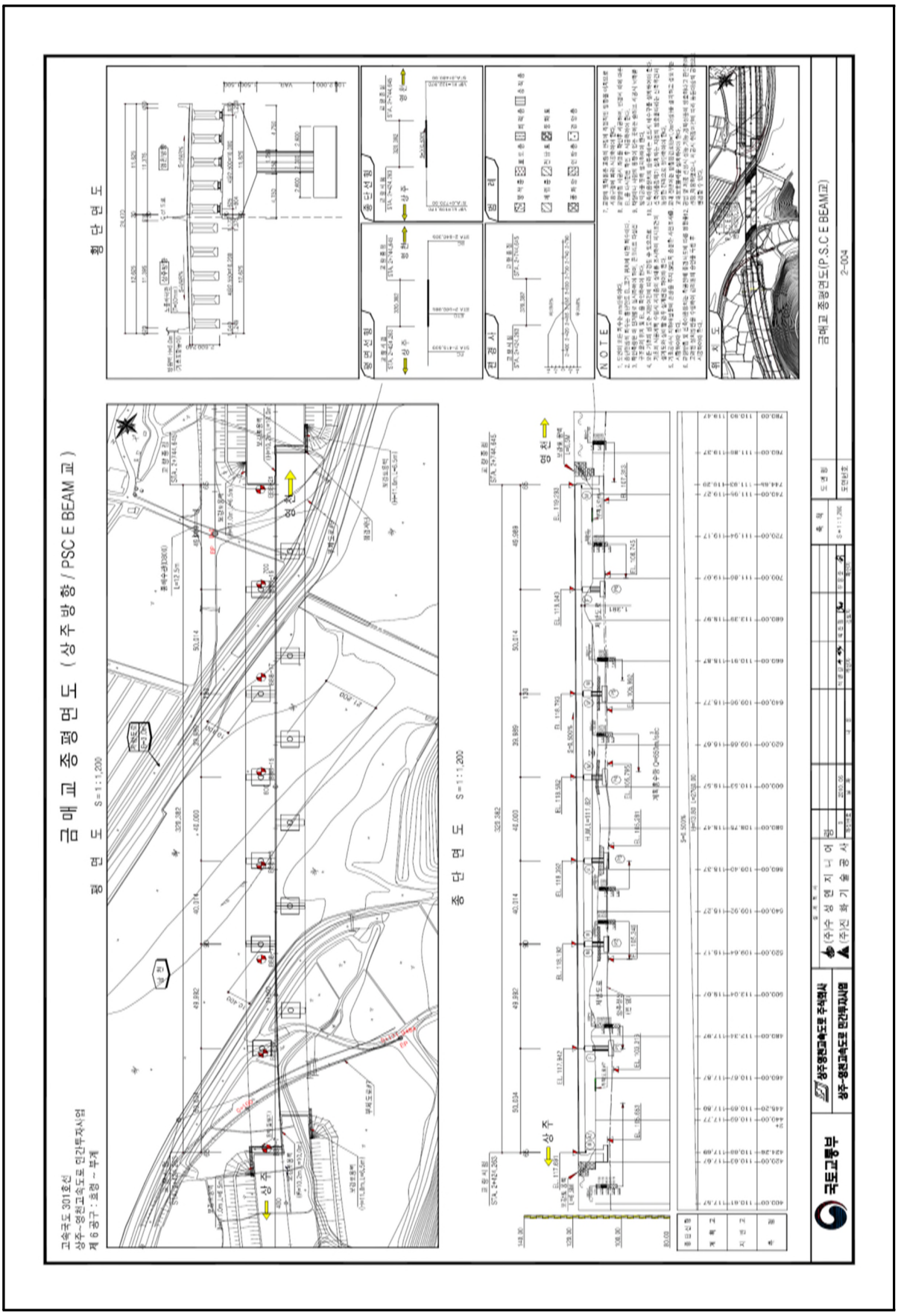
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


금매교 중평면도 ( 상주 방향 / PSC E BEAM 교 )
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
횡 단 면 도
NOTE
금매교 중평면도(P.S.C E BEAM교)
2-004
국토교통부
상주영천고속도로 주식회사
상주-영천고속도로 민간투자사업
(주)수성엔지니어링
(주)진흥기술공사
고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 6 공구 : 효정 ~ 부계

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 S3 상주방향</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>방음벽 파손(A=0.1m×0.1m)</td><td>현 황</td><td>접속부 파손(A=0.1m×0.3m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>받침콘크리트 파손(A=0.1m×0.2m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교량받침 영천방향 A1-SH1</td><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>볼트 부식</td><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.2m×1.0m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 균열 | | 표면처리 |
| | 배수시설 | · 배수관 연결부 탈락, 누수 | | 정비/실란트 시공 |
| | 난간(방호벽) | · 방음벽 파손, 접속부 파손<br>· 접속부 단차 | | 단면보수<br>유지관리 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열<br>· 본체 이물질 퇴적<br>· 하부 고무재 파손 | | 표면처리<br>정비<br>유지관리 |
| | 교량받침 | · 받침콘크리트 재료분리, 파손<br>· 플레이트 및 볼트 녹발생 | | 단면보수<br>재도장 |
| | 바닥판 | · 재료분리 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 양호 | | – |
| | 가로보 | · 양호 | | – |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜내/외), 균열부백태<br>· 누수흔적 | | 표면처리/주입보수<br>정비 |
| | 교 각 | · 표면열화, 폐콘크리트 퇴적 | | 표면처리/정비 |
| | 기 초 | – | | – |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | – | | – |
| | 공중이 이용하는 부위 | – | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | – |
| 점검자 의견 | | 금매교 (6공구)의 외관조사 결과, 교면포장 균열, 배수관 연결부 탈락 및 누수, 난간 방음벽 파손, 방호벽 접속부 파손, 접속부 단차, 신축이음 후타재 균열, 본체 이물질 퇴적, 하부 고무재파손, 교량받침 받침콘크리트 재료분리, 파손, 플레이트 및 볼트 녹발생, 교대 및 교각 균열, 균열부백태, 누수흔적, 표면열화, 폐콘크리트 퇴적 등의 손상이 조사되었으며, 기존 손상인 거더파손에 대하여 보수가 실시되었다. 금회에 조사된 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 누수흔적 | ㎡ | 3.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열부 백태 | ㎡ | 0.9 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm미만) | m | 2.3 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 2.0 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| 교각 | 표면열화 | ㎡ | 16.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 10.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.1 | 1 | 단면보수 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 20.0 | 20 | 재도장 | - |
| | 볼트 부식 | EA | 180.0 | 180 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 0.4 | 1 | 표면처리 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 9.0 | 4 | 정비 | - |
| | 하부 고무재 파손 | ㎡ | 0.5 | 1 | 교체 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 배수관연결부 탈락 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | - |
| | 배수관 누수 | EA | 3.0 | 3 | 정비 | - |
| 방호벽 및 중분대 | 방음벽 파손 | ㎡ | 0.01 | 1 | 정비 | - |
| | 접속부 파손 | ㎡ | 0.03 | 1 | 단면보수 | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 재료분리 | ㎡ | 0.6 | 2 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 균열 | m | 3.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 10.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교량받침 | 받침콘크리트 파손 | ㎡ | 0.04 | 2 | 단면보수 | - |
| | 볼트 부식 | EA | 180.0 | 180 | 재도장 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 20.0 | 20 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교면포장 | 균열 | m | 4.0 | 2 | 표면처리 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 접속부 단차 | m | 1.0 | 1 | ` | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.19 가호교 (6공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000249 | 관리번호 | SY BR.19 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 부계면 가호리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 52.911~53.044km | 공사이정 | 8.693~8.826km | |
| 설계하중 | | DB 24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=132.5m, (40m+52.5m+40m=132.5m) | | | |
| | 폭 | B=24.4m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PUS GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | 교각 : T형, 교대 : 역T형 | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 포트받침 | 신축이음 | 모노셀, 핑거 | |
| 교차시설물 | | 국지도79호선 | 통과높이 | 11.0m~12.5m | |
| 부착시설내용 | | - | | | |
| 시 공 자 | | 지에스건설(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

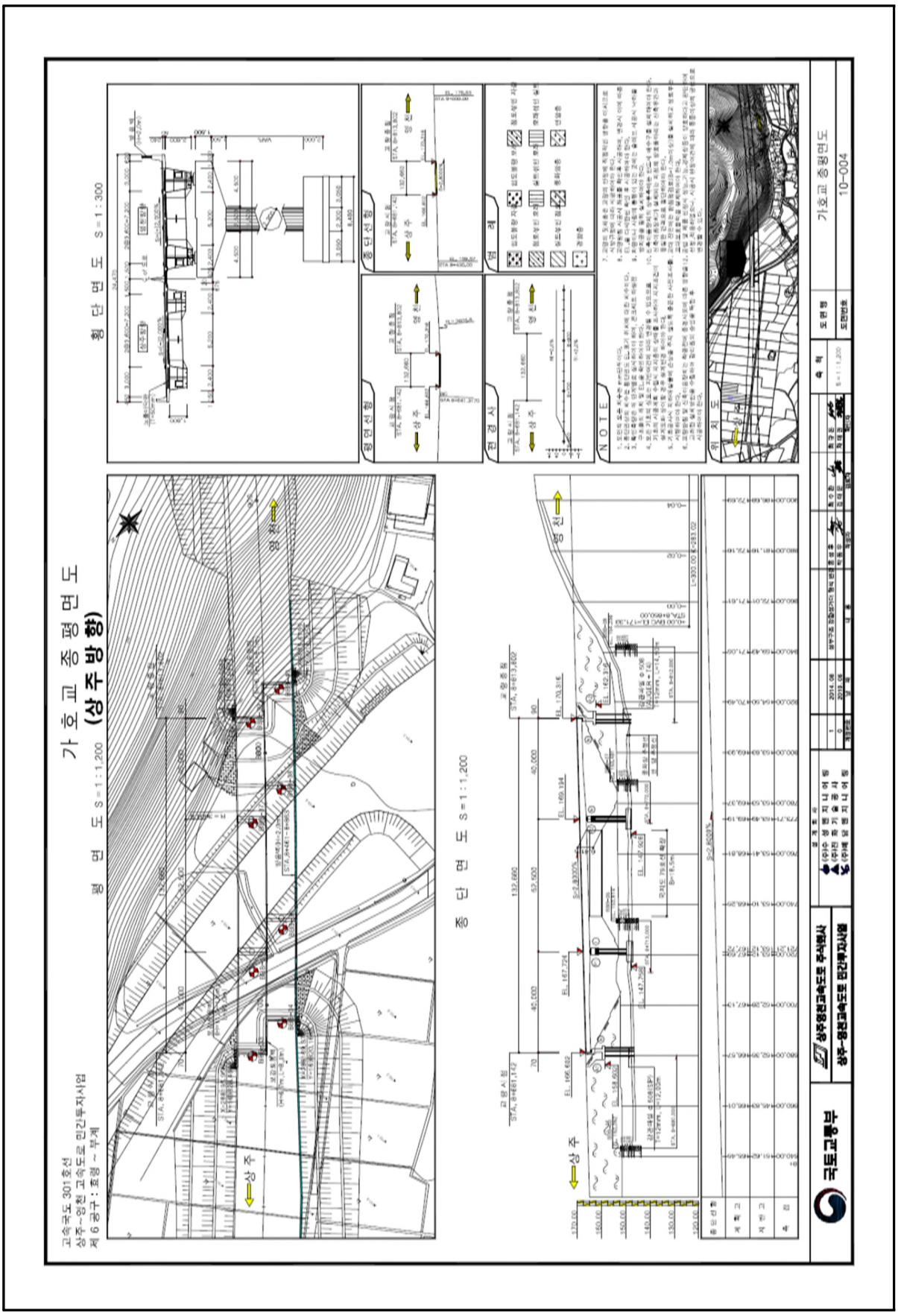
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |

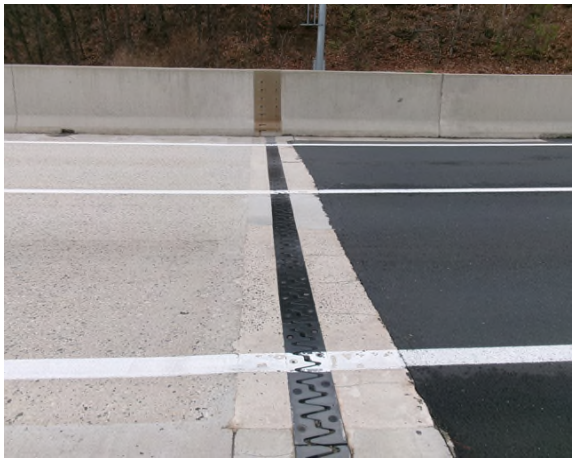
② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

4) 관련도면


가호교 종평면도
10-004
가 호 교 종 평 면 도
평 면 도 S=1:1,200 (상주 방향)
횡 단 면 도 S=1:300
Km 단 면 도 S=1:1,200
상 주
영 천
NOTE
위 치 도
국토교통부
상주영천고속도로 추식회사
상주-영천고속도로 민간투자사업

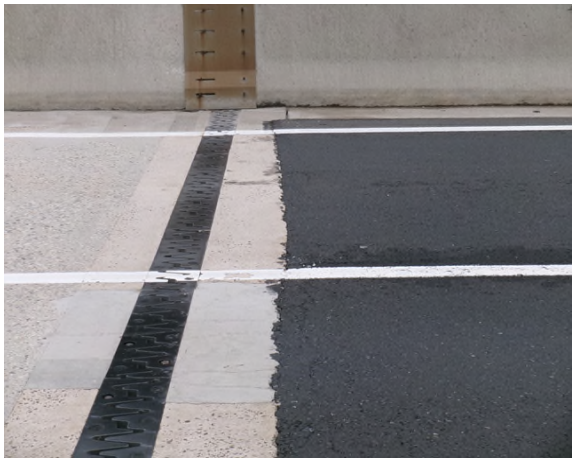
5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교량받침</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S3</td><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S3(A2)</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>망상균열(A=40.0m×6.0m)</td><td>현 황</td><td>접속부 포장침하 보수</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S3</td><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>중분대 들뜸(A=3.0m×0.2m)</td><td>현 황</td><td>중분대 파손(A=0.1m×1.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S1</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>방호벽 단차(L=1.5m), 파손</td><td>현 황</td><td>본체부식(L=10.0m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td><td>위 치</td><td>신축이음 영천방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 박리(A=0.2m×0.3m)</td><td>현 황</td><td>후타재 파손 보수</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판하면 영천방향 S3</td><td>위 치</td><td>교대 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열부백태(A=0.2m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>누수흔적(A=5.0m×5.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P1</td><td>위 치</td><td>교각 영천방향 P2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>코핑부 망상균열(A=1.5m×7.0m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 포장균열, 망상균열<br>· 접속도로 파손 | | 표면처리<br>단면보수 |
| | 배수시설 | · 배수구막힘 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 방호벽 균열, 균열부백태, 파손, 들뜸,<br>· 접속부 파손<br>· 방호벽 단차 | | 표면처리/단면보수<br>단면보수<br>유지관리 |
| | 신축이음 | · 후타재 박리, 보수부 망상균열<br>· 본체 이물질 퇴적, 부식 | | 단면보수/표면처리<br>정비/유지관리 |
| | 교량받침 | · 양호 | | - |
| | 바닥판 | · 균열부백태 | | 표면처리 |
| | 거 더 | · 양호 | | - |
| | 가로보 | · 양호 | | - |
| 하부구조 | 교 대 | · 체수 및 누수흔적 | | 표면처리/정비 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜미만), 망상균열 | | 표면처리 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 가호교 (6공구)의 외관조사 결과, 교면포장 균열, 망상균열, 접속도로 파손, 배수구막힘, 방호벽 균열, 균열부백태, 파손 들뜸, 접속부 단차, 신축이음 후타재 박리, 보수부 망상균열, 본체 이물질퇴적 및 부식, 교대 및 교각 체수 및 누수흔적, 균열, 망상균열 등이 손상이 조사되었으며. 기존 손상이였던 교면포장 접속부 침하에 대하여 보수가 실시되었다. 금회 조사된 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더내부, 외부 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 체수 | ㎡ | 5.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 25.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 망상균열 | ㎡ | 10.5 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 신축이음 | 후타재 박리 | ㎡ | 0.06 | 1 | 단면보수 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 1.0 | 1 | 정비 | - |
| | 본체부식 | m | 10.0 | 1 | 유지관리 | - |
| | 보수부 망상균열 | ㎡ | 0.5 | 1 | 단면보수 | - |
| 교면포장 | 망상균열 | ㎡ | 720.0 | 3 | 표면처리 | - |
| | 접속부 아스콘파손 | ㎡ | 0.04 | 1 | 아스콘팻칭 | - |
| 배수시설 | 배수구막힘 | EA | 2.0 | 2 | 정비 | - |
| 방호벽 및 중분대 | 파손, 들뜸 | ㎡ | 2.3 | 3 | 단면보수 | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 균열부백태 | ㎡ | 0.60 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| 거더 내부, 외부 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 누수흔적 | ㎡ | 24.00 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 11.50 | 11 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 신축이음 | 본체부식 | m | 10.00 | 1 | 재도장 | -<br>- |
| 교면포장 | 포장균열 | m | 3.00 | 1 | 표면처리 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm미만) | m | 6.00 | 4 | 표면처리 | - |
| | 방호벽 단차 | m | 3.00 | 2 | 유지관리 | - |
| | 균열부백태 | ㎡ | 0.20 | 1 | 표면처리 | - |
| | 접속부 파손 | ㎡ | 0.09 | 1 | 단면보수 | - |

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.20 산성교 (7공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000256 | 관리번호 | SY BR.20 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 군위군 산성면 백학리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 56.596~56.881km | 공사이정 | 1.038~1.323km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=285.0m, (3@40m+3@40m+45m=285m) | | | |
| | 폭 | B=24.5m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | IPC GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 | | 교 대 | 직접기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 모노셀 | |
| 교차시설물 | | 백학지 여수로 | 통과높이 | 7.5m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 경남기업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

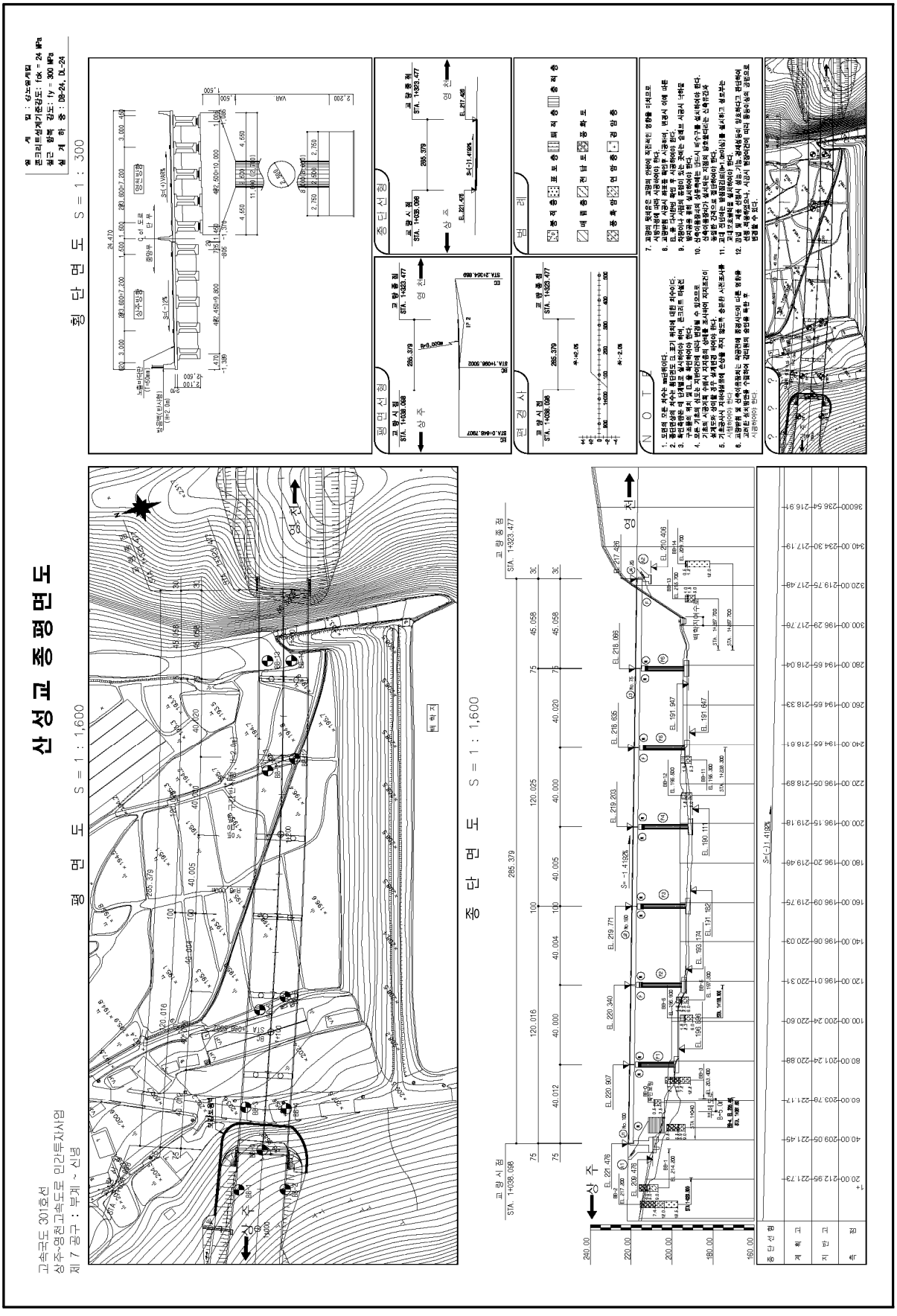
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

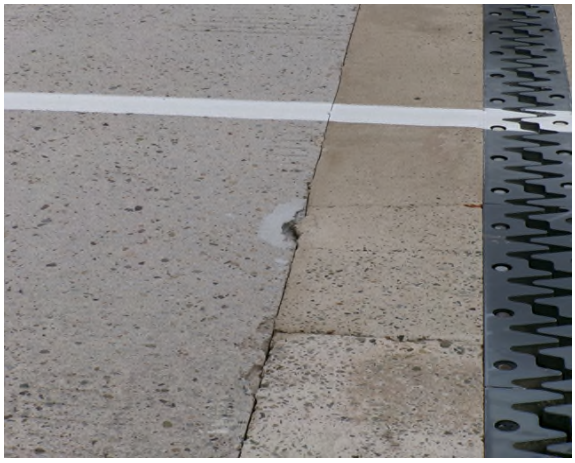
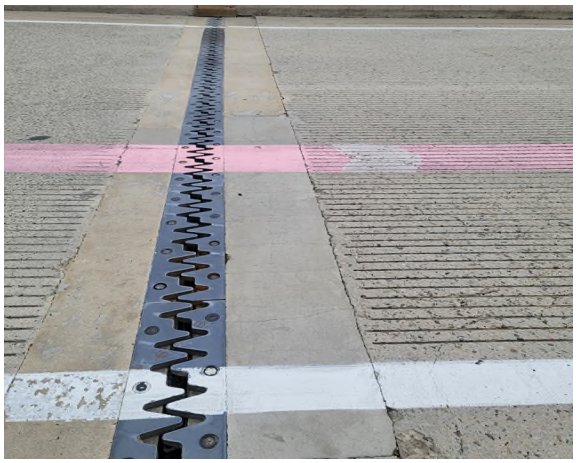
4) 관련도면


산성교 평면도
고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 7 공구 : 부계 ~ 신녕
평 면 도 S = 1 : 1,600
종 단 면 도 S = 1 : 1,600
횡 단 면 도 S = 1 : 300
N O T E
범 례
교 량 시 점
STA. 1+038.098
교 량 종 점
STA. 1+323.477
상 주
영 천

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>배수시설</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장 상주방향 S4</td><td>위 치</td><td>교면포장 영천방향 S1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>파손(A=0.3m×1.0m)</td><td>현 황</td><td>접속도로 파손(A=0.1m×0.3m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>방호벽 상주방향 S1</td><td>위 치</td><td>방호벽 영천방향 S4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>신축이음 상주방향 A2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>후타재 균열(Cw<0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>이물질퇴적(L=2.0m)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대 상주방향 A1</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>누수흔적(A=0.1m×2.0m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.3m×1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P2</td><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P5</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>코핑부 망상균열(A=4.0m×2.0m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 망상균열(A=10.0m×2.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 영천방향 P2</td><td>위 치</td><td>교각 영천방향 P4</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>코핑부 균열(Cw≥0.3㎜)</td><td>현 황</td><td>코핑부 망상균열(A=10.0m×1.5m)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 파손, 접속부 침하, 파손 | | 유지관리 |
| | 배수시설 | · 배수구막힘 | | 정비 |
| | 난간(방호벽) | · 균열(폭0.3㎜내/외) | | 표면처리/주입보수 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열, 들뜸, 박리, 파손<br>· 본체 이물질 퇴적, 차수판 변형 | | 표면처리/단면보수<br>정비 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리<br>· 플레이트 도장박리 및 부식, 스토퍼 간섭 | | 표면처리/단면보수<br>재도장/주의관찰 |
| | 바닥판 | · 파손 | | 단면보수 |
| | 거 더 | · 양호 | | - |
| | 가로보 | · 재료분리 | | 단면보수 |
| 하부구조 | 교 대 | · 균열(폭0.3㎜미만), 백태, 파손 및 철근노출<br>· 체수 및 누수흔적, 폐콘크리트 퇴적 | | 표면처리/단면보수(방청)<br>정비 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜내/외), 망상균열<br>· 폐콘크리트 퇴적 및 자재적치 | | 표면처리/주입보수<br>정비 |
| | 기 초 | - | | - |
| 기타 | 아치부재, 케이블, 주탑 등 | - | | - |
| | 공중이 이용하는 부위 | - | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | - |
| 점검자 의견 | | 산성교 (7공구)의 외관조사 결과, 교면포장 접속부 침하, 파손, 배수구막힘, 방호벽 균열, 신축이음 후타재 균열, 들뜸, 박리, 파손, 본체 이물질 퇴적, 차수판 변형, 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 재료분리, 플레이트 도장박리 및 부식, 스토퍼 간섭, 교대 및 교각 균열, 망상균열 백태, 파손 및 철근노출, 체수 및 누수흔적, 폐콘크리트 퇴적 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 다소 경미한 상태로서 구조물의 안전성에 영향을 미칠만한 수준은 아니나, 점검을 통한 주의관찰과 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 체수 | ㎡ | 3.0 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 누수흔적 | ㎡ | 0.6 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 2.25 | 1 | 정비 | 하자 |
| 교각 | 망상균열 | ㎡ | 33.0 | 2 | 표면처리 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 자재적치 | ㎡ | 30.0 | 4 | 정비 | 하자 |
| 교량받침 | 받침몰탈 균열(0.3mm미만) | m | 1.0 | 5 | 표면처리 | - |
| | 플레이트 도장박리 | ㎡ | 0.06 | 6 | 재도장 | - |
| | 플레이트 부식 | EA | 1.0 | 1 | 재도장 | - |
| | 받침콘크리트재료분리 | ㎡ | 0.05 | 1 | 단면보수 | - |
| | 스토퍼 간섭 | EA | 1.0 | 1 | 유지관리 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 3.5 | 7 | 표면처리 | - |
| | 후타재 파손 | ㎡ | 0.02 | 1 | 단면보수 | - |
| | 이물질퇴적 | m | 9.0 | 4 | 정비 | - |
| 교면포장 | 접속부 침하 | EA | 1.0 | 1 | 유지관리 | - |
| | 접속부 파손 | ㎡ | 0.04 | 1 | 단면보수 | - |
| | 파손 | ㎡ | 0.3 | 1 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm 미만) | m | 7.0 | 11 | 표면처리 | - |
| | 균열(0.3mm 이상) | m | 1.0 | 1 | 주입보수 | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 파손 | ㎡ | 0.02 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 거더 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 가로보 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교대 | 체수 | ㎡ | 1.0 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 백태 | ㎡ | 0.3 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| | 파손 및 철근노출 | ㎡ | 0.3 | 1 | 단면보수+방청 | 하자 |
| 교각 | 균열(0.3mm미만) | m | 7.0 | 5 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 5.0 | 1 | 주입보수 | 하자 |
| | 폐콘크리트 퇴적 | ㎡ | 15.0 | 1 | 정비 | 하자 |
| | 망상균열 | ㎡ | 33.0 | 3 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 받침몰탈 균열 (0.3㎜미만) | m | 1.7 | 10 | 표면처리 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 5.3 | 16 | 표면처리 | - |
| | 후타재 들뜸, 박리, 파손 | ㎡ | 0.03 | 3 | 단면보수 | - |
| | 차수판 변형 | EA | 1.0 | 1 | 정비 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 배수구막힘 | EA | 4.0 | 4 | 정비 | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3mm미만) | m | 90.0 | 14 | 표면처리 | - |
| | 균열(0.3mm이상) | m | 3.5 | 2 | 주입보수 | - |

## 8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

## 2.21 배골교 (7공구)

1) 전경 사진

<table>
<tr><td rowspan="2">  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>  </td></tr>
<tr><td>측면 전경</td><td>상부/하부 전경</td></tr>
</table>

2) 현황표

| 구 분 | | 내 용 | 구 분 | 내 용 | |
|---|---|---|---|---|---|
| 시설물번호 | | BR2017-0000257 | 관리번호 | SY BR.21 | |
| 시설물위치 | | 경상북도 영천시 신녕면 부산리 | 준공년월일 | 2017. 06. 27 | |
| 관리이정 | | 61.982~62.087km | 공사이정 | 6.424~6.529km | |
| 설계하중 | | DB-24 | 노 선 명 | 고속국도 301호선 | |
| 제원 | 연장 | L=105.0m, (3@35m=105m) | | | |
| | 폭 | B=24.5m, 4차로 | | | |
| 구조형식 | 상부 | PSC GIRDER | 기초형식 | 교 각 | 직접기초 |
| | 하부 | T형 | | 교 대 | 말뚝기초 |
| 교량받침 | | 고무받침 | 신축이음 | 핑거 | |
| 교차시설물 | | 신녕천 | 통과높이 | 5.5m | |
| 부착시설내용 | | | | | |
| 시 공 자 | | 경남기업(주) | 관리주체 | 상주영천고속도로(주) | |

3) 유지관리 이력사항

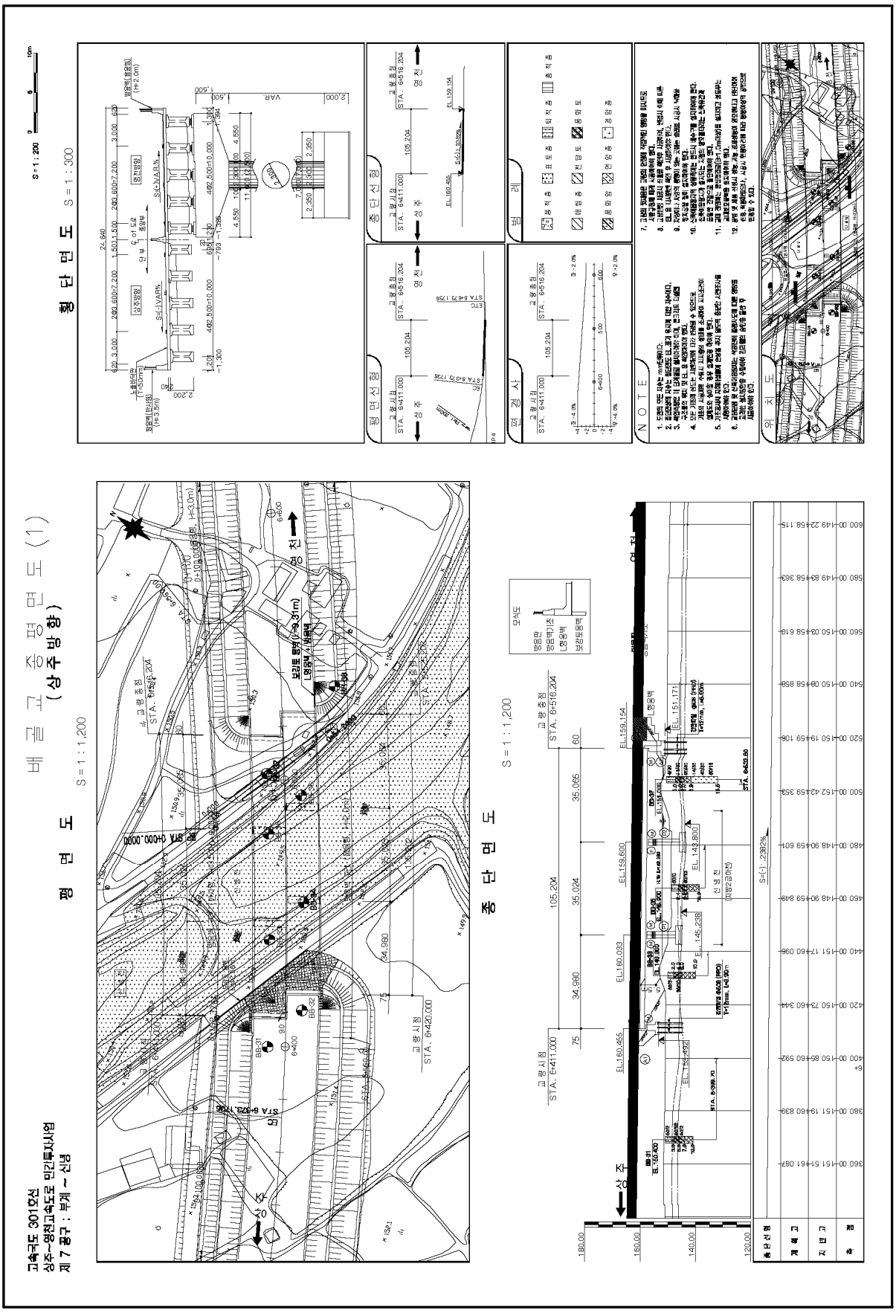
① 점검 이력

| NO | 점검 기간 | 점검 구분 | 등급 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 2 | 2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 3 | 2018. 10. 23 ~ 2018. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 4 | 2019. 03. 18 ~ 2019. 05. 28 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 5 | 2019. 09. 16 ~ 2019. 12. 27 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 6 | 2020. 05. 12 ~ 2020. 06. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 7 | 2020. 08. 31 ~ 2020. 12. 31 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 8 | 2021. 03. 08 ~ 2021. 06. 07 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 9 | 2021. 08. 25 ~ 2021. 12. 31 | 정밀안전점검 | B등급 | |
| 10 | 2022. 05. 16 ~ 2022. 06. 24 | 정기안전점검 | 양호 | |
| 11 | 2022. 09. 19 ~ 2022. 11. 30 | 정기안전점검 | 양호 | |

② 보수 이력

| NO | 보수 일자 | 보수 내용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |

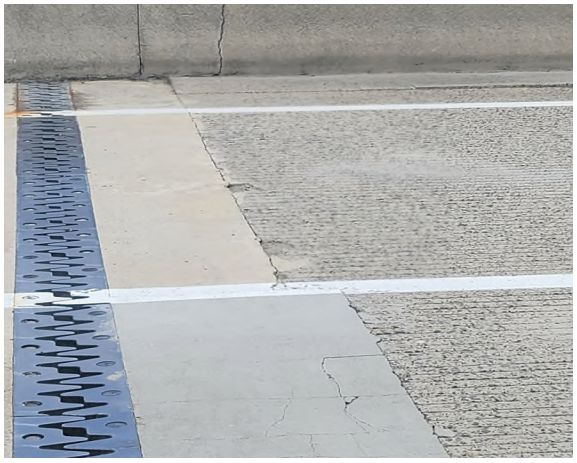
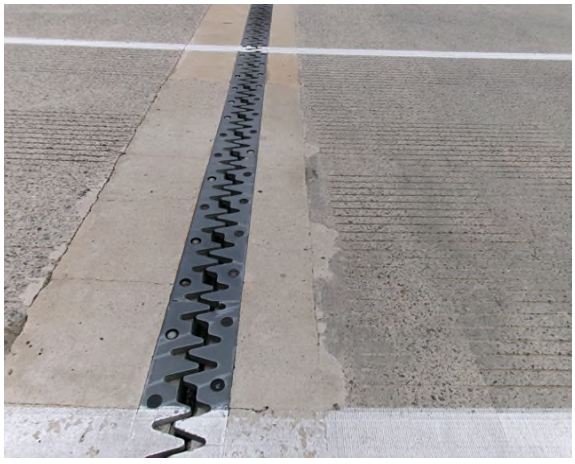
4) 관련도면


횡 단 면 도 S=1:300
평 면 선 형
종 단 선 형
편 경 사
범 례
N O T E
위 치 도
배 골 교 평 면 도 (1)
(상주 방향)
평 면 도 S=1:1,200
종 단 면 도 S=1:1,200
고속국도 301호선
상주~영천고속도로 민간투자사업
제 7 공구 : 부계 ~ 신녕

5) 현황 사진

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교면포장</td><td>위 치</td><td>신축이음</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>주형(바닥판하면)</td><td>위 치</td><td>교량받침</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교대</td><td>위 치</td><td>교각</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>전경</td><td>현 황</td><td>전경</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교면포장 상주방향 S1<br>현 황 | 접속부 파손(A=0.1m×0.2m)</td><td>위 치 | 방호벽 영천방향 S2<br>현 황 | 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 신축이음 상주방향 A1<br>현 황 | 후타재 파손(A=0.3m×0.3m)</td><td>위 치 | 신축이음 영천방향 A1<br>현 황 | 후타재 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치 | 교량받침 상주방향 P2-SH2<br>현 황 | 받침콘크리트 재료분리(A=0.3m×0.1m)</td><td>위 치 | 교량받침 상주방향 P2-SH3<br>현 황 | 무수축몰탈 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
</table>

5) 현황 사진(계속)

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>바닥판하면 상주방향 S3</td><td>위 치</td><td>가로보 상주방향 S1-G2~3</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>백태(A=0.3m×0.3m)</td><td>현 황</td><td>들뜸(A=0.4m×1.5m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>가로보 상주방향 S1-G2~3</td><td>위 치</td><td>교대 영천방향 A1</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>박락(철근노출)(A=0.3m×1.5m)</td><td>현 황</td><td>백태(A=0.2m×1.0m)</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>위 치</td><td>교각 영천방향 P2</td><td>위 치</td><td>교각 상주방향 P2</td></tr>
<tr><td>현 황</td><td>코핑부 망상균열(A=7.0m×1.5m)</td><td>현 황</td><td>코핑부 균열(Cw<0.3㎜)</td></tr>
</table>

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

| 구 분 | | 점검 결과 | | 조치 필요사항 |
|---|---|---|---|---|
| 상부구조 | 교면포장 | · 접속도로 파손 | | 단면보수 |
| | 배수시설 | · 양호 | | – |
| | 난간(방호벽) | · 균열(폭0.3㎜미만)<br>· 접속부 이격 | | 표면처리<br>주의관찰 |
| | 신축이음 | · 후타재 균열 및 망상균열, 파손 | | 표면처리/단면보수 |
| | 교량받침 | · 무수축몰탈 균열,<br>· 받침콘크리트 균열, 재료분리<br>· 플레이트 부식, 도장손상 | | 표면처리<br>표면처리/단면보수<br>재도장 |
| | 바닥판 | · 백태, 망상균열 | | 표면처리/단면보수 |
| | 거 더 | · 양호 | | – |
| | 가로보 | · 들뜸, 파손 및 철근노출 | | 단면보수(방청) |
| 하부구조 | 교 대 | · 백태 | | 표면처리 |
| | 교 각 | · 균열(폭0.3㎜내/외)<br>· 망상균열 | | 표면처리/주입보수<br>표면처리 |
| | 기 초 | – | | – |
| 기타 | 아치부재,<br>케이블, 주탑 등 | – | | – |
| | 공중이<br>이용하는 부위 | – | □ 보수필요<br>■ 보수불필요 | – |
| 점검자 의견 | | 배골교 (7공구)의 외관조사 결과, 교면포장 접속도로 파손, 난간 균열, 접속부 이격, 신축이음 후타재 균열, 망상균열, 파손, 가로보 들뜸, 파손 및 철근노출, 교량받침 무수축몰탈 균열, 받침콘크리트 균열 및 재료분리, 플레이트 부식, 도장손상, 교대 및 교각 균열, 망상균열, 백태 등의 손상이 조사되었고, 기 발생된 손상의 경우 주의관찰 및 구조물의 내구성 증진을 위한 보수가 필요할 것으로 판단된다. | | |

7) 조치 필요사항

① 상주방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 백태 | ㎡ | 0.09 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 거더 | 인양홀 주위 박리, 박락, 파손 | ㎡ | 1.2 | 11 | 단면보수 | 하자 |
| 가로보 | 박리, 박락, 들뜸 | ㎡ | 3.90 | 9 | 단면보수 | 하자 |
| | 박락 및 철근노출 | ㎡ | 1.85 | 4 | 단면보수<br>+방청 | 하자 |
| 교대 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 교각 | 균열(0.3㎜미만) | m | 23.5 | 18 | 표면처리 | 하자 |
| | 균열(0.3㎜이상) | m | 3.5 | 4 | 주입보수 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 3.2 | 13 | 표면처리 | - |
| | 받침콘크리트 균열(0.3㎜미만) | m | 0.5 | 1 | 표면처리 | - |
| | 플레이트 도장박리, 박락 | ㎡ | 0.21 | 6 | 재도장 | - |
| | 받침콘크리트 재료분리 | ㎡ | 0.03 | 1 | 단면보수 | - |
| 신축이음 | 후타재 망상균열 | ㎡ | 0.25 | 1 | 표면처리 | - |
| 교면포장 | 접속부 파손 | ㎡ | 0.02 | 1 | 단면보수 | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 상태양호 | - | - | - | - | - |

② 영천방향

| 구분 | 손상 내용 | 단위 | 물량 | 개소 | 보수공법 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 바닥판 하면 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 거더 | 인양홀 파손 | ㎡ | 0.04 | 1 | 단면보수 | 하자 |
| 가로보 | 박락(철근노출) | ㎡ | 0.3 | 2 | 단면보수 (방청) | 하자 |
| 교대 | 백태 | ㎡ | 0.2 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교각 | 망상균열 | ㎡ | 10.5 | 1 | 표면처리 | 하자 |
| 교량받침 | 무수축몰탈 균열(0.3㎜미만) | m | 0.2 | 1 | 표면처리 | - |
| | 플레이트 도장박리 | ㎡ | 0.1 | 2 | 재도장 | - |
| 신축이음 | 후타재 균열 | m | 3.2 | 6 | 표면처리 | - |
| | 후타재 파손 | ㎡ | 0.02 | 1 | 단면보수 | - |
| | 후타재 망상균열 | ㎡ | 2.4 | 2 | 표면처리 | - |
| 교면포장 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 배수시설 | 상태양호 | - | - | - | - | - |
| 방호벽 및 중분대 | 균열(0.3㎜미만) | m | 7.5 | 5 | 표면처리 | - |
| | 접속부 이격 | m | 1.0 | 1 | 유지관리 | - |

## 8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.